

# BANESPORTENS CIRKULÆRE FØR KONKURRENCEN

## 0 GENERELT

### 001

Bestemmelser for optagelse af løb på løbskalenderen fremgår af reglement 1, kap. 13. På weekender, hvor der køres DIF- eller Danmarksmesterskaber, kan der ikke køres andre *åbne* løb med samme deltagerklasser.

## 1 TILLÆGSREGLER/LØBSINFORMATION

### 101

Løbslederen udsender en løbsinformation/tillægsregler til et arrangement.

### 102

Løbsinformationen/tillægsreglerne skal lægges i podio til DASU og BU til orientering.

### 103

Ved internationale arrangementer skal tillægsreglerne/løbsinformationen nøjagtigt angive hvilke dispensationer fra de internationale regler, der er gældende for arrangementet.

Såfremt der i nationale arrangementer deltager udenlandske kørere, har arrangøren ansvaret for, at disse gøres bekendt med de i reglement 2 og 5 anførte specielle danske regler.

### 104 Tillægsregler offroad

Tillægsreglerne til arrangementer skal indeholde følgende oplysninger i den nævnte rækkefølge:

1. At arrangementet afholdes under FIAs internationale bestemmelser, DASU's reglementer for automobilsport, banens certifikat, nærværende tillægsregler samt at DASU er medlem af DIF.
2. Tid og sted for arrangementet, eventuelt navn, samt oplysning om, hvorvidt arrangementet er lukket, nationalt eller internationalt.
3. Arrangørens navn samt konkurrencesekretariatets adresse og telefonnummer.
4. Kategori, gruppe og klasseinddeling. Det skal angives hvilke klasser der tæller til mesterskaber. Oplysninger om deltagelse, eventuelle regler for anmeldelsesbegrænsning, om deltagelse sker efter anmeldelse eller indbydelse.
5. Oplysning om
  - a) Hvor anmeldelsen skal sendes til.
  - b) Anmeldelsesfristens udløb.
6. Placering af den officielle resultattavle.
7. Tid og sted for førermøde, teknisk kontrol og første heat.
8. Evt.

### 105 Løbsinformation – asfalt

Løbsinformationen til arrangementer på bane skal indeholde følgende oplysninger i den nævnte rækkefølge:

1. At arrangementet afholdes under FIAs internationale bestemmelser, DASU's reglementer for automobilsport, banens certifikat samt at DASU er medlem af DIF.
2. Tid og sted for arrangementet, eventuelt navn, samt oplysning om, hvorvidt arrangementet er lukket, nationalt eller internationalt.
3. Arrangørens navn samt konkurrencesekretariatets adresse og telefonnummer.
4. Kategori, gruppe og klasseinddeling. Det skal angives hvilke klasser der tæller til mesterskaber.
5. Oplysninger om
  - a) Hvor anmeldelsen skal sendes til.
  - b) Anmeldelsesfristens udløb.
  - c) Om der kræves anmelderlicens.
6. Evt.

### 106 Tids- og afviklingsplaner (gælder kun for asfalt)

Tidsplanen skal indeholde oplysninger om licens- og teknisk kontrol, førermøde, træning,

tidtagning, warmup, heat samt minutter/omgange pr. heat.  
Hvis arrangøren ønsker at ændre planerne – uanset grunden dertil – skal de ændrede planer lægges på podio. De ændrede planer udgives som slutinstruktion til deltagerne.

## **2 ANMELDELSE**

### **201**

En anmeldelse er en kontrakt mellem deltager og arrangør, og kan fremtræde som en af begge parter underskrevet overenskomst eller en brevveksling mellem deltager og arrangør. En anmelder er pligtig at deltage i det arrangement, der er foretaget anmeldelse til. Kun hvis der foreligger uforudsete, tvingende og for anmelderen upåregnelige årsager (force majeure) accepteres udeblivelse.

Ved en anmeldelse forpligter arrangøren sig til at opfylde de betingelser, der måtte være opstillet i forbindelse med anmeldelsen under forudsætning af, at anmelderen har gjort, hvad der står i hans magt for loyalt at deltage i den pågældende konkurrence.

### **202**

DASU træffer afgørelser i de tvistigheder mellem en anmelder og en arrangør vedrørende en anmeldelse

I tilfælde hvor en af parterne er udlænding, gælder FIA's regler.

Hvis afgørelse i en sådan tvistighed ikke kan træffes inden det pågældende arrangement finder sted, og anmelderen desuagtet ikke indfinder sig til starten, vil han være udelukket fra deltagelse i andre arrangementer til afgørelsen er truffet.

### **203**

Når tilladelse er meddelt, kan arrangøren udsende indbydelse til og/eller modtage anmeldelse om deltagelse i det pågældende arrangement.

Endelige anmeldelser skal foretages på en af arrangøren dertil foreskreven, til rådighed stillet blanket, se Banesportens cirkulære Anmeldelsesblanket.

Blanketten kan erstattes af en anden blanket, der dog skal være godkendt af BU.

Ved onlinetilmelding skal formularen ligeledes være godkendt af BU. Anmeldelser, der ikke ledsages af den foreskrevne anmeldelsesafgift, er at betragte som ugyldige.

På blanketten anføres anmelderens og den eventuelt udpegede kørers navn og adresse samt licensnummer. Kørerens navn kan dog oplyses senere.

På anmeldelsesblanketten skal der være et felt som skal krydses af hvis køreren er under 18 år.

I klasser med infolister skal bilens "infokode" skrives på anmeldelsen.

Onlinetilmelding med samtidig betaling af startgebyr med fx Dankort er ligeledes gyldig anmeldelse.

For deltagere med udenlandsk licens kræves en starttilladelse.

Hvis en arrangør accepterer en anmeldelse fra en udenlandsk anmelder og/eller kører, og denne ikke har starttilladelse, er arrangør hjemfalden til straf.

### **204**

Efteranmeldelse kan ikke ske senere end tidspunktet for lukning af teknisk kontrol. Arrangøren kan nægte at modtage efteranmeldelser efter den i tillægsreglerne/løbsinformationens nævnte tidsfrist.

### **205**

En anmeldelse, som indeholder urigtige oplysninger, vil være at betragte som ugyldig, og den anmelder, der afgiver en sådan anmeldelse, fortaber den erlagte anmeldelsesafgift og kan straffes på anden vis.

### **206**

Tillægsreglerne/løbsinformationen/slutinstruktion må angive, at anmeldelser kun accepteres på

visse nærmere angivne betingelser, som for eksempel, at anmelderen er reserve, i tilfælde af, at der er en begrænsning i antallet af startende. En betinget anmeldelse skal meddeles den interesserede senest dagen efter anmeldelsesfristens udløb. En anmelder, anmeldt betinget, er ikke underkastet de i pkt. 52.204 anførte betingelser.

### **207**

En arrangør er ikke berettiget til at oplyse en konkurrencedeltagers navn, forinden behørig anmeldelse er modtaget.

### **208**

Såfremt antallet af modtagne anmeldelser overstiger det for banen godkendte deltagerantal, godkendes anmeldelserne til deltagelse i den rækkefølge, de er indgået. I tillægsreglerne, løbsinformation eller i de enkelte klassereglementer kan dog være indføjede bestemmelser om lodtrækning eller anden form for udvælgelse.

Såfremt der er mindre end 10 deltagere i en klasse, kan den slås sammen med en anden klasse, hvis de sammenslåede klassers afviklingsreglementer tillader det.

Konkurrenceseekretariatet bekræfter deltagelsen senest 3 dage før konkurrencens begyndelse.

### **209**

En anmeldelse, som ikke er blevet godkendt til deltagelse, kan godkendes som reserve, når vedkommende anmelder erklærer sig indforstået hermed.

### **210**

En bil kan kun anmeldes én gang til samme konkurrence. I ekstraordinære tilfælde kan løbsledelsen dispensere fra denne bestemmelse i Danmark ved at tillade, at den samme bil starter to gange i samme konkurrence på betingelse af, at vognen føres af to forskellige kørere. I folkerace kræves der ingen dispensation for dette.

### **211**

En kører må kun køre i én bil i samme konkurrence.

I promotorklasser kan der afviges fra dette, hvis betingelserne er beskrevet i promotorens kommercielle betingelser. Disse skal være udleveret og underskrevet af alle deltagere i klassen, og skal kunne fremvises for arrangementets dommere og løbsledelse. Alle eventuelt nye konkurrencebiler skal inden deltagelse godkendes i teknisk kontrol. En skriftlig begrundelse og beskrivelse skal forelægges arrangementets dommere og løbsledelse.

De kommercielle betingelser skal kunne fremvises for arrangementets dommere og løbsledelse.

### **212**

En kører kan ikke stå på mere end én anmeldelsesblanket i samme konkurrence.

### **213**

En klasse kan – hvis det godkendes af BU – sammenlægges med en anden klasse i træning, tidtagning, warmup og løb.

### **214 Afbud**

I tilfælde af pludselig opstået grund til udeblivelse, kan afbud dog meddeles mundtligt til løbslederen personligt, men afbuddet skal efterfølges af et skriftligt afbud med begrundelse for udeblivelsen.

Hvis der:

- a) Meldes afbud inden anmeldelsesfristens udløb tilbagebetales: 90 % af anmeldelsesgebyret.
- b) Meldes afbud indtil 5 dage før konkurrencen tilbagebetales: 50 % af anmeldelsesgebyret.
- c) Meldes afbud senere tilbagebetales intet.

## **3 SLUTINSTRUKTION**

### **301**

En slutinstruktion er en meddelelse til deltagerne med oplysninger, der er nødvendige for konkurrencens afvikling eller til gavn for deltagerne.

Hvis en slutinstruktion ændrer, hvad der er anført i tillægsregler, løbsinformation eller DASU's

reglementer, skal denne godkendes af BU eller dommerne til konkurrencen.

### **302**

Slutinstruktion skal offentliggøres på én af følgende måder:

- a) Tilsendes samtlige anmeldte deltagere, de udpegede dommere og DASU
- b) Udleveres ved licenskontrollen til deltagerne og dommerne.
- c) Meddeles på førermødet.
- d) Ophænges på den officielle opslagstavle.

Slutinstruktioner som er udarbejdet efter afholdte førermøder, skal udleveres til klasse-repræsentanterne eller disses udpegede stedfortrædere, som herefter har ansvaret for at alle kørere i deres respektive klasser gøres bekendt med slutinstruktionen. Slutinstruktioner skal altid opslås på den officielle opslagstavle.

### **303 (gælder kun for offroad)**

Der skal til hvert arrangement slås en slutinstruktion op som angiver første kørsel på banen.

## **4 AFLYSNING**

### **401**

Aflyses eller udsættes en konkurrence mere end 24 timer, tilbagebetales erlagte deltagerafgifter, uanset om en tilmelding ønskes opretholdt.

Dommeren kan af sikkerhedshensyn eller andre tvingende grunde udsætte eller aflyse en konkurrence. Deltagerafgifter tilbagebetales ikke.