

279E.1 ALMENT .....	2
279E.1.1 TEKNISK KONTROL .....	2
279E.1.2 PERSONLIG UDRUSTNING .....	2
279E.1.3 STARTNUMRE .....	2
279E.1.4 VOGNBOG .....	2
279E.1.5 STELNUMMER .....	3
279E.2 BÆRENDE DELE OG GATE .....	3
279E.2.1 CHASSIS .....	3
279E.2.2 BUND .....	4
279E.2.3 AFSTRYGERBØJLE .....	4
279E.2.4 SIKRING AF FØREREN .....	4
279E.3 HJUL OG OPHÆNG .....	4
279E.3.1 DÆK .....	4
279E.3.2 HJULOPHÆNG .....	5
279E.3.3 FJEDRE OG STØDDÆMPER .....	5
279E.4 MOTOR M.V. ....	5
279E.4.1 MOTOR .....	5
279E.4.2 BENZIN SYSTEM .....	5
279E.4.3 UDS TØDNING .....	6
279E.4.4 STARTSYSTEM .....	6
279E.4.5 KØLERSYSTEM .....	6
279E.4.6 ELSYSTEM .....	6
279E.4.7 KRAFTOVERFØRSEL .....	6
279E.5 BREMSES YSTEM .....	6
279E.6 STYRETØJ .....	6
279E.7 KARROSSERI OG INDRETNING .....	7
279E.7.1 KARROSSERI .....	7
279E.7.2 SKÆRME .....	7
279E.7.3 FØRERSTOL .....	7
279E.7.4 SIKKERHEDSSELE .....	7
279E.7.5 SIKKERHEDSNET .....	7
279E.8 UDSTYR .....	7
279E.8.1 BAKSPEJL ELLER LIGN. SIDE ELLER FORRUDE .....	7
279E.8.2 INSTRUMENTER .....	7
279E.8.3 BAGLYGTE (REGN-/STØVLYGTE) .....	7
279E.9 VÆGT .....	8
279E.10 FREMTIDIGE ÆNDRINGER .....	8

## **279E.1 ALMENT**

DASU kan under den pågældende sæson, gøre indgriben og/eller ændringer i reglementet, hvis det er nødvendigt af sikkerhedshensyn.

Reglementet læses således: det der ikke er nævnt i dette reglement, er at betragte som ikke tilladt.

For 125ccm gælder samme regelsæt, som i 250/450/650ccm, hvis ikke andet er beskrevet.

Hvis der er tvivl om førerens sikkerhedsudstyr eller om løbsbilen overholder pågældende reglement, er det op til føreren af køretøjet at bevise rigtigheden af sin/e eventuelle påstand/e.

### **279E.1.1 TEKNISK KONTROL**

Før et løb skal deltagne biler gennemgå en teknisk kontrol. Kontrollen skal, foruden førernes personlige udrustning, omfatte et sikkerhedstjek ved hjælp af det tekniske reglement, samt kontrollere skade på komponenter, som udgør en sikkerhedsrisiko. Speciel opmærksomhed udvises omkring svejsninger på chassis og gate. Biler, som ikke opfylder tekniske krav, eller udgør en sikkerhedsrisiko for føreren eller andre løbsdeltagere, må ikke anvendes til løb. Desuden skal føreren kunne vise en gyldig vognbog til pågældende køretøj, vognbogen er en forudsætning for at kunne deltage i et løb.

### **279E.1.2 PERSONLIG UDRUSTNING**

Føreren skal under træning/løb bære personlig sikkerhedsudrustning som omfatter: Hjelm, halskrave, brandhæmmende køredragt, sko, handsker og balaclava.

Hjelmen skal som minimum være nationalt godkendt, se tillæg 10.1.1, og være af typen "integral" eller "Cross-hjelm". Den skal være med integreret kæbe/tandbeskytter.

Vægt for hjelm for kørerere under 80 kg er max 1350 gram. Over 80 kg max 1500 gram.

Hvis FHR anvendes, er vægten for en FIA godkendt hjelm i henhold til Tillæg 10, pkt. 10.2.3.

Handsker type "cross" må anvendes.

Køreren skal enten benytte visir eller crossbriller med enten tear off eller roll off.

Mini og 85 ccm:

Kørerne må benytte CIK godkendt køredragt og undertøj af bomuld.

125 ccm, 250 ccm, 450 ccm og 650 ccm:

Kørerne skal benytte enten Køredragt i flammehæmmende materiale, mindst 1 lag + FIA godkendt undertøj, eller FIA godkendt køredragt + undertøj af bomuld.

### **279E.1.3 STARTNUMRE**

Tildelte startnummer skal placeres på bilens bagerste del på hver side af bilen, endvidere placeres start nummer på bilens front "under" bilens gate eller på nederste del af gaten. Startnumre skal være klart synlige set fra hver side af bilen, samt set forfra.

Start nummeret skal være sorte tal på hvid baggrund. Baggrunden skal være rund eller firkantet. Talhøjde minimum 17 cm, talbredde minimum 3 cm.

Nummerserier iflg. de sportslige reglementer.

### **279E.1.4 VOGNBOG**

Føreren skal ved teknisk kontrol kunne fremvise en vognbog, der hører til bilen.

På siden af bilens hovedramme, klart synligt, skal det stelnummer, der står i vognbogen kunne læses.

Denne vognbog bestilles i DASU's webshop, og første datasæt i vognbogen udfyldes af DASU's sekretariat, inkl. stempel og underskrift. Denne vognbog indeholder oplysninger om bilens identitet (fabrikat, type, stelnummer mv.) og ejerens / brugerens navn.

Vognbogen skal følge bilen ved salg.

Ved efterfølgende ejerskifte skal vognbogen underskrives af klubbens tekniske kontrollanter eller løbsleder.

Hvis vognbogen bortkommer, eller beskadiges således, at den er uanvendelig, skal en erstatningsvognbog bestilles hos DASU – for den nye bog betales et gebyr fastsat af DASU.

### **279E.1.5 STELNUMMER**

Karten skal have et stelnummer/chassis nummer, som skal stemme overens med det der er anført i vognbogen.

Dette stelnummer/chassis nummer skal være af permanent karakter og skrevet med let læselige tal og/eller bogstaver.

Ved dette menes en af følgende muligheder:

- Være hugget ind i en bærende del af karrosseriet/rammen.
- Være hugget i / tydeligt lasergraveret i en metalplade, som er svejst til karrosseriet/rammen med minimum 4 svejsninger som hver skal være min. 1cm i længden.
- Tal og bogstaverne er laserskåret ud af en plade, så tal og bogstaver fremstår som let læselige "huller" i metalpladen.  
Pladen skal være svejst til karrosseriet/rammen med minimum 4 svejsninger som hver skal være min. 1cm i længden.

Plader der er popnippet / limet fast, vil ikke blive accepteret.

Stelnummeret/chassis nummeret må ikke udskiftes på det pågældende køretøj under dets levetid i DASU regi.

Hvis køretøjet har et gyldigt FIA Technical Passport, skal stelnummeret være i overensstemmelse med det der er anvist fra producenten, og derved kan det være anderledes end beskrevet ovenfor. Udenlandske licenshavere der deltager på en vognbog udstedt af en andet ASN end DASU, er ikke omfattet af 279E.1.5 men skal kunne fremvise et stelnummer i overensstemmelse med deres vognbog.

## **279E.2 BÆRENDE DELE OG GATE**

### **279E.2.1 CHASSIS**

Chassiet skal være opbygget af en rørkonstruktion bestående af runde og/eller firkantede stålrør. Disse stålrør skal være af typen: svejsede præcisions stålrør efter DIN norm: 2391 eller DIN norm 2394 eller DIN norm 2395. Gaten skal indgå som en del af chassiet. Hovedbøjle skal være bygget i mindst 30 x 2 mm rundt stålrør. Gaten skal bestå af to fremad vente rør i mindst 25 x 2 mm rundt stålrør, i alt 2 mellem rør skal holde disse 2 fremadvendte rør sammen, mellem rør skal være mindst 25 x 2 mm rundt stålrør. Gaten skal have central lås fortil, øvre fastgørelse skal være udført som et hængsel med bolt som samling mellem gate og hovedramme. (Se nedenstående tegning).

Åbning/låsning af gate må kunne ske uden brug af værktøj af nogen art. (Se nedenstående tegning).

Afstanden mellem de fremadvendte gaterør må ikke overstige 300 mm.

Fra hovedbøjle og bagud skal være et sikkerhedsbur, som beskytter føreres hoved ved påkørsel. Således skal der i hovedhøjde findes mindst et 25 x 2 stålrør på hver side af førerens hoved og bagud, fra bilens hovedbøjle og bag om føreren skal der være 2 rør med mindste dim. 25 x 2 stålrør, som i linie med gaterør går bag om føreren, afstanden mellem disse 2 rør må ikke overstige 300 mm og skal have fæste i bilens chassis.

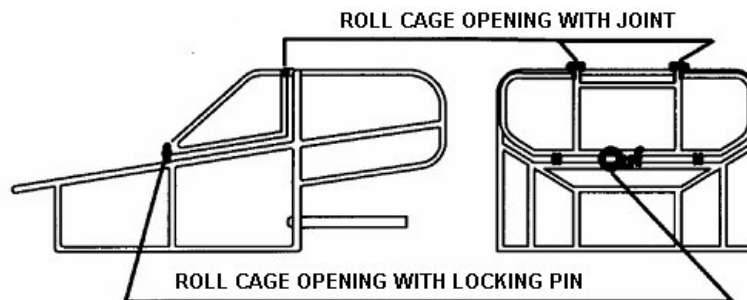
Mellem under og øvre ramme i begge sider af chassiet regnet fra hovedbøjlen og frem, skal der være et aflastnings rør med mindste dim. på mindst 25 x 2 stålrør, rørende skal placeres således at et forhjul ikke kan trænge ind i bilen. Mellem under og øvre chassis rør skal der være monteret aflastnings rør af mindste dim. 25 x 2 mm stålrør, så disse udgør en helhed i

chassiet. Underchassis rør skal bestå af mindst 30 x 30 x 2 firkant stålør, eller mindst 30 x 2 rundt stålør, øvre chassis rør skal bestå af mindst 30 x 2 rundt stålør.

Rør som befinder sig inden for hovedets berøringsområde skal være forsynet med energioptagende materiale. Svejsning og rør bukning skal være håndværksmæssigt udført. Rør eller andre komponenter som tilhører chassiet eller gate, må der ikke anvendes/bruges letmetaller af nogen art.

Bag hovedbjælen skal der være monteret et tværgående rør på minimum 25X2 mm. Afstanden mellem røret og hovedbjælen må ikke overstige 300 mm.

Bag føreren skal være monteret rør som forhindrer konkurrenters forhjul at skade førerens ryg. Max mål mellem rørene er 300 mm lodret og/eller 150 mm vandret.



### 279E.2.2 BUND

Bilen skal som bund være forsynet med enten en stålplade på mindst 2 mm, eller en aluminium plade på mindst 3 mm. Pladen skal være skruet i chassiset.

Der skal være bundplade under hele føreren.

### 279E.2.3 AFSTRYGERBØJLE

Dette rør skal forhindre hjulfletning, og skal være fæstnet mellem for- og baghjul.

Dette rør er obligatorisk. Afstrygerbøjlen må ikke befinde sig uden for bilens ydre begrænsningslinie, se evt. punkt. 3.1. Afstrygerbøjle må ikke være udført så den kan skade andre biler. Afstrygerbøjlen må beklædes af karrosseri, som så tages med i evt. måling.

### 279E.2.4 SIKRING AF FØREREN

Mellem baghjul skal findes rør, som forhindrer, at dele fra andre biler kan komme til at skade føreren, mindste dim. af rør er 25 x 2 stålør.

## 279E.3 HJUL OG OPHÆNG

### 279E.3.1 DÆK

Der må ikke findes mere slidtage på dækket end at mønstret er synligt.

Vassing (raspen) er tilladt, der må ikke skæres i dækket på nogen måde, (alm. slitage på dækket dog undtaget). Bilens maksimale mål er bredde 1500mm, længde 2100mm, begge målt fra hjulets yder side på fælg eller dæk (hvad der måtte rage yderst) ved måling skal styretøj være i neutral stilling. Karrosseriet kan forlænge udvendig hjul begrænsning linje max 200 mm, så længe den samlede bredde og længde ikke overstiger 1500 x 2500 mm.

Følgende dæk må benyttes i klasse 125 ccm:

Bagdæk: Maxxis 225/40-10 32N C9273 / Fordæk: Maxxis, 165/70-10 27N C9272

Følgende dæk må benyttes i klasser over 125 ccm:

Bagdæk: Maxxis 225/40-10 32N C9273 / Fordæk: Maxxis 165/70-10 27N C9272

Bagdæk: Goldspeed 225/40-10 32N C9203 397 / Fordæk: Goldspeed 165/70-10 27N C9205 397

Opvarmning af dæk er forbudt, rensning af dæk efter man har forladt depot er forbudt. Alle typer for dæksmøremiddel er forbudt.

Fælgenes minimumsbredde skal være 8" på baghjulene og 5" på forhjulene. Ellers frit.

### **279E.3.2 HJULOPHÆNG**

Linkene til forhjul og baghjul er frie. Dog skal baghjulsophænget være i en enhed, dvs. at linkene skal arbejde sammen i begge sider, se evt. punkt 4.7 Ingen detaljer må være bygget i aluminium eller andre letmetaller, dog undtaget nav og lejeholdere.

### **279E.3.3 FJEDRE OG STØDDÆMPER**

Skal forefindes.

I 450ccm klassen må kun anvendes støddæmpere med fjederjustering som eneste justeringsmulighed.

Alle former for elektronisk kontrol af støddæmpere og corner control er forbudt i 450ccm klassen.

Øvrige klasser: Støddæmperne skal virke hver for sig. Sammenkobling af støddæmpere er ikke tilladt. Det er ikke tilladt at anvende elektronisk kontrolsystem af støddæmpere.

Det er kun tilladt at anvende max 4-vejs justerbar støddæmpere.

Definition af 4-vejs dæmpere indebære følgende:

Høj/lavfart – justering af kompression og returdæmpning.

Fjedre skal være lavet af stål og må ikke være lavet af kompositmateriale eller titanium.

## **279E.4 MOTOR M.V.**

### **279E.4.1 MOTOR**

Krumtaphus og gearkasse skal være sammenbygget, motor skal være fra en seriefremstillet motorcrosscykel, karting, Motard eller ATV. Placering må være på højre eller venstre side i bilen.

Cylindervolumen må ikke overstige:

Med totaktsmotor 125ccm, volumen op til 128 ccm er tilladt, med totaktsmotor 250ccm, volumen op til 255ccm er tilladt, med firetakts motor 450ccm, volumen fra 410ccm op til 505ccm er tilladt og 650ccm, volumen op til 660 ccm er tilladt.

Kun motor med en cylinder er tilladt, tuning er fri.

Der tillades ikke nogen form for trykladning på motoren. Karburator er fri, undtagen 125 hvor arealet ikke må være større en svarende til en cirkel med diameter på karburator ikke må overstige 39 mm, d.v.s. 1194,6 mm<sup>2</sup>.

Benzinindsprøjtning er tilladt i 650 ccm klassen.

Alt elektronisk udstyr som forhindrer hjulspind er forbudt.

Kun gældende for 450ccm klassen:

Alle former for tuning er forbudt. Motor skal være standard. Der skal anvendes original karburator eller benzin indsprøjtningssystem.

Til hvert løb skal der medbringes teknisk dokumentation over motor og teknisk beskrivelse over hvad den er standard med. Serienummer på motorer og CDI bokse skal stemme overens med den beskrevne dokumentation. Eventuel original launch control skal frakobles.

### **279E.4.2 BENZIN SYSTEM**

Benzintank skal være i metal eller fabriksfremstillet benzintank i plast og være fæstnet i chassiset. Tanken må ikke være fastgjort i bilens bund/gulv. Påfyldnings stud skal være tæt, udluftning af tanken må være fremstillet på en sådan måde, at der ikke kan komme benzin ud,

hvis bilen vælter.

Benzinlangen skal fremføres på en sådan måde at den altid er beskyttet mod skader.

Der må kun forefindes 1 benzinslange fra tanken.

Der må forefindes en benzinhane, som er monteret direkte i tanken uden slange imellem.

En evt. kompenstationtank må max indeholde 1dl. Denne tank placeres umiddelbart før karburator.

Methanol og E85 er forbudt til både træning og konkurrence. Benzin i.h.t. 252.9.

### **279E.4.3 U DSTØDNING**

Udstødning med lyddæmper skal forefindes på bilen, udstødning behøver ikke at være et originalt system. Lydmåling, foretages som beskrevet i 296.1.

Såfremt udstødning "går" igennem føre kabine, skal disse udstødnings dele være effektivt afskærmet mod førerpladsen.

### **279E.4.4 STARTSYSTEM**

Motoren skal have original kickstart/elstart system.

### **279E.4.5 KØLERSYSTEM**

Er frit, køler og kølerslanger skal være anbragt således, at der ikke kan opstå brud ved fx. påkørsel, rulning el.lign. Kølerslanger som føres gennem førerkabine skal være udført i rør eller armeret slange. Det anbefales at afskærme rør og slanger, der er tæt på føreren. Køler skal være fastgjort og beskyttet i bilens chassis.

### **279E.4.6 ELSYSTEM**

Hovedafbryder skal forefindes, denne skal være let tilgængelig for en fastspændt fører, og for andre uden for bilen. En hovedafbryder skal som minimum være i venstre side, men må også forefindes i modsatte side. Hovedafbryderen skal være afmærket med en af DASU godkendt mærkning.

Evt. afbryder til batteri skal monteres ved siden af hovedafbryder.

Honda GX 270 4takt til Mini må benytte original hovedafbryder.

### **279E.4.7 KRAFTOVERFØRSEL**

Kraftoverføring skal ske uden mellem liggende drev mellem motor og bagaksel. Drivaksel/ bagaksel skal være udført i et stykke uden led af nogen art. Denne aksel må ikke være af nogen form for letmetal fx titan el. aluminium. Drev og kædestyr skal være af en sådan art at skader undgås på føreren og andre. Udveksling mellem motor og bagaksel er frit.

## **279E.5 BREMSESYSTEM**

Der må kun findes bremse på baghjulene i Mini, 85ccm og 125ccm.

Fodbremsen skal være stærk og sikkert virkende. Håndbremse, som hindrer bilen i at rulle frem/tilbage under start må forefindes, ellers er bremsesystemet frit.

I 250 ccm, 450ccm og 650ccm klassen må der yderligere monteres bremser på forhjulene. Det skal være et hydraulisk system med 2 separate kredse, en kreds til forhjulene og en kreds til baghjulene. Det skal være muligt at justere bremseeffekten imellem de to kredse.

## **279E.6 STYRETØJ**

Styringen skal ske med et rat, styring skal være let og effektiv, i øvrigt er styretøjet frit.

## **279E.7 KARROSSERI OG INDRETNING**

### **279E.7.1 KARROSSERI**

Chassiset skal være tildækket foran føreren, samt på begge sider mellem for og baghjul. Aerodynamisk udstyr må forefindes, det er tilladt at karrosseridele lavet af plastik og kunstfiber materialer, må være 200 mm. længere end hjulenes total længde, således max bredde og længde ikke overstiger 1500 x 2500 mm. (ingen form for metal er tilladt). Hvis karrosseriet ryger af, vil man blive betragtet som udgået med teknisk defekt.

### **279E.7.2 SKÆRME**

Skærme må kun forefindes ved baghjul, hvis disse går uden for bilens ydre hjul begrænsning (se pkt. 3.2. og pkt. 7.1), må disse kun være fremstillet i plast eller kunstfiber materialer (ingen form for metal er tilladt). Karrosseri skal være udført på en sådan måde at bilens frie bevægelser ikke hindres.

### **279E.7.3 FØRERSTOL**

Denne skal være fast gjort forsvarlig til bilens chassis, ellers fri.

### **279E.7.4 SIKKERHEDSSELE**

Sikkerhedsselen skal være minimum 4 punkt. 6 punkt sele anbefales. Selen skal være FIA eller SFI godkendt, er ikke et krav for Mini, men anbefales. Der tillades +5 år fra udløbsdato.

Selen skal være fast gjort til bilens chassis efter 253.6.2. Seler må afkortes efter bæltespænde, dog skal disse ender smeltes, eller sys sammen med dertil rigtig tråd.

Seler produceret fra 2018 må IKKE afkortes.

Hvis deltageren anvender FHR, skal sikkerhedsselen overholde reglement 253.6.1.3, National bestemmelse.

I Mini og 85 ccm må seler, der kun er beregnet til brug med FHR anvendes uden brug af FHR.

### **279E.7.5 SIKKERHEDSNET**

Sikkerhedsnet skal forhindre at hænder og arme ikke kommer til skade ved fx påkørsel. Nettet skal være placeret på gaten's sider, således at kun gaten er beklædt med dette net. Nettet skal være af materiale som kan klippes over af en alm. saks eller kniv. Maskestørrelse på nettet må ikke overstige 60mm. Mellem de 2 fremadrettede rør på gaten må der anbringes et stål net eller andet, men dette net af fx stål, må ikke gå "udover" gatens sikkerhedsnet.

## **279E.8 Udstyr**

### **279E.8.1 BAKSPEJL ELLER LIGN. SIDE ELLER FORRUDE**

Må ikke forefindes på bilen.

### **279E.8.2 INSTRUMENTER**

Omdrejningstæller og temperaturmåler til kølevæske/olie/udstødning og datalogger må forefindes, men skal placeres således, at der ikke forefindes skarpe kanter som kan skade føreren ved evt. påkørsel eller lign.

### **279E.8.3 BAGLYGTE (REGN-/STØVLYGTE)**

Baglygte skal monteres bag på karten og skal lyse bagud. Den skal altid være tændt under træning og løb, også når motor er stoppet og hovedafbryder afbrudt.

Der skal anvendes FIA godkendt regnlygte iht. FIA's Tekniske liste nr. 19. [https://www.fia.com/sites/default/files/l19\\_-\\_rain\\_lights.pdf](https://www.fia.com/sites/default/files/l19_-_rain_lights.pdf)

## **279E.9 VÆGT**

Minimumsvægt inkl. fører er følgende:

Klasse 125: 2 takt op til 128ccm:	Minimum 255kg
Klasse 250: 2 takt op til 255ccm:	Minimum 275kg
Klasse 450: 4 takt 410ccm - 505ccm:	Minimum 305kg
Klasse 650: 4 takt op til 560ccm:	Minimum 285kg
4 takt 561ccm - 610ccm:	Minimum 295kg
4 takt 611ccm - 660ccm:	Minimum 305kg

Ballast skal være forsvarligt fastspændt i kartens chassis.

## **279E.10 FREMTIDIGE ÆNDRINGER**

Der planlægges ingen ændringer i reglementet i 2022.

Evt. sikkerhedsopdateringer kan forekomme.