

279B.1	GENERELT.....	2
279B.2	DEFINITIONER.....	2
279B.2.1	KONTROL AF KLASSEN .....	2
279B.2.2	RETNINGSLINJER VED KONTROL.....	2
279B.3	VÆGT.....	3
279B.4	SIKKERHED.....	3
279B.4.1	FØRERSÆDE .....	3
279B.4.2	SIKKERHEDSSELE .....	3
279B.4.3	VINDUESNET.....	4
279B.4.4	ILDSLUKKER .....	4
279B.4.5	SIKKERHEDSBUR .....	4
279B.5	TILLADTE ÆNDRINGER OG FORSKRIFTER .....	4
279B.5.1	MOTOR.....	4
279B.5.2	TRANSMISSION .....	5
279B.5.3	HJUL OG DÆK .....	5
279B.5.4	BREMSESYSTEM .....	6
279B.5.5	KARROSSERI.....	6
279B.5.5.1	UDVENDIG .....	6
279B.5.5.2	KABINE.....	7
279B.5.6	BENZINTANK.....	8
279B.5.7	ELEKTRISK SYSTEM .....	8
279B.5.8	BATTERI .....	9
279B.6	FREMTIDIGE ÆNDRINGER.....	9

## **279B.1 GENERELT**

**Som udgangspunkt er alt hvad der ikke udtrykkeligt er nævnt som tilladt, forbudt.**

Der må ikke foretages konstruktive ændringer som ikke er nævnt i dette reglement. DASU forbeholder sig ret til mindre justeringer i reglementet.

Rallycross 0-1600ccm afvikles efter FIA's Gruppe N reglement 254 (særlige bestemmelser for gr. N) og bestemmelserne i 252 (Generelle bestemmelser for Gr. N, A og R-GT), 253 (sikkerhedsbestemmelser gr. N, A og R-GT), 255 (Særlige bestemmelser for gr. A) samt de ændringer, der er anført i dette reglement.

## **279B.2 DEFINITIONER**

**Tilladte biler:** Seriefremstillet standardbil 0-1600 ccm med eller uden trykladning og med tohjulsstræk.

Bilerne skal enten være eller have været FIA homologeret i Gruppe N eller standardtypegodkendt i Danmark eller andet europæisk land. Og fremstillet i mindst 2500 eksemplarer.

Åbne biler og cabriolet er ikke tilladt. Soltag/glastag skal fjernes og lukkes af med karrosseriplade.

Bilen skal have et stelnummer. Stelnummeret skal stemme overens med det der er anført i vognbogen. Dette stelnummer skal være af permanent karakter og skrevet med let læselige tal og/eller bogstaver.

Ved dette menes en af følgende muligheder:

- Være hugget ind i en bærende del af karrosseriet/rammen.
- Være hugget i / tydeligt lasergraveret i en metalplade, som er svejst til karrosseriet/rammen med minimum 4 svejsninger som hver skal være min. 1cm i længden.
- Tal og bogstaverne er laserskåret ud af en plade, så tal og bogstaver fremstår som let læselige "huller" i metalpladen.  
Pladen skal være svejst til karrosseriet/rammen med minimum 4 svejsninger som hver skal være min. 1cm i længden.

Plader der er popnippet / limet fast, vil ikke blive accepteret.

Stelnummeret må ikke udskiftes på det pågældende køretøj under dets levetid i DASU regi.

Bilens originale COC dokument skal følge bilen og danner grundlag for bilens tekniske detaljer. Bilen skal have en homologeringsattest. Enten en FIA gr. N homologering eller en DASU grundhomologering. Biler der er udgået af FIA- eller DASU homologering må ikke være udgået af andre grunde end udløb af homologeringsperioden.

Homologeringsattest skal noteres i bilens vognbog, og kunne fremvises ved teknisk kontrol.

Køreren skal til hvert løb medbringe COC attest, homologeringsattest, evt. værkstedshåndbog/CD-rom samt vognbog.

### **279B.2.1 KONTROL AF KLASSEN**

Klassen kontrolleres af klassekontrollanten/kontrollanterne som klassen selv har udpeget. Finansiering af dette foregår ved at alle aktive kørere i klassen indbetaler 500,- til en pulje som bruges til kontrol og andre tiltag for at holde klassen så ens som muligt. Puljen administreres af kørerforeningen.

### **279B.2.2 RETNINGSLINJER VED KONTROL**

Klassens tekniske kontrollant udarbejder og planlægger kontrollen.

Klassens tekniske kontrollant udfylder DASU skema med de punkter som skal kontrolleres.

Klassens tekniske kontrollant sørger for at der etableres et Parc ferme, som er afskærmet, og under opsyn.

Klassens tekniske kontrollant finder selv sine hjælpere, både til at ledsage bil/deltagere i parc ferme og til opsyn af denne. Ved kontrol startes (hvis det er hensigtsmæssig) med laveste startnummer først.

Parc ferme er det kun vagten, den teknisk delegerede, klassekontrollant eller teknisk chef som må opholde sig, og/eller køre bilen til alle former for yderligere kontrol. Kører og mekaniker, kan undtagelsesvis gives adgang. Parc ferme (Vagten) laver liste med navn og telefonnummer, så kørerne kan kontaktes, når køretøjet er tjekket, eller ved spørgsmål.

Ved eventuelle ændringer af hk/effekt forhold, meddeles dette til klassekontrollanten inden teknisk kontrol. Samt ny underskrevet og dateret rulleattest medbringes og afleveres til klassekontrollanten. Klassekontrollanten laver liste til teknisk kontrol med minimumsvægte.

Rulleattester opbevares af klassekontrollanten.

## **279B.3 VÆGT**

Bilens minimumsvægt:

Ikke trykladet: 7,25 kg gange bilens faktiske effekt.

Benzin, trykladet: 7,75 kg gange bilens faktiske effekt.

Diesel, trykladet: 8 kg gange bilens faktiske effekt.

Vægten er med fører og alt der befinder sig i bilen ved løb.

Vægtkontrol foretages efter et heat/finale.

Ballast er tilladt, se reglement 2 (art.252.2.2 første afsnit).

Hver ballastvægt skal være fastgjort med mindst 2 stk. 12mm gennemgående bolte med møtrikker og skiver. På ydersiden af vognbunden ved hver bolt skal findes en forstærkningsplade af jern og minimum 3 mm tyk og 60 cm<sup>2</sup>

## **279B.4 SIKKERHED**

### **279B.4.1 FØRERSÆDE**

Sædet skal være FIA homologeret, min. FIA standard 8855-1999, der tillades +5 år fra udløbsdato. Sædet skal være helt og fri for fejl.

Sæder med FIA standard 8862-2009 har ingen national forlængelse.

Montering efter reglement 253.16.

Passagersæder skal fjernes.

### **279B.4.2 SIKKERHEDSSELE**

Sikkerhedsseler skal være FIA-homologeret.

Sikkerhedsseler med minimum 6 punkts fastgørelse efter art. 253.6

De to skuldere skal have hver sit fastgørelsespunkt.

Holdbarhed: FIA godkendte seler +5år fra udløbsdato.

### **279B.4.3 VINDUESNET**

Vinduesnet skal følge kravene i 253.11.

### **279B.4.4 ILDSLUKKER**

Ildslukker er fri. Hvis den forefindes, skal den opfylde 253.7.

### **279B.4.5 SIKKERHEDSBUR**

Skal som minimum være fremstillet og monteret i overensstemmelse med art. 253.8 fra 2016 som er tilgængelig på [dasu.dk](http://dasu.dk).

## **279B.5 TILLADTE ÆNDRINGER OG FORSKRIFTER**

Bilen skal i sin helhed bevares 100% originalt, dog må følgende ændres/udskiftes:

- Støddæmpere er fri dog ikke antal og type. Støddæmpernes fastgøringspunkter til karrosseriet må forstærkes.  
Brug af støddæmpere med separate gas/oliebeholdere er ikke tilladt.  
Hovedfjedre er fri på betingelse af, at de forbliver alene om at udføre deres funktion.  
Typen skal forblive som standard. Nederste fjedersæde må være justerbart, hvis den justerbare del er selve fjedersædet og er adskilt fra den originale affjedringsdel (den må fjernes). Frihøjden er fri. Placeringen af fjederen skal forblive som standard.
- Gummibøsninger i undervogn må udskiftes til nylon, eksempelvis Powerflex.
- Airbags og selestrammere skal afmonteres.
- Der skal monteres hovedafbryder efter 253.13.

### **279B.5.1 MOTOR**

- Max. 1600 ccm, nominel.
- Motorens effekt må forøges med max 25% i forhold til homologerings attest / Coc dokument eller værksteds håndbog.

Ved første og femte løb som køreren og bilen deltager i, skal køreren stille med en ny rulningsattest fra indeværende år, eller hvis der foretages ændringer på motor eller software dertil. Dette skal foretages af en af de på forhånd udpegede aktører. Rulleattest skal være i papirform. Kontrolleres af klassens kontrollanter.

Alle turbobiler skal køre med manuel blowoff ventil, som efter indkøring, plomberes ved det lade-tryk den er kørt ind med, Samt motorens styreboks skal plomberes, dette foretages enten med det samme på rullefeltet, hvis dette ikke er muligt, aftales plombering med klassens kontrolant.

Ved evt. tvivl om motorens effekt, kan ventildæksel og ind-og udgange til motorens styreboks og datastik samt andre dele plomberes efter anvisning fra teknisk delegerede. Det er køreren ansvar at delene er forberedt til plombering. Bilen fremstilles til kontrolrulning inden 72 timer. Alle udgifter til dette skal afholdes af kører selv.

#### **279B.5.1.1 Speedertræk**

På hver spjældaksel skal findes en returfjeder som effektivt lukker for gasspjældet ved fejl på speedertrækket. Dette gælder ikke biler med E-gas.

#### **279B.5.1.2 Køling**

Køler og dens kapacitet er fri, dog skal den være monteret på original plads. Det er tilladt at montere en ekstra kølerblæser.

### **279B.5.1.3 Brændstof**

Brændstof i henhold til reglement 252.9.1, alm. brændstof fra en dansk tankstation. Dette er enten 92, 95 eller 100 oktan.

Der skal være mindst 3L brændstof tilbage i tanken, efter hvert heat. Brændstoffet skal kunne aftappes af Bu eller teknisk kontrol via FIA godkendt benzin kobling.

### **279B.5.1.4 Motor og gearkasseophæng**

Motor- og gearkasseophæng er fri, såfremt deres antal, motorens og gearkassens position og hældning ikke ændres, materialet af ophænget er frit.

### **279B.5.1.5 Udstødning**

Udstødningssystemet i luftstrømmens retning er fri. Udstødningssystemet skal udmunde indenfor bilens omkreds (se 252.3.6). Varmeskjold må monteres på udstødningsmanifold og udstødningsdele, såfremt disse plader kun har til formål at begrænse varmeudstrålingen. Alle biler skal være udstyret med katalysator. Hvis katalysatoren udskiftes fra original, skal anvendes en FIA katalysator. Den skal monteres efter anvisningen på certifikatet. Biler seriefremstillet med partikelfilter, må dette og dennes føler fjernes. EGR systemer må kobles fra eller fjernes helt. Udstødningsgas strømmen må aldrig modificeres med elektroniske eller mekaniske anordninger. Ved fremmøde til støjmåling, skal der være monteret løs eller fastmonteret omdrejningstæller. Støjgrænse i henhold til 296.

## **279B.5.2 TRANSMISSION**

### **279B.5.2.1 Kobling**

Ifølge 254.6.2.1

### **279B.5.2.2 Gearkasse**

Gearkasse inkl. tandhjul og syncromeshringe skal forblive originalt. Ligeskårne tandhjul og dogengagement samt spær er ikke tilladt. DSG og automatgearkasser er tilladt.

Eventuelle styringer til gearkasser må omkodes eller udskiftes

### **279B.5.2.3 Udveksling og differentiale**

I biler som i originaludførelsen er udstyret med spærredifferentiale skal dette afmonteres og nødvendige modifikationer for afmonteringen må foretages.

## **279B.5.3 HJUL OG DÆK**

Fælge er frie, dog skal fælgdimension være jævnfør COC dokumentet / Homologeringsattest. Dog max. 15".

Hjulbolte må erstattes af pindbolte og møtrikker forudsat originalt antal og dimension på gevind bibeholdes.

Dæk:

Kun en type dæk tillades: Yokohama AO 48.

Kun dæk mærket af Yokohama Danmark repræsenteret af Racingdæk.dk må benyttes.

Racingdæk.dk er ansvarlig for registrering af dækkene.

Dækkene kan handles indbyrdes mellem kørerne, men handelen skal registreres hos Racingdæk.dk som også registrere dækkene igen. Det er til enhver tid kørerens ansvar, at de anvendte dæk er registrerede korrekt.

Eventuelle tvister om dækkets lovlighed afgøres af teknisk kontrol med hjælp fra

Racingdæk.dk.

## **279B.5.4 BREMSESYSTEM**

Bremser iflg. 254.6.5.

ABS enhed må fjernes, dog skal ABS hjulfølere fjernes. Der må monteres justerbar bremsekraftregulator til baghjulene. Hydraulisk håndbremse er tilladt. Bremseskiver må udskiftes med uoriginale, med kølehuller og riller. Disse skal dog overholde homologeringsmål. Bremsklodser/belægninger er frie.

Bremserør, bremseslanger, benzinslanger benzindrør og deres placering er fri, så længe reglement 253 overholdes.

## **279B.5.5 KARROSSERI**

Det er tilladt at udskifte skærme, klapper, døre og kofangere med tilsvarende af plast (glasfiber eller tilsvarende). Udvendig skal formen være som originaludførelse i følge homologeringsattesten, dog skal fører døren være original. Hvis original beklædning på førerdør fjernes, skal den erstattes med en glat plade på min. 0,8mm alu/karrosseriplade eller kompositmateriale på min. 3,0mm.

Hvis svejset skærm udskiftes, skal der være en fastgørelseskant på max. 50mm. Afstand mellem fastgørelsespunkterne må ikke overstige 100mm.

Evt. rude/låsemotorer, bagrudevisker-vasker inkl. viskermotor må fjernes. Karrosseri/døre og klapper må lattes for bedre at opnå så lav vægt som muligt, dog ikke fører døren og dog kun fra øverste panel kant og opefter. Ved teknisk kontrol skal det kontrolleres at evt. tidligere karrosseriskader er oprettet, udbedret og lakeret.

### **279B.5.5.1 UDVENDIG**

#### **279B.5.5.1.1 Forrhude og øvrige ruder**

Forrhude skal være af lamineret glas eller af polykarbonat, øvrige ruder skal være af sikkerhedsglas eller polykarbonat (lexan). Hvis der anvendes polycarbonatruder skal forruden have en tykkelse på min. 4mm. Øvrige ruder min. 3 mm.

Tolerancen på for- og øvrige ruder er +/- 0,1mm.

Teknisk kontrol skal nægte en bil starttilladelse hvis ruden er revnet så sigtbarheden nedsættes væsentligt, eller der er risiko for at den går yderligere i stykke under konkurrencen.

Maling, reklamer eller plastfolie på ruder er ikke tilladt.

Det er tilladt at der øverst på forruden monteres plastfolie, så længe at føreren kan se skilte og startlys. På bagerste sideruder må der skrives førerens navn.

Plastruder må ikke være farvede. Farvede ruder er kun tilladt hvis det er bilens originale ruder.

Montering af ekstra sprinklerbeholder eller en med større volumen er tilladt. Det er tilladt at placere denne beholder på gulvet i umiddelbar nærhed af A-stolpen i passagersiden.

Fastgørelse med bøjle og min. 8mm bolte gennem bunden.

Ruder skal være lukkede under løb/træning.

#### **279B.5.5.1.2 Stop- og kørelygter**

Bilen skal være forsynet med mindst 2 stoplygter af tågelys typen, med et lys areal på min. 60 cm<sup>2</sup> og en lysstyrke på min. 15 watt pr. styk eller med to regnlys der er godkendt af FIA (teknisk liste nr. 19) og lyse sammen med eller erstatte bilens originale stoplys.

De må placeres ikke højere end 150 cm og ikke lavere end 100 cm fra jorden. De skal være symmetrisk placeret og kunne ses bagfra.

De skal placeres symmetrisk om bilens længdeakse og skal være i samme højde over jorden.

Ud over disse stoplys skal der være et bagudrettet rødt lys på mellem 20 og 30 watt. Det skal være monteret på bilens bagende:

- Denne lygtes oplyste areal skal være min 60 cm<sup>2</sup>.
- Skal være synlig bagfra bilen.

- Skal placeres i bilens centerlinie.
- Skal være tændt under træning, tidskørsel, løb og finaler.
- Skal være tændt når hovedafbryderen er afbrudt.

Det anbefales at anvende regnllys som er godkendt af FIA (Teknisk liste nr. 19).

#### **279B.5.5.1.3 Lygter**

Må fjernes under forudsætning at de fremkomne huller dækkes til og reglerne i pkt. 5.5.1.2 respekteres.

#### **279B.5.5.1.4 Bugserøjer**

Skal findes både foran og bag på bilen. Disse må ikke stikke udover karossens ydre begrænsningslinje set oppefra. Bugserøjerne skal være malet i en klar rød, gul eller orange farve og være placeret så de er let tilgængelige for rydningspersonalet. Bugserøjerne skal have en min. inderdiameter på 60 mm.

#### **279B.5.5.1.5 Kofangere**

Kofangere og deres monteringspunkter må ikke fjernes eller forstærkes på nogen måde. Formen kan være den originale i henhold til COC dokumentet / Homologeringsattest eller stamme fra en tilsvarende model i andre udstyrsversioner.

#### **279B.5.5.1.6 Stænklapper**

Montering af stænklapper er tilladt, de skal dække hele hjulets bredde, max 10cm over jorden.

#### **279B.5.5.1.7 Bundplade**

Der må monteres bundplade under motoren.

#### **279B.5.5.1.8 Motorhjelm og bagklap**

Original låseanordning skal fjernes, og erstattes med minimum 2 stk. udvendige låseanordninger på hver klap/hjelm.

Hvis motorhjelm udskiftes til anden type skal der være 5 fastgørelses punkter, dog hvis originalt motorhjelm beslag bruges, skal der kun bruges tre fastgørelses punkter.

#### **279B.5.5.1.9 Vinduesvisker**

Mindst en i førerens synsfelt. I øvrigt fri.

### **279B.5.5.2 KABINE**

#### **279B.5.5.2.1 Instrumentbord**

Instrumentbordet skal forblive originalt men instrumentering og betjeningselementer til f.eks vinduesvisker og sprinkler kan frit ændres. Der skal monteres en omdrejningstæller hvis der ikke er en i forvejen.

Udskæring for burmontering er tilladt.

#### **279B.5.5.2.2 Rat**

Rat må udskiftes til motorsportsrat.

#### **279B.5.5.2.3 Ratstamme**

Ratlås skal fjernes.

Ratstammens justeringssystem skal være låst og må kun kunne betjenes med værktøj.

#### **279B.5.5.2.4 Tæpper og beklædning**

Tæpper, tagbeklædning, beklædning under bagerste sideruder, beklædning i bagagerum skal fjernes og øvrig beklædning må fjernes.

Hvis original beklædning på førerdør fjernes, skal den erstattes med en glat plade på min. 0,8mm alu/karosseriplade eller kompositmateriale på min. 3,0mm.

### **279B.5.5.2.5 Reservehjul**

Må ikke medbringes i bilen.

### **279B.5.6 BENZINTANK**

Hvis ikke originaltank anvendes: Når originaltanken demonteres skal hullet som derved opstår, dækkes med plade af samme dimension, som original gulv eller max 2mm. Sikkerhedstank af type FIA/FT3 1999, FT3.5 eller FT5 anbefales. Brændstoftank (max.20 liter) skal være monteret udenfor kabinen og mindst 30cm fra karosseriets yderside (251.2.5.2).

Tanken må ikke være placeret i motorrummet. Under alle omstændigheder skal tanken og påfyldningsrøret være isoleret med en brandvæg eller monteret i en kasse. Denne skal være af brand- og flammesikkert materiale, og være udformet så der ikke kan lække brændstof i kabinen eller komme i kontakt med udstødningen.

Hvis bilen er af combicoupe type, skal kabinen opdeles med en flammesikker transparent væg, eller en kasse over tankudrustningen.

Alternativ placering af tank:

Det er også tilladt at placere brændstoftanken som beskrevet i FIA reglement 279, punkt 6.3. Vælger man at følge nedenstående, skal alle punkter overholdes uanset hvad der er beskrevet i det nationale reglement om tankplacering.

The location of the fuel tank must respect the following conditions:

- The floor of the cockpit may be modified in order to install the fuel tank in the rear seats area; the maximum dimensions of the resulting hole in the floor are 500 x 500 mm
- The side rails cannot be modified
- The fuel tank may be with a single tunnel for the transmission and the exhaust system
- It must be after of a horizontal line tangent to the most rearward radii of the main rollbar at the mounting points to the bodyshell.
- It must be forward of the rear wheel centerline
- The buffer tanks must be placed in the tank
- The fuel tank must be located at least 300 mm from the bodywork in both lateral and longitudinal directions
- The bottom of the tank must be minimum 80 mm from the lowest point of the chassis
- A 1 mm thick steel screen between the tank and the cockpit is compulsory
- One airtight and watertight inspection hatch (in addition to the inspection hatch for checking the tank's validity date) is allowed in the cockpit, with a total surface of 400 cm<sup>2</sup>
- The tank must be contained in a leak-proof box (minimum specification: GRP+Kevlar base, with an intermediate layer of impact-absorbing material, wall thickness 10 mm) attached to the floor
- The height of the assembly (tank + leak-proof box) must not exceed 500 mm
- A liquid-proof shield between the tank and the occupants is mandatory.

Påfyldningsmuligheder:

Ved tankplacering som beskrevet i FIA reglement 279 er der 2 muligheder for tankning.

- Brug af FIA koblinger, hvis tankningen foregår inde i bilen.
- Tankstuds, hvis tankningen foregår uden for bilen.

Brændstofpumper må kun fungere når motoren er i gang, eller når startmotoren arbejder.

### **279B.5.7 ELEKTRISK SYSTEM**

Bilens ledningsnet er frit. Eventuelle styrebokse må fjernes eller udskiftes til andre typer. Styreboks til motorstyring skal plomberes af klasse kontrollanten / og eller ved indkøring på rullefelt. CANBUS systemer må kobles fra.



**279B.5.8 BATTERI**

Batteriets vægt må ikke overstige 25kg.

Fabrikat, type og kapacitet er fri. Hvert batteri skal være sikkert anbragt og beskyttes for at forhindre kortslutning eller lækage. Antallet af batterier, som foreskrevet af fabrikanten, skal bibeholdes.

Hvis batteriet flyttes fra sin originale placering, skal det monteres til karrosseriet i et metalstel med to metalbøjler med isolerende beskyttelse, monteret til gulvet ved hjælp af bolte og møtrikker.

Til montering af batteribøjler skal der benyttes bolte med en diameter på mindst 10 mm, og under hver bolt skal der være monteret en metalforstærkningsplade på minimum 3 mm tykkelse og mindst 20 cm<sup>2</sup>, på den anden side af karrosseripladen.

**279B.6 FREMTIDIGE ÆNDRINGER**

Dette reglement vil kunne ændres for at opretholde en fair konkurrence mellem de deltagende biler.

Evt. sikkerhedsopdateringer kan forekomme.