



**Extreme track attack  
ETA**

***Sportsligt reglement 2021***

## Indhold

ETA 1 Arrangementsbeskrivelse .....	2
ETA 2 Deltagere .....	2
ETA 3 Licens .....	2
ETA 4 Tilladte køretøjer .....	2
ETA 5 Teknisk kontrol.....	2
ETA 6 Løbsafvikling .....	3
ETA 6.2 Rundbane med Specialprøver .....	3
ETA 6.3 Bane opbygning.....	4
ETA 6.4 Sikkerhed .....	5
ETA 6.5 Service .....	5
ETA 6.6 Miljø.....	5
ETA 6.7 Udgået af løbet.....	5
ETA 7 Banebestemmelser/Officials .....	5
ETA 8 Kvalifikation .....	6
ETA 9 Startrækkefølge .....	6
ETA 9.1 Startmetode.....	6
ETA 9.2 Protest / klageregler.....	6
ETA 10 Førermøde og officialmøde .....	6
ETA 11 Anmeldelse .....	6
ETA 12 Start nummer & reklamer .....	7
ETA 13 Indtagelse af øl, alkohol eller euforiserende stoffer .....	7
ETA 14 Klasseinddeling.....	7
ETA 14.1 Klasse.....	8
ETA 15 Konkurrencens organisation .....	8

## ETA 1 Arrangementsbeskrivelse

Extreme Track Attack (ETA) er en konkurrence, der består af en eller flere rundbaner med indlagte specialprøver.

ETA afvikles efter dette reglement, offentliggjorte tillægsregler og senere slutinstruktioner.

ETA kan være enkeltstående konkurrencer, samt være en afdeling af et mesterskab.

ETA konkurrencer skal være godkendt af DASU inden løbsafvikling.

Der kan afholdes lukkede konkurrencer eller åbne konkurrencer.

Det er ikke tilladt at invitere publikum til løbene.

Mesterskabspoint tildeles ud fra ETA mesterskabsreglement.

## ETA 2 Deltagere

Det er tilladt for kører og co-driver at bytte plads under konkurrencen, såfremt co-driver har gyldigt kørekort og licens til pågældende køretøj.

Kører skal være minimum 18 år og have gyldigt kørekort til minimum kategori B.

Co-driver skal minimum være 14 år for at kunne deltage i grøn klasse.

Co-driver skal minimum være 16 år for at kunne deltage i sort klasse.

Co-driver skal minimum være 16 år for at kunne deltage i orange klasse.

Anmelder/fører har ansvaret for hele sit mandskab under konkurrencen.

Personlig sikkerhedsudrustning består af: Styrthjelm som minimum er godkendt i henhold til Tillæg 10 afsnit 10.5. Heldækkende beklædning i brandhæmmende materiale, Anbefales i henhold til Tillæg 10 Afsnit 10.4.

Der er ikke krav om brug af halskrave eller hovedfikseringssystem (FHR), det kan anbefales i modificeret 1 og 2 samt extreme 1, i henhold til Tillæg 10 afsnit 10.3. samt handsker til brug ved arbejde med spil.

Udenlandske deltagere må deltage, men skal have starttilladelse fra deres ASN og medbringe gyldig licens og kørekort.

## ETA 3 Licens

Føreren skal som minimum have en gyldig grundlicens eller R4/R3 DASU-licens eller endagslicens og gyldigt kørekort til pågældende køretøj.

Co-driver skal som minimum have en gyldig grundlicens eller R4/R3 DASU-licens eller endagslicens.

Føreren skal have gyldig grundlicens eller R4/R3 DASU-licens for at deltage i mesterskab.

## ETA 4 Tilladte køretøjer

Køretøjer som overholder Teknisk reglement 241 Extreme Track Attack. Inddelt i flere klasser.

Der kan deltages med både indregistrerede og ikke indregistrerede biler.

## ETA 5 Teknisk kontrol

Ved teknisk kontrol vil køretøjet blive kontrolleret jf. en sikkerhedsblanket, hvor der specielt bliver lagt vægt på følgende:

Dokumenter:	Vognbog, kørekort, stelnummer og licenser.
Personlig udrustning:	Hjelm, handsker og beklædning evt. FHR
Bremser og styretøj:	Afprøvning udføres.
Lys, horn og lygter:	Afprøvning udføres.
Sikkerhedsudrustning:	Styrtøjle, stole, sikkerhedsseler og ildslukker.
Bjergningsudstyr:	Wire, tov og sjækler
Klasse:	Farvekode for klasse

Eventuelle mangler eller fejl skal udbedres og godkendes inden start, ellers får køretøjet ikke lov til at starte.

Kører og Co-pilot samt kontrollant underskriver blanket når køretøjet er godkendt.

Under teknisk kontrol er det kun kontrollant og mandskab på køretøjet som må opholde sig i kontrol området.

Der udtages ikke køretøjer til efterfølgende teknisk kontrol efter løbet.

Hvis der forelægger en protest, tages den omhandlende bil ud til kontrol.

## **ETA 6 Løbsafvikling**

Løbet køres på en eller flere rundbaner. På rundbanerne vil der være indlagte specialprøver, som vil være mere teknisk krævende end selve rundbanen. Disse kan være inddelt i de forskellige klasser, som der køres i.

Rundbanerne med specialprøver kan være inddelt i heats, som enten (Metode A) skal gennemføres et vist antal omgange, eller (Metode B) der skal køres så mange omgange som muligt inden for et givent tidsrum. Disse 2 ting kan også kombineres. Disse omstændigheder skal være opgivet i tillægsreglerne.

Tidsregistrering kan være:

Metode A: Radiostyret ur og registrerings seddel.

Metode B: Elektronisk med chip/transponder.

Valgte metode oplyses i slutinstruktion til fører og officials.

Tiden opgøres i dd.tt.mm.ss, der deles ikke op i delsekunder.

Præmiering til de 3 bedste placeringer i hver klasse.

Parc Ferme anvendes ikke under ETA konkurrencer.

Løbet anses ikke afsluttet før endelig resultatliste offentliggøres, deltagere anbefales at blive på samlingsstedet til endelig resultat foreligger.

### **ETA 6.1.0 Før løbet**

Løbsansøgning og tillægsregler skal være indsendt til DASU senest 4 uger før løbs dato.

Ansøgning til Politi skal være indsendt senest 10 uger før løbs dato.

Tillægsregler og invitation offentliggøres samtidig med ansøgning om løbstilladelse.

Indsende banekort og slutinstruktion til DASU senest inden løbsstart.

#### **ETA 6.1.1 Under løbet**

Indtjekning/registrering, tildeling af startnummer, udlevering af evt. sponsor reklamer.

Teknisk kontrol af deltagende køretøjer og udstyr.

Briefing af officials og deltagere.

Afvikling af selv konkurrencen efter sportsligreglement samt tillægsregler og slutinstruktion.

Udarbejdelse af resultatliste.

Præmieoverrækkelse.

#### **ETA 6.1.2 Efter løbet**

Løbsleder indsamler sedler fra teknisk kontrol, resultatliste samt øvrige dokumenter.

Indsende komplet deltagerliste, resultatliste, endagslicensliste, officialliste samt andre dokumenter til DASU inden 4 dage, efter løbs afvikling

Der indbetaler løbsgebyr samt endagslicens gebyr, efter dato fastsat af DASU på faktura.

## **ETA 6.2 Rundbane med Specialprøver**

Start og mål på rundbaner og specialprøver skal ske fra et tydeligt markeret start- eller mål skilt.

Fører og co-driver skal have hjelm og sikkerhedssele på, sele og hagerem skal være spændt, inden startsignal gives og indtil tiden stoppes. (Gælder også ved start/slut på specialprøver) Rundbanerne og specialprøvernes strækninger skal være tydeligt markerede, afmærket med enten porte, som minimum skal være 3 meter i port bredde eller tydeligt afmærket med minebånd. Afmærkningsspindene skal være minimum 1 meter.

På specialprøverne vises klasseinddelingen med farvet tape på venstre side i porten, **BLÅ** for Standard, **sort** for Modifieret og **RØD** for Extreme. Porte med flere farvekoder køres af flere klasser.

Der kan og vil være flere deltagere på rundbanerne og specialprøverne ad gangen. Det er tilladt at overhale.

Ved overhaling skal der vises gensidigt hensyn.

Straftider på rundbane og specialprøver:

Årsag til straftider	Straf
<input type="checkbox"/> Gennemfører man ikke en specialprøve	idømmes 60 minutter pr. specialprøve pr. runde + 30 minutter pr. runde der er op til de på banen max kørte antal runder jf. slutinstruks
<input type="checkbox"/> Kørt forkert specialprøve	Idømmes straf på +120 minutter
<input type="checkbox"/> Sker starten inden officials har givet tegn	idømmes + 10 minutters straftid
<input type="checkbox"/> Ved nedkørsel af afmærkning på rundbane og specialprøve	idømmes + 10 minutter pr. nedkørsel
<input type="checkbox"/> Ved kørsel uden hjelm	Udelukkelse af konkurrencen
<input type="checkbox"/> Ved kørsel uden sikkerhedssele	idømmes + 30 minutter
<input type="checkbox"/> Ved gentagelse	Udelukkelse af konkurrencen
<input type="checkbox"/> Ved beskadigelse af miljø (f.eks. påkørsel af træer og oliespild)	idømmes + 30 minutter
Et køretøj kan udtages af konkurrencen, hvis: <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> Det har svære karosseriskader</li> <li><input type="checkbox"/> Lygter og/eller tegngivningsapparater er knuste eller defekte</li> <li><input type="checkbox"/> Udblæsningssystemet eller dele heraf er defekte eller mangler</li> <li><input type="checkbox"/> Ét eller flere af dækkene ikke opfylder gældende bestemmelser</li> <li><input type="checkbox"/> Det i øvrigt skønnes, at køretøjet er til fare for færdselssikkerheden, (køretøjer med nr-plader som kører transportetaper) eller DASU's omdømme</li> </ul>	Udelukkelse af konkurrencen (kan kun idømmes af løbsledelsen)
Fakta domme/straf som ikke kan appelleres: <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> Gentagende hensynsløs kørsel på transportetaper, rundbaner og special prøver.</li> <li><input type="checkbox"/> Kørsel under påvirkning af rusmidler</li> </ul>	Straffes efter Reglement 5 afsnit 50.4

### ETA 6.3 Bane opbygning

Der køres på en eller flere rundbaner. Der er flere deltagere på rundbanerne og specialprøverne samtidig. Der skal være taget særlig højde for overhalings muligheder, så overhalinger kan gennemføres nemt og sikkert. Der er ingen maksimum længde på rundbaner og specialprøver.

Der må maksimalt være strækninger, som er 200 meter lige ud. Efter maksimum 200 meter skal der være en hastighedsnedsættende forhindring eksempelvis en chikane eller andet, så hastigheden nedsættes væsentlig. Ved nedkørsler og andre svære tekniske forhindringer skal der være afmærkninger, som gør føreren opmærksom på, at der er en forhindring forude, der kan også laves forhindringer som naturligt nedsætter farten væsentligt inden en forhindring. Der må højst opnås følgende gennemsnitshastighed 25 km/t.

Banerne skal overholde reglerne i ETA Banesikkerhedsreglement.

Banerne skal godkendes af en eller flere af de godkendte banesyns folk, i henhold til ETA Banesikkerhedsreglement.

Baner og special prøver skal indrettes således at risikoen for at vælte rundt minimeres mest muligt for klasserne Standart 1 og 2 samt Standart 3 UTV, kørefejl kan der ikke tages højde for.

### **ETA 6.4 Sikkerhed**

På rundbanerne skal forefindes ildslukker og mobiltelefon. Officials skal have en fuldstændig adresse på løbsområdet (vej navn, vej nr., postnr., tlf. nr. og evt. GPS koordinat), telefon liste på løbledeelse.

Det anbefales, at der er en bjergningsbil.

Det er ikke tilladt for holdets hjælpere, mekanikere og andre at opholde sig på banerne under løbet.

Der må ikke tankes/påfyldes brændstof på rundbaner/special prøver. Skal ske i pitområdet.

### **ETA 6.5 Service**

Under løbet er det kun 1. og 2. kører, der må reparere på bilen inde på banerne, der må ikke modtages hjælp, reservedele og værktøj fra udefrakommende, (stadig deltagende biler er ikke inkluderet), mens køretøjet er på banen. Bjergnings mandskab undtaget. I pit-området må man gerne modtage hjælp fra evt. mekanikere.

Det er førerens ansvar, at bilen under hele løbet er i sikkerhedsmæssig og lovlig stand.

Der må repareres på køretøjerne under hele konkurrencen.

### **ETA 6.6 Miljø**

Biler som deltager i konkurrencen, skal når de holder i pitten, være parkeret på en pressenning eller lignende underlag der opsamler evt. oliespild og forhindrer deraf følgende forurening.

Biler som udbedrer reparationer under konkurrencen, skal henvende sig ved official med evt. olie affald, samt selvstændigt hjembringe de udskiftede dele for miljørigtig bortskaffelse i pitten.

Der må påfyldes brændstof i pitområdet.

### **ETA 6.7 Udgået af løbet**

Opgiver en deltager at gennemføre løbet, skal dette straks meddeles til løbsledelsen.

### **ETA 7 Banebestemmelser/Officials**

Ved specialprøverne skal der være official til stede, officials SKAL deltage ved morgen briefing/undervisning, samt instruktion om tids-notering og korrekt udfyldelse af tidssedler.

Tidsregistrering kan være elektronisk.

Der stilles ikke krav om DASU OF- kurser.

Anvisninger fra officials skal følges.

Der anvendes ikke flag-officials, officials SKAL bære refleksvest, under hele løbet.

Ved afbrydelse af løbet anvendes refleksvest som flag/tegngivning.

## ETA 8 Kvalifikation

Løbsledelsen oplyser i tillægsregler, hvilke kvalifikationsregler der gælder, og om der køres prolog.

## ETA 9 Startrækkefølge

Startrækkefølgen besluttet af løbsledelsen, eventuelt ved gennemførelse af en prolog, og meddeles senest ved førermødet inden start.

### ETA 9.1 Startmetode

Start sker ved tegn fra officials ved nedtælling fra 5 – 4, 3, 2, 1 og kør.

Metode A: Deltagerne/køretøjer startes enkeltvis, en efter en med XX tid imellem.

Metode B: Deltagerne/køretøjer startes Klassevis, med XX tid i mellem.

Metode C: Alle deltagere starter samtidig, (Le Man start) deltagerne/køretøjerne placeres på linje ved siden af hinanden inden start.

(Tiden XX oplyses i slutinstruktion)

### ETA 9.2 Protest / klageregler

Protest kan indgives i henhold til nedenstående:

- Anmeldte hold og /eller deltagere, som menes ikke opfylder reglementet: senest ved anmeldelses fristens udløb.
- Andre deltagere og / eller køretøjer: 30 minutter efter den protesterendes ankomst til mål.
- Resultatliste offentliggjort: senest 30 minutter efter offentliggørelse, personlig/deltager til løbledning.
- Indsigelser vedr. resultat, fejl og andet på resultatlisten skal ske til Løbsleder/arrangør, klager/protester angivet til sekretariatet vil IKKE blive behandlet.
- Yderligere klage/protest ifølge Reglement 5 kapitel 50.7, samt Reglement 1 kapitel 15.

## ETA 10 Førermøde og officialmøde

Førermøde afholdes inden start. Førermødet ledes af løbslederen eller én af ham/hende udpeget person. Følgende bør behandles på førermøde:

- Opråb af deltagere
- Slutinstruktion
- Eventuelle ændringer i dagens løbsprogram.

Instruktion i hvilken tidtagningsmetode der anvendes under løbet.

Officialmøde afholdes inden start. Officialmøde/kurset ledes af løbsledelsen eller en af ham/hende udpeget person.

- Officials skal instrueres i hvad de skal holde øje med på banen.
- Officials skal bekendtgøres med proceduren ved evt. uheld.
- Officials skal udstyres med telefonlister.
- Officials skal instrueres i tidtagnings metode og tidssedler. Radiostyret ur samt tidssedler udleveres af DOS og skal anvendes under løbet.
- Tids tagning med chip, chiplæser, udleveres chip til føreren, og læseren til official.

## ETA 11 Anmeldelse

Anmeldelsesblanketten skal være arrangøren i hænde i original underskrevet stand ved deadline for anmeldelsen.

Der kan anmeldes via online tilmelding, hvilken online udbyder der anvendes oplyses på invitation til løbsdeltagelse.

Sted, tid og dato oplyses i tillægsreglerne.

Priser og betalingsmåde oplyses i tillægsreglerne.

Startgebyr med reklamer xxx Dkr.

Startgebyr uden reklamer xxx Dkr. – max. dobbeltstartgebyr.

Startgebyr ved for sen anmeldelse eller indbetaling + 500 Dkr.

Startgebyret tilbagebetales fuldt ud:

1) hvis anmeldelsen ikke accepteres

2) hvis løbet ikke finder sted

Startgebyret refunderes med 50% ved afmelding efter deadline for anmeldelsen.

### **ETA 12 Start nummer & reklamer**

Deltageren skal gøre plads til start nr. på højre og venstre fordyr 52 x 50 cm. Herudover skal der være plads til sponsorreklamer på udvalgte steder på bilen. Dette vil være oplyst i tillægsreglerne. Eventuelle betingelser omkring sponsorer vil også være oplyst i tillægsreglerne. Der påklæbes et stykke farvet klassekode tape på startnummeret i førersiden af bilen, så officials tydeligt kan se, hvilken klasse deltageren tilhører.

### **ETA 13 Indtagelse af øl, alkohol eller euforiserende stoffer**

Det er strengt forbudt at indtage, eller være påvirket af, alkohol og/eller euforiserende stoffer.

Dette gælder både for kørere, co-drivers og officials. Indtagelse eller påvirkning heraf, medfører øjeblikkelig bortvisning fra løbet for hele holdet eller official. Reglement 5 Afsnit 52.5

### **ETA 14 Klasseinddeling**

#### **Standard 1**

BLÅ Bane.

Seriefremstillede biler.

Startnumre startende med 101-102-103 osv.

#### **Standard 2**

BLÅ Bane.

Modificerede Seriefremstillede biler

Startnumre startende med 201-202-203 osv.

#### **Standard 3 UTV**

BLÅ Bane.

Seriefremstillede UTV'er

Startnumre startende med 301-302-303 osv.

#### **Modificeret 1**

Sort Bane.

Seriefremstillede biler.

Startnumre startende med 401-402-403 osv.

#### **Modificeret 2**

Sort Bane.

Modificerede seriefremstillede biler.

Startnumre startende med 501-502-503 osv.

#### **Extreme 1 RØD Bane.**



Extreme opbyggede biler.  
Startnumre startende med 601-602-603 osv.

### **ETA 14.1 Klasse**

For at åbne en klasse skal der mindst være 4 biler anmeldt i den aktuelle klasse.  
Ellers vil følgende klasser blive slået sammen:

Standard 1, 2 og 3 UTV.  
Modificeret 1 og 2 samt Extreme 1.

### **ETA 15 Konkurrencens organisation**

Beskrivelse af opbygning af organisation under løb/konkurrencen.

Løbet afvikles uden Dommer.

Løbsleder med mindst OF-514 official grad, samt indgående kendskab til reglementer.

Banesikkerhedschef, uddannes og udnævnes af BU i samarbejde med klubben.

Løbsarrangør, ingen krav til uddannelse.

Banebygger, ingen krav til OF-uddannelse, instrueres af løbs arrangør og/eller Banesikkerheds Chef

Teknisk kontrollant, OF-523 eller højere uddannelse, kan erstattes af OF-364 indtil nødvendige kurser er bestået.

Sekretariat, indskrivning og resultat beregning, udnævnes til hver løb. Ingen nødvendig uddannelse, evt. instrueres af løbs ledelse.

Banechef, udnævnes ved hvert arrangement og instrueres af løbs ledelse i banes afvikling.

Officials, ingen krav til OF-uddannelse, instrueres i tidtagning og sikkerhed inden løbsafvikling.

### **ETA 16 ETA Mesterskabsreglement**

Mesterskabspoint tildeles den anmeldte 1. kører.

Mesterskabspoint kan ikke overføres fra en klasse til en anden.

Udenlandske deltagere kan få points, såfremt de har en professionel licens.

#### **Tællende løb:**

Hvis man deltager i alle afdelinger, må det dårligste resultat slettes til det pågældende mesterskab.

For at komme i betragtning ved afgørelsen skal 1. køreren have gennemført mindst 50 % (oprundet) af de til mesterskabet afholdte løb.

Hvis en afdeling bliver aflyst, er de resterende afdelinger tællende for mesterskabet, men der må stadig slettes det dårligste resultat fra de resterende afdelinger.

Hvis klassen ikke åbnes i mindst 50% af sæsonens løb, bortfalder mesterskabet i pågældende klasse.

#### **Mesterskabspoint:**

Ved de udvalgte konkurrencer gives mesterskabspoint, der alene tæller til afgørelse af mesterskaberne.

Såfremt to eller flere mandskaber opnår samme placering i en konkurrence, tildeles de hver de for placeringen gældende point. Den næstfølgende tildeles de for den aktuelle placering gældende point.

Opnår en kører, der ikke kan få point en pointgivende placering, udgår pointene for denne placering af mesterskabet.

Placering	Point
1	20
2	15
3	12
4	10
5	9
6	8
7	7
8	6
9	5
10	4
11	3
12	2
13	1

**Pointlighed:**

Såfremt to eller flere teams har opnået samme antal point i de tællende konkurrencer, er det team bedst, som først opfylder nedenstående krav i den nævnte rækkefølge:

- flest førstepladser i de tællende konkurrencer
- flest andenpladser i de tællende konkurrencer
- flest tredjepladser i de tællende konkurrencer
- bedst samlede resultat (i minutter og sekunder) i de tællende konkurrencer, de pågældende sammen har gennemført.
- den bedste placering i den sidste af de udvalgte konkurrencer, de pågældende sammen har gennemført.

**Der kan udskrives DASU mesterskab i følgende klasser:**

(Disse skal ansøges ved BU/Bestyrelsen senest d. 15/11 året før)

Standard: 1

Standard: 2

Standard: 3 UTV

Modifieret: 1

Modifieret: 2

Extreme: 1

Såfremt der ikke er nok deltagere til at åbne en klasse, vil det betyde følgende:

Standard 1,2 og 3 vil blive slået sammen.

Modifieret 1, 2 og extreme 1 vil blive slået sammen.

Er to klasser blevet slået sammen, vil deltagerne få tildelt mesterskabspoint efter den anmeldte klasse.

Der skal mindst være 4 biler i en klasse for at mesterskabet åbnes.