



Reglement for Rallyshow

DASU
15-11-2020

3.12 Generelt	
3.12-RALLYSHOW	2
3.12.100	2
3.12.101	2
3.12.102	2
3.12.103	2
3.12.104	2
3.12.105	2
3.40 Køretøjer	3
3.40.1 Udrustning	4
3.40.2 Dæk	4
3.40.3 Startnumre	4
3.40.4 Reklamer	4
3.41 Før konkurrencen	6
3.41.0 Tillægsregler	6
3.41.1 Anmeldelse	6
3.41.2 Aflysning	7
3.41.3 Slutinstruktion	7
3.41.4 Deltagerliste	7
3.42 Konkurrencestrækning	7
3.42.1 Hastighedsprøver	8
3.42.2 Markering af hastighedsprøver	8
3.43 Under konkurrencen	9
3.43.0 Ordensforskrifter	9
3.43.1 Kontrol ved start	9
3.43.2 Start	10
3.43.4 Afvikling	10
3.43.5 Fremmed hjælp	12
3.43.6 Kontrol af køretøjer under konkurrencen	12
3.44.0 Bedømmelsesbetingelser	13
3.44.2 Resultater	15
3.44.3 Resultatets offentliggørelse	15
3.44.5 Præmiering	16
3.45 Klageregler	18

3.12-RALLYSHOW

3.12 RALLYSHOW/RALLYSPRINT

3.12.100

Rallyshow/~~Rallysprint~~ er ~~en konkurrenceet show arrangement~~, som består af én hastighedsprøve der køres flere gange.

~~Rallysprint afvikles uden etaper og uden tidskontroller.~~

3.12.101

Formålet med Rallyshow/~~Rallysprint~~ er at ~~opøve, vise sporten frem for publikum og prøve kørernes evne til at beherske køretøjet på hastighedsprøven.~~ sponsorer.

3.12.102

"Deltager" er betegnelsen for samtlige anmeldte kørere i en konkurrence. Enhver deltager skal være fyldt 14 år (2. kører).

3.12.103

Et mandskab består af en 1. kører og en 2. kører.

3.12.104

2. køreren må udskiftes til hvert heat. Denne udskiftning skal registreres i løbssekretariatet.

3.12.105

Kun kørere med gyldig 1. kørerlicens og kørekort må fremføre køretøjet på prøverne.

3.40 Køretøjer

3.40.000

~~Køretøjer som deltager i en konkurrence i rallyshow skal bilerne være udstyret i overensstemmelse med gældende danske motorlove.~~

~~3.40.001~~

~~Køretøjerne kan inddeles gruppevis i klasser efter motorens kubikcentimeterindhold ifølge FIA's tillæg J.~~

~~3.40.002~~

~~Køretøjerne skal være i overensstemmelse med den af FIA/DASU udstedte homologeringsattest/rallysynet jf. reglement 2 og eventuelle tillægshomologeringer et gyldigt gruppereglement for rally samt bestemmelserne i reglement 2. (Gælder ikke udenlandske deltagere som deltager med udenlandske biler) overholde reglements punkt 298.5~~

~~3.40.003~~

~~Rallyudvalget kan fastsætte nærmere bestemmelser for ikke-homologerede køretøjers deltagelse.~~

~~En løbsarrangør skal indsende ansøgning til rallyudvalget herom.~~

~~3.40.004~~

~~Arrangementet kan køres med eller uden gruppeinddeling.~~

~~3.40.005~~

~~I alle konkurrencer skal der kunne fremvises en vognbog for køretøjet. Vognbogen udstedes af DASU's sekretariat. (Gælder ikke udenlandske deltagere som deltager med udenlandske biler)~~

~~3.40.006~~

~~Der skal for homologerede køretøjer kunne fremvises homologeringsattest og eventuelle tillægshomologeringer, der svarer til de foretagne ændringer.~~

~~3.40.007~~

~~3.40.001~~

~~Køretøjet må ikke i sin helhed udskiftes under konkurrencen.~~

~~3.40.008~~

~~I samtlige arrangementer kan der foretages efterkontrol af de deltagende køretøjer.~~

~~3.40.009~~

~~Deltagerne er pligtige til på opfordring at overlade deres køretøjer til de af rallyudvalget udpegede kontrollanter samt lade deres køretøjer plombere med henblik på en senere detaljeret kontrol på et af DASU udpeget værksted.~~

~~3.40.010~~

~~Alle omkostninger i forbindelse med reetablering af et køretøj efter enhver undersøgelse fordeles iht. adm. cir. I4.~~

3.40.1 Udrustning

3.40.100

Påbudt udstyr er beskrevet i rallysportens cirkulære [kap.18](#).

Det beskrevne udstyr er obligatorisk på hastighedsprøver.

3.40.2 Dæk

3.40.200

Alle hjul skal være forsynet med dæk af samme dimension og type, med mindre homologeringsattesten angiver andet.

3.40.201

~~Der Brug af dækvarmer under arrangementet skal et vilkårligt sted på dækket være minimum 60 cm mønsterkant pr. 10 cm trædeflade.~~

3.40.202

~~Dækkene skal under hele konkurrencen opfylde gældende bestemmelser i "Detailforskrifter for motorkøretøjer". For rallysynede biler gælder særlige regler.~~

3.40.203

~~Rallyudvalget kan fastsætte særlige bestemmelser for anvendelse af pigdæk.~~

3.40.204

~~Det er ikke tilladt at anvende indlæg i dæk — det såkaldte "mousse".~~

3.40.205

~~Rallyudvalget kan fastsætte særlige bestemmelser for anvendelse af dæk [jf. tillægsreglerne](#).~~

3.40.3 Startnumre

3.40.300

~~Køretøjerne skal være forsynede med startnumre.~~

3.40.301

~~Startnumrene må først påklæbes/påmales ved teknisk kontrol før start [jf. tillægsreglerne](#).~~

3.40.4 Reklamer

3.40.400

Løbsledelsen kan forbeholde sig ret til påklæbning af reklamer på køretøjerne. Dette skal i så fald angives i tillægsreglerne.

3.40.401

Deltagerne kan fritages for påklæbning af arrangørens reklamer mod betaling af det i tillægsreglerne fastsatte gebyr.

~~3.40.402~~

~~Deltagerne kan ikke fritages for reklamer i forbindelse med startnumre på køretøjets fordele.~~

~~3.40.403~~

~~Anmeldelsesgebyr uden reklamer må ikke overstige det dobbelte anmeldelsesgebyr med reklamer.~~

3.41 Før konkurrencen

3.41.0 Tillægsregler

3.41.000

Som indbydelse til et arrangement udsender den arrangerende klub tillægsregler med de nærmere bestemmelser for den pågældende ~~konkurrence~~ arrangement.

3.41.001

~~Til åbne konkurrencer offentliggøres~~ Offentliggørelse af tillægsreglerne er senest ~~30~~15 dage før afholdelsen.

3.41.002

Såfremt visse oplysninger ikke kan opgives i tillægsreglerne, skal de opgives i slutinstruktionen, og disse forhold skal fremgå af tillægsreglerne.

3.41.1 Anmeldelse

3.41.100

Anmeldelsen skal ske som anført i tillægsreglerne

~~3.41.101~~

~~Samtlige rubrikker på den af arrangøren udstedte anmeldelsesblanket skal være korrekt udfyldt, for at denne er gyldig. Anmeldelsesblanketten skal være underskrevet inden start.~~

3.41.101

Ved anmeldelse via www.Dasu.dk er underskrift ikke nødvendig.

3.41.102

Anmeldelsen betragtes som bindende, når den er fremsendt.

3.41.103

~~Anmeldelsesfristen fastsættes af løbsledelsen.~~

~~3.41.104~~

~~Ved anmeldelsesgebyr forstås summen af samtlige gebyrer i arrangementet.~~

~~3.41.105~~

~~Deltagere som uden at melde afbud udebliver fra en konkurrence, som de har anmeldt sig til, er pligtige at betale det i tillægsreglerne fastsatte anmeldelsesgebyr.~~

3.41.106

Afmelding kan finde sted indtil ~~30~~ 34 døgn før konkurrencens afholdelse. I så fald vil anmeldelsesgebyret blive tilbagebetalt minus et gebyr på 25 % deraf.

Ved angivelse i tillægsreglerne kan de 3 døgn forlænges.

3.41.1075

En løbsleder har ret til at afvise en rettidig anmeldelse. En sådan afvisning skal med begrundelse meddeles mandskabet og rallyudvalget senest 3 dage efter anmeldelsesfristens udløb.

3.41.2 Aflysning

3.41.200

En konkurrence kan aflyses eller udsættes, når der foreligger et forbud eller en henstilling fra myndighederne; når myndighedernes tilladelse ikke er modtaget 10 dage før konkurrencens afholdelse; når der foreligger force majeure eller når tillægsreglernes fastsatte minimumsantal ikke er tilmeldt.

En sådan aflysning skal omgående meddeles DASU.

3.41.3 Slutinstruktion

~~**3.41.300**~~~~Slutinstruktion skal gives ved enhver konkurrence og være skriftlig.~~**3.41.301**~~Første~~ Slutinstruktion skal tilsendes deltagerne senest 3 dage før konkurrencens afholdelse.~~**3.41.302**~~~~Senere slutinstruktioner kan mod kvittering udleveres deltagerne under konkurrencen.~~

3.41.4 Deltagerliste

~~Dette punkt er slettet og er flyttet til [Jf.](#) Rallysportens cirkulære.~~

3.42 Konkurrencestrækning

3.42.000

Konkurrencestrækningen består af ~~én eller flere geografisk adskilte hastighedsprøverne~~ [hastighedsprøve](#) der kan køres flere gange ~~hver~~.

Hver gennemkørsel benævnes "heat".

~~3.42.001~~

~~Såfremt der anvendes flere geografisk adskilte hastighedsprøver i konkurrencen, skal ruten mellem disse beskrives ved hjælp af kort og/eller tulipaner. Såfremt trailerparkering eller serviceplads er geografisk adskilt fra hastighedsprøverne, skal ruten mellem disse ligeledes beskrives ved hjælp af kort og/eller tulipaner.~~

3.42.1 Hastighedsprøver

~~3.42.100~~

~~En hastighedsprøve er strækningen mellem start og målskilt og køres på kortest mulig tid. Hastighedsprøver køres på afspærret område eller vej, der på det pågældende tidspunkt ikke benyttes til anden færdsel.~~

~~Rallyshow se Rallysportens cirkulære kap. 2.~~

~~Rallysprint se [3.42.100](#)~~

~~Jf. Rallysportens cirkulære kap. 2.~~

3.42.101

Hastighedsprøverne køres efter kort- eller principskitse og afmærkning i terræn.

3.42.102

Forbrugt tid på hastighedsprøver angives i minutter og sekunder og eventuelt dele deraf. Sidstnævnte dog alene i forbindelse med elektronisk tidtagning.

3.42.103

~~Deltagerne skal have mulighed for gennemkørsel af hastighedsprøverne inden starten. Gennemkørsel er en del af arrangementet, og skal foregå i konkurrencebilen på løbsdagen. Nærmere Regler for gennemkørsel skal fremgå af tillægsreglerne.~~

3.42.104

Der skal for hastighedsprøven angives en maks.tid.

Arrangøren meddeler i tillægsreglerne efter hvilke præmisser maks.tiden tildeles.

3.42.2 Markering af hastighedsprøver

~~Nedenstående skema angiver afmærkning af hastighedsprøver. Kun start, mål og stop er obligatoriske. – [Det anbefales at, bruge Int. Afmærkning som vist nedenfor:](#)~~

~~Rallysprint/Rallyshow kan endvidere anvende følgende markeringer:~~



3.43 Under konkurrencen

3.43.0 Ordensforskrifter

~~3.43.000~~

~~Deltagerne skal overholde færdselslovens og myndighedernes øvrige bestemmelser.~~

3.43.001

Deltagerne skal efterkomme officials' anvisninger.

3.43.002

Deltagerne skal, jf. DASU adm. cir. I18, tiltale officials, myndighedspersoner, lodsejere m.fl. på en måde, der ikke vækker anstød.

3.43.003

Deltagere som indhentes af andre deltagere, skal så hurtigt som muligt give plads for overhaling.

3.43.004

Deltagere som udgår under en konkurrence, skal omgående meddele dette til løbsledelsen eller en official.

3.43.005

Såfremt der undervejs på en hastighedsprøve indtræffer et uheld, kan løbsledelsen anvende gult flag som advarselssignal.

3.43.006

For straks at standse en hastighedsprøve kan løbsledelsen i ganske særlige situationer anvende rødt flag/kraftigt rødt lys.

Ved signal med rødt flag/kraftigt rødt lys skal deltagerne straks bringe køretøjet til standsning og afvente henvendelse fra en official.

3.43.007

Enhver ukorrekt, bedragerisk eller usportslig handling udøvet af mandskabet, vil blive behandlet af løbslederen/dommeren, der kan idømme straf af op til udelukkelse.

Sådanne forhold skal indberettes til rallyudvalget, som kan indstille til disciplinærudvalget om yderligere straf.

3.43.1 Kontrol ved start

3.43.100

Løbsledelsen skal kontrollere, at deltagerne og køretøjerne opfylder reglementets bestemmelser for deltagelse. Et køretøj må ikke starte, før dette er tilfældet.

3.43.101

Ved startbordet skal det kontrolleres, at køreren/mandskabet:

- er i besiddelse af gyldig licens
- er i besiddelse af gyldigt kørekort
- er identisk med de på anmeldelsesblanketten anførte ~~har underskrevet anmeldelsesblanketten.~~

3.43.102

Ved teknisk kontrol skal det kontrolleres, at køretøjet

- Er i overensstemmelse med det på anmeldelsesblanketten anførte.
- ~~tilsynladende er i overensstemmelse med den gruppe, køretøjet er tilmeldt i.~~
- ~~opfylder gældende love og bestemmelser.~~
- ~~i øvrigt~~ Er i god stand og uden væsentlige karrosseriskader.

3.43.103

1. køreren bærer alene ansvaret for, at køretøjet er korrekt anmeldt og i lovlig stand.

3.43.2 Start

3.43.200

Deltagerne skal starte på de i deltagerlisten anførte tidspunkter eller rækkefølge.

3.43.201

Løbsledelsen kan udsætte starten.

3.43.202

Løbsledelsen fastsætter startrækkefølgen for alle heat. Startrækkefølgen skal angives i tillægsreglerne.

3.43.203

Såfremt en deltager ikke er klar til start i planlagt rækkefølge, kan dette medføre nægtelse af start i pågældende heat.

3.43.4 Afvikling

3.43.400

Ændring af konkurrencestrækningen efter 1. vogns start må kun foretages på grund af force majeure eller af sikkerhedsmæssige grunde.

3.43.401

~~Mandskabet skal standse ved alle kontrolsteder.~~

3.43.402

Ved ankomst til start på en hastighedsprøve skal alt sikkerhedsudstyr være anlagt eller aktiveret, herunder skal sikkerhedsseler og styrthjelme være fastspændte.

3.43.4032

På hastighedsprøver skal der som minimum køres med lys, som opfylder færdselslovens bestemmelser.

3.43.4043

Starten på en hastighedsprøve foregår stående med bilen placeret på startlinjen. Enhver bil som ikke i stand til at starte således inden for 20 sek. fra startsignalet skal udelukkes fra det pågældende heat.

~~**3.43.405**~~~~Samlet start på hastighedsprøver må ikke finde sted. Startintervallet skal være mindst 10 sekunder.~~~~**3.43.4063.43.404**~~~~Starteren skal benytte startflag (nationalflag). Starten foregår ved nedtælling fra 5, idet der tælles højt 5-4-3-2-1-KØR. Samtidig med at ordet "KØR" udtales, hæveshæve startflaget.~~**3.43.4075**

Startprocedure som i rally kan benyttes, dog skal startproceduren være den samme i hele arrangementet.

3.43.4086

Når startsignalet gives, må køretøjet starte. Start før dette tidspunkt er tyvstart.

3.43.4097

Omstart kan kun finde sted ved officialfejl eller efter signal med rødt flag/rødt lys.

~~**3.43.4108**~~~~Ved fejlbane forstås at køretøjet ikke har passeret den af løbsledelsen forud bestemte strækning i den angivne rækkefølge.~~~~**3.43.411409**~~~~På hastighedsprøver må der under ingen omstændigheder forekomme kørsel mod den af løbsledelsen fastsatte retning.~~~~*Forseelsen medfører udelukkelse og rallyudvalget kan indstille til disciplinærudvalget om yderligere straf.*~~**3.43.4120**

Tiden tages i det øjeblik, køretøjets forreste del passerer mål. Manglende passage af mål medfører tildeling af maks. tid.

~~**3.43.413**~~~~Afstanden mellem målskilt og stopskilt betegnes afløb.~~~~**3.43.414411**~~~~Tiden rundes ned til nærmeste anvendte tidsenhed.~~**3.43.4152**

Opstillede chikaner skal passeres som foreskrevet. *Bevidst undladelse af at passere*

chikanen korrekt, eller påkørsel af chikanen der medfører at denne flyttes væsentligt, medfører en tidsstraf på 30 sekunder.

3.43.5 Fremmed hjælp

~~3.43.500~~

~~Et køretøj skal altid bevæge sig ved egen kraft. Dog må et køretøj der er kørt af vejen eller kørt fast, modtage hjælp til at blive bragt tilbage på vejen eller komme fri.~~

3.43.501

Såfremt det fremgår af tillægsreglerne, er det tilladt at modtage hjælp til service og reparationer på dertil indrettede permanente anlæg og fra anmeldte servicevogne på de af løbsledelsen anviste faste servicepladser. Disses placering skal fremgå af program eller slutinstruktion. Det skal fremgå af tillægsreglerne om servicevogne skal anmeldes.

3.43.502

~~Ansvar for en reparation udført på et køretøj påhviler 1. køreren.~~

~~3.43.503~~

~~Servicevogne kan kun anmeldes af licenshavere. 1. køreren er ansvarlig for servicevognens besætning.~~

3.43.504

Servicevogne kan fra løbsledelsen side udstyres med særlige kendetegn.

3.43.505

Servicemandskaber skal efterkomme de af løbsledelsen og øvrige officials givne anvisninger.

~~3.43.506~~

~~Servicevogne forbydes adgang til parc fermé, hastighedsprøven og andre steder/områder bestemt af løbsledelsen.~~

3.43.6 Parc fermé

~~3.43.600~~

~~Medens bilerne er underkastet parc fermé reglerne, er åbning af motorhjelm, enhver reparation eller tankning forbudt.~~

~~Kun officials i funktion og/eller mandskabet må skubbe en bil inden for eller til indkørslen af parc fermé før start.~~

~~3.43.601~~

~~Parc fermé bestemmelserne gælder i kontrolzonen før start på et heat og i tidsrummet mellem ankomst til mål på sidste heat og til protesttidens udløb.~~

~~3.43.602~~

~~Slutinstruktioner kan angive yderligere parc fermé.~~

~~3.43.603~~

~~Fjerner en deltager sit køretøj fra parc fermé i strid med reglerne, medfører det en straf af udelukkelse samt indberetning til rallyudvalget.~~

~~3.43.7~~ Kontrol af køretøjer under konkurrencen

~~3.43.700~~

~~Under konkurrencen kan der foretages kontrol af deltagende køretøjer.~~

~~3.43.701~~3.43.601

Køretøjer skal udtages af konkurrencen, hvis:

- De har svære karosseriskader.
- Lygter og/eller tegngivningsapparater er knuste eller defekte.
- Udblæsningssystemet, eller dele deraf, er defekt eller mangler.
- Et af dækkene ikke opfylder gældende bestemmelser.
- Det i øvrigt skønnes, at køretøjet er til fare for færdselssikkerheden eller DASU's omdømme.
- Det ikke er i overensstemmelse med bestemmelserne i reglement 2.

~~3.43.8~~ Kontrol af køretøjer ved mål

~~3.43.800~~

~~Ved målkontrollen skal det kontrolleres, at køretøjet ikke er til fare for færdselssikkerheden.~~

~~3.44~~ Bedømmelse

3.44.0 Bedømmelsesbetingelser

3.44.000

For at blive bedømt, skal mandskabet have gennemført hele konkurrencen. ~~Se dog reglerne om tildeling af maks.tid i 3.42.104. jf. tillægsreglerne.~~

~~3.44.1~~ Straffe

~~Overtrædelse af nedenstående punkter medfører straffe som angivet.~~

~~* Dog ej ved manglende vognbog idet der opkræves et depositum iht. adm. cir. H1.~~

~~** Der tildes langsomste tid plus 1 minut.~~

3.44.2 Resultater

3.44.200

Samlet forbrugt tid i de tællende heat plus eventuel tildelt straf tid lægges til grund for bedømmelsen. Laveste tid er bedst.

3.44.201

Hvis flere mandskaber har opnået samme resultat, regnes det mandskab for bedst, som først opfylder nedenstående krav i angivne rækkefølge:

- Bedste tid i de enkelte heat/hastighedsprøver i numerisk rækkefølge.
- Køretøjet med det laveste kubikcentimeterindhold.

~~3.44.202~~

~~Hvis der ingen forskel er i henhold til ovenstående, er mandskaberne ligestillede og skal placeres ens.~~

~~3.44.203~~

~~Hver klasse skal bedømmes for sig, men derudover kan generalklassificering finde sted.~~

~~3.44.204~~

~~Holdbedømmelse sker på grundlag af mandskabernes sammenlagte resultater.~~

~~3.44.205~~

~~Hvis flere hold har samme resultat, er de ligestillede og skal placeres ens, såfremt tillægsreglerne ikke foreskriver andet.~~

3.44.3 Resultatets offentliggørelse

3.44.300

Det endelige resultat skal på resultatlisten opgives i minutter, sekunder og evt. ~~dele~~ ~~deraf.~~

~~Resultatet skal offentliggøres ved mål senest 30 min. efter sidste vogns ankomst til mål.~~

~~3.44.301~~ ~~dele deraf.~~

Offentliggørelse kan også ske på et i tillægsreglerne anført sted og tidspunkt.

Tidspunktet for ophængningen skal anføres på resultatlisten.

~~3.44.302~~

~~Eventuel generalklassificering og holdkonkurrence skal offentliggøres samtidig med sidste klasses ophængningstidspunkt.~~

~~3.44.303~~

~~Kan tidspunktet for ophængning på grund af force majeure ikke overholdes, skal offentliggørelsen ske senest 14 dage efter konkurrencens afslutning.~~

~~Offentliggørelsestidspunktet er i så fald mail eller poststemplets dato.~~

~~3.44.304~~

~~Beslutning om udsættelse af offentliggørelse i henhold til pkt. 3.34.303 skal meddeles~~

~~ved ophængning med angivelse af grund.~~

~~Meddelelsen skal ske senest på det tidspunkt, hvor resultaterne iflg. pkt. 3.34.300 skulle være offentliggjort.~~

~~3.44.305~~

~~Rettelser i en ophængt resultatliste kan kun ske mod protest. Herfra er dog undtaget skrivefejl.~~

~~3.44.306~~

~~Såfremt den udsendte resultatliste iflg. pkt. 3.34.305 divergerer med den ophængte resultatliste, skal løbsledelsen efter anmodning fra en deltager udsende rettelsesblad.~~

~~3.44.307~~

~~Rettelser i en udsendt resultatliste offentliggjort i.h.t. pkt. 3.44.303 kan kun ske mod protest.~~

~~3.44.308~~

~~Enhver form for rettelse på en ophængt resultatliste kræver nyt anført tidspunkt. En ny protestfrist træder kun i kraft for de forhold der er blevet ændret.~~

3.44.4 Resultatliste

~~3.44.400~~

~~Dette punkt er udgået og er flyttet til rallysportens cirkulære.~~

3.44.5 Præmiering

~~3.44.500~~

~~Et mandskab kan kun præmieres, hvis hele konkurrencen er gennemført.~~

~~3.44.501~~

~~Mandskaber der placeres ens i samme klasse, skal præmieres ens.~~

~~3.44.502~~

~~Værdien af præmier for samme placering i de forskellige klasser skal være ens. 1. og 2. kører skal præmieres.~~

~~3.44.503~~

~~Ved klassepræmiering skal 20 % af de tilmeldte i hver klasse (rundet ned til nærmeste hele tal) præmieres.~~

~~3.44.504~~

~~Værdien af engangspræmier skal udgøre mindst 15 % af det i tillægsreglerne anførte anmeldelsesgebyr.~~

~~3.44.505~~

~~Ekstrapræmier kan uddeles efter løbsledelsens bestemmelser.~~

~~3.44.506~~

~~Ved udskrivning af holdkonkurrence skal vinderne præmieres.~~

~~3.44.507~~

~~Samtlige mandskaber på det vindende hold skal præmieres ens.~~

~~3.44.508~~

~~Værdien af engangspræmier til holdkonkurrence skal udgøre mindst 15 % af de indkomne startpenge i hver holdkonkurrence.~~

~~3.44.509~~

~~Tidspunkt og måde for præmieuddeling skal meddeles i Præmiering sker jf. tillægsreglerne, slutinstruktionen eller resultatlisten.~~

~~3.44.510~~

~~Præmierne skal være præmietagerne i hænde senest 6 måneder efter udløbet af ankefristen.~~

~~3.44.511~~

~~Ved løb som udelukkende indgår i serier eller cups som ikke er udskrevet af DASU, kan andre regler for punkterne 3.44.503, 504, 506 og 508 foreskrives af arrangørerne.~~

3.45 Klageregler

3.45.000

[Alle protester skal gives til løbslederen som herefter behandler dem.](#)

Protestfrister ifølge nedenstående skema:

Protest imod	Frist
Tillægsregler Slutinstruktion(er) udstedt inden 1.vogns start	30 minutter før 1. vogns start
Deltagerliste	Inden 1.vogns start
Fejl begået af andre deltagere Fejl og uregelmæssigheder af enhver art, der måtte forekomme under konkurrencen. Et køretøjs uoverensstemmelse med reglementet	15 minutter efter sidste heat.
Resultatliste offentliggjort iflg. pkt. 3.44.300	15 minutter efter offentliggørelse
Resultatliste offentliggjort iflg. Pkt. 3.44.303	Senest 5 hverdage efter udsendelsen
Regler for protest, protestens behandling og appel fremgår af reglement 1, kapitel 15.	