



# **Reglement for Rallyshow**

**DASU  
15-11-2020**

3.12 Generelt	
3.12-RALLYSHOW .....	2
3.12.100 .....	2
3.12.101 .....	2
3.12.102 .....	2
3.12.103 .....	2
3.12.104 .....	2
3.12.105 .....	2
3.40 Køretøjer .....	3
3.40.1 Udrustning .....	3
3.40.2 Dæk .....	3
3.40.3 Startnumre .....	3
3.40.4 Reklamer .....	3
3.41 Før konkurrencen .....	4
3.41.0 Tillægsregler .....	4
3.41.1 Anmeldelse .....	4
3.41.2 Aflysning .....	5
3.41.3 Slutinstruktion .....	5
3.41.4 Deltagerliste .....	5
3.42 Konkurrencestrækning .....	5
3.42.1 Hastighedsprøver .....	5
3.42.2 Markering af hastighedsprøver .....	6
3.43 Under konkurrencen .....	6
3.43.0 Ordensforskrifter .....	6
3.43.1 Kontrol ved start .....	7
3.43.2 Start .....	7
3.43.4 Afvikling .....	7
3.43.5 Fremmed hjælp .....	9
3.43.6 Kontrol af køretøjer under konkurrencen .....	9
3.44.0 Bedømmelsesbetingelser .....	9
3.44.2 Resultater .....	9
3.44.3 Resultatets offentliggørelse .....	10
3.44.5 Præmiering .....	10
3.45 Klageregler .....	10

## **3.12-RALLYSHOW**

### **3.12.100**

Rallyshow er et show arrangement, som består af én hastighedsprøve der køres flere gange.

### **3.12.101**

Formålet med Rallyshow er at, vise sporten frem for publikum og sponsorer.

### **3.12.102**

"Deltager" er betegnelsen for samtlige anmeldte kørere i en konkurrence. Enhver deltager skal være fyldt 14 år (2. kører).

### **3.12.103**

Et mandskab består af en 1. kører og en 2. kører.

### **3.12.104**

2. køreren må udskiftes til hvert heat. Denne udskiftning skal registreres i løbssekretariatet.

### **3.12.105**

Kun kørere med gyldig 1. kørerlicens og kørekort må fremføre køretøjet på prøverne.

## **3.40 Køretøjer**

### **3.40.000**

I rallyshow skal bilerne være rallysynet jf. reglement 2 og et gyldigt gruppereglement for rally samt overholde reglements punkt 298.5

### **3.40.001**

Køretøjet må ikke i sin helhed udskiftes under konkurrencen.

## **3.40.1 Udrustning**

### **3.40.100**

Påbudt udstyr er beskrevet i rallysportens cirkulære kap.18.

Det beskrevne udstyr er obligatorisk på hastighedsprøver.

## **3.40.2 Dæk**

### **3.40.200**

Alle hjul skal være forsynet med dæk af samme dimension og type, med mindre homologeringsattesten angiver andet.

### **3.40.201**

Brug af dækvarmer under arrangementet skal være jf. tillægsreglerne.

## **3.40.3 Startnumre**

### **3.40.300**

Køretøjerne skal være forsynede med startnumre jf. tillægsreglerne.

## **3.40.4 Reklamer**

### **3.40.400**

Løbsledelsen kan forbeholde sig ret til påklæbning af reklamer på køretøjerne. Dette skal i så fald angives i tillægsreglerne.

### **3.40.401**

Deltagerne kan fritages for påklæbning af arrangørens reklamer mod betaling af det i tillægsreglerne fastsatte gebyr.

## **3.41 Før konkurrencen**

### **3.41.0 Tillægsregler**

#### **3.41.000**

Som indbydelse til et arrangement udsender den arrangerende klub tillægsregler med de nærmere bestemmelser for den pågældende arrangement.

#### **3.41.001**

Offentliggørelse af tillægsreglerne er senest 15 dage før afholdelsen.

#### **3.41.002**

Såfremt visse oplysninger ikke kan opgives i tillægsreglerne, skal de opgives i slutinstruktionen, og disse forhold skal fremgå af tillægsreglerne.

### **3.41.1 Anmeldelse**

#### **3.41.100**

Anmeldelsen skal ske som anført i tillægsreglerne

#### **3.41.101**

Ved anmeldelse via [www.Dasu.dk](http://www.Dasu.dk) er underskrift ikke nødvendig.

#### **3.41.102**

Anmeldelsen betragtes som bindende, når den er fremsendt.

#### **3.41.103**

Deltagere som uden at melde afbud udebliver fra en konkurrence, som de har anmeldt sig til, er pligtige at betale det i tillægsreglerne fastsatte anmeldelsesgebyr.

#### **3.41.104**

Afmelding kan finde sted indtil 4 døgn før konkurrencens afholdelse. I så fald vil anmeldelsesgebyret blive tilbagebetalt minus et gebyr på 25 % deraf.

Ved angivelse i tillægsreglerne kan de 3 døgn forlænges.

#### **3.41.105**

En løbsleder har ret til at afvise en rettidig anmeldelse. En sådan afvisning skal med begrundelse meddeles mandskabet og rallyudvalget senest 3 dage efter anmeldelsesfristens udløb.

## **3.41.2 Aflysning**

### **3.41.200**

En konkurrence kan aflyses eller udsættes, når der foreligger et forbud eller en henstilling fra myndighederne; når myndighedernes tilladelse ikke er modtaget 10 dage før konkurrencens afholdelse; når der foreligger force majeure eller når tillægsreglernes fastsatte minimumsantal ikke er tilmeldt.

En sådan aflysning skal omgående meddeles DASU.

## **3.41.3 Slutinstruktion**

### **3.41.301**

Slutinstruktion skal tilsendes deltagerne senest 3 dage før konkurrencens afholdelse.

## **3.41.4 Deltagerliste**

Jf. Rallysportens cirkulære

## **3.42 Konkurrencestrækning**

### **3.42.000**

Konkurrencestrækningen består af en hastighedsprøve der kan køres flere gange.

Hver gennemkørsel benævnes "heat".

## **3.42.1 Hastighedsprøver**

### **3.42.100**

Jf. Rallysportens cirkulære kap. 2.

### **3.42.101**

Hastighedsprøverne køres efter kort- eller principskitse og afmærkning i terræn.

### **3.42.102**

Forbrugt tid på hastighedsprøver angives i minutter og sekunder og eventuelt dele deraf. Sidstnævnte dog alene i forbindelse med elektronisk tidtagning.

### **3.42.103**

Regler for gennemkørsel skal fremgå af tillægsreglerne.

### **3.42.104**

Der skal for hastighedsprøven angives en maks.tid.

Arrangøren meddeler i tillægsreglerne efter hvilke præmier maks.tiden tildeles.

## 3.42.2 Markering af hastighedsprøver

Kun start, mål og stop er obligatoriske – Det anbefales at, bruge Int. Afmærkning som vist nedenfor:



## 3.43 Under konkurrencen

### 3.43.0 Ordensforskrifter

#### 3.43.001

Deltagerne skal efterkomme officials' anvisninger.

#### 3.43.002

Deltagerne skal, jf. DASU adm. cir. I18, tiltale officials, myndighedspersoner, lodsejere m.fl. på en måde, der ikke vækker anstød.

#### 3.43.003

Deltagere som indhentes af andre deltagere, skal så hurtigt som muligt give plads for overhaling.

#### 3.43.004

Deltagere som udgår under en konkurrence, skal omgående meddele dette til løbsledelsen eller en official.

#### 3.43.005

Såfremt der undervejs på en hastighedsprøve indtræffer et uheld, kan løbsledelsen anvende gult flag som advarselssignal.

#### 3.43.006

For straks at standse en hastighedsprøve kan løbsledelsen i ganske særlige situationer anvende rødt flag/kraftigt rødt lys.

Ved signal med rødt flag/kraftigt rødt lys skal deltagerne straks bringe køretøjet til standsning og afvente henvendelse fra en official.

#### 3.43.007

Enhver ukorrekt, bedragerisk eller usportslig handling udøvet af mandskabet, vil blive behandlet af løbslederen/dommeren, der kan idømme straf af op til udelukkelse.

Sådanne forhold skal indberettes til rallyudvalget, som kan indstille til disciplinærudvalget om yderligere straf.

### **3.43.1 Kontrol ved start**

#### **3.43.100**

Løbsledelsen skal kontrollere, at deltagerne og køretøjerne opfylder reglementets bestemmelser for deltagelse. Et køretøj må ikke starte, før dette er tilfældet.

#### **3.43.101**

Ved startbordet skal det kontrolleres, at føreren/mandskabet:

- er i besiddelse af gyldig licens
- er i besiddelse af gyldigt kørekort
- er identisk med de på anmeldelsesblanketten anførte.

#### **3.43.102**

Ved teknisk kontrol skal det kontrolleres, at køretøjet

- Er i overensstemmelse med det på anmeldelsesblanketten anførte.
- Er i god stand og uden væsentlige karrosseriskader.

#### **3.43.103**

1. føreren bærer alene ansvaret for, at køretøjet er korrekt anmeldt og i lovlig stand.

### **3.43.2 Start**

#### **3.43.200**

Deltagerne skal starte på de i deltagerlisten anførte tidspunkter eller rækkefølge.

#### **3.43.201**

Løbsledelsen kan udsætte starten.

#### **3.43.202**

Løbsledelsen fastsætter startrækkefølgen for alle heat. Startrækkefølgen skal angives i tillægsreglerne.

#### **3.43.203**

Såfremt en deltager ikke er klar til start i planlagt rækkefølge, kan dette medføre nægtelse af start i pågældende heat.

### **3.43.4 Afvikling**

#### **3.43.400**

Ændring af konkurrencestrækningen efter 1. vogns start må kun foretages på grund af force majeure eller af sikkerhedsmæssige grunde.

#### **3.43.401**

Ved ankomst til start på en hastighedsprøve skal alt sikkerhedsudstyr være anlagt eller aktiveret, herunder skal sikkerhedsseler og styrthjelme være fastspændte.



**3.43.402**

På hastighedsprøver skal der som minimum køres med lys, som opfylder færdselslovens bestemmelser.

**3.43.403**

Starten på en hastighedsprøve foregår stående med bilen placeret på startlinjen. Enhver bil som ikke i stand til at starte således inden for 20 sek. fra startsignalet skal udelukkes fra det pågældende heat.

**3.43.404**

Starteren skal benytte startflag (nationalflag). Starten foregår ved at hæve startflaget.

**3.43.405**

Startprocedure som i rally kan benyttes, dog skal startproceduren være den samme i hele arrangementet.

**3.43.406**

Når startsignalet gives, må køretøjet starte. Start før dette tidspunkt er tyvstart.

**3.43.407**

Omstart kan kun finde sted ved officialfejl eller efter signal med rødt flag/rødt lys.

**3.43.408**

Ved fejlbane forstås at køretøjet ikke har passeret den af løbsledelsen forud bestemte strækning i den angivne rækkefølge.

**3.43.409**

På hastighedsprøver må der under ingen omstændigheder forekomme kørsel mod den af løbsledelsen fastsatte retning.

*Forseelsen medfører udelukkelse og rallyudvalget kan indstille til disciplinærudvalget om yderligere straf.*

**3.43.410**

Tiden tages i det øjeblik, køretøjets forreste del passerer mål. Manglende passage af mål medfører tildeling af maks. tid.

**3.43.411**

Tiden rundes ned til nærmeste anvendte tidsenhed.

**3.43.412**

Opstillede chikaner skal passeres som foreskrevet. *Bevidst undladelse af at passere chikanen korrekt, eller påkørsel af chikanen der medfører at denne flyttes væsentligt, medfører en tidsstraf på 30 sekunder.*

### **3.43.5 Fremmed hjælp**

#### **3.43.501**

Såfremt det fremgår af tillægsreglerne, er det tilladt at modtage hjælp til service og reparationer på dertil indrettede permanente anlæg og fra anmeldte servicevogne på de af løbsledelsen anviste faste servicepladser. Disses placering skal fremgå af program eller slutinstruktion. Det skal fremgå af tillægsreglerne om servicevogne skal anmeldes.

#### **3.43.502**

Servicevogne kan fra løbsledelsen side udstyres med særlige kendetegn.

#### **3.43.503**

Servicemandskaber skal efterkomme de af løbsledelsen og øvrige officials givne anvisninger.

### **3.43.6 Kontrol af køretøjer under konkurrencen**

#### **3.43.601**

Køretøjer skal udtages af konkurrencen, hvis:

- De har svære karosseriskader.
- Lygter og/eller tegngivningsapparater er knuste eller defekte.
- Udblæsningssystemet, eller dele deraf, er defekt eller mangler.
- Et af dækkene ikke opfylder gældende bestemmelser.
- Det i øvrigt skønnes, at køretøjet er til fare for færdselssikkerheden eller DASU's omdømme.
- Det ikke er i overensstemmelse med bestemmelserne i reglement 2.

### **3.44.0 Bedømmelsesbetingelser**

#### **3.44.000**

For at blive bedømt, skal mandskabet have gennemført hele konkurrencen jf. tillægsreglerne.

### **3.44.2 Resultater**

#### **3.44.200**

Samlet forbrugt tid i de tællende heat plus eventuel tildelt straftid lægges til grund for bedømmelsen. Laveste tid er bedst.

#### **3.44.201**

Hvis flere mandskaber har opnået samme resultat, regnes det mandskab for bedst, som først opfylder nedenstående krav i angivne rækkefølge:

- Bedste tid i de enkelte heat/hastighedsprøver i numerisk rækkefølge.
- Køretøjet med det laveste kubikcentimeterindhold.

### 3.44.3 Resultatets offentlighed

#### 3.44.300

Det endelige resultat skal på resultatlisten opgives i minutter, sekunder og evt. dele deraf.

Offentliggørelse kan også ske på et i tillægsreglerne anført sted og tidspunkt. Tidspunktet for ophængningen skal anføres på resultatlisten.

### 3.44.5 Præmiering

#### 3.44.500

Præmiering sker jf. tillægsreglerne.

### 3.45 Klageregler

#### 3.45.000

Alle protester skal gives til løbslederen som herefter behandler dem.

Protestfrister ifølge nedenstående skema:

Protest imod	Frist
Tillægsregler Slutinstruktion(er) udstedt inden 1.vogns start	30 minutter før 1. vogns start
Deltagerliste	Inden 1.vogns start
Fejl begået af andre deltagere Fejl og uregelmæssigheder af enhver art, der måtte forekomme under konkurrencen. Et køretøjs uoverensstemmelse med reglementet	15 minutter efter sidste heat.

Resultatliste offentliggjort iflg. pkt. 3.44.300	15 minutter efter offentliggørelse
Resultatliste offentliggjort iflg. Pkt. 3.44.303	Senest 5 hverdage efter udsendelsen
Regler for protest, protestens behandling og appel fremgår af reglement 1, kapitel 15.	