

298.1 TEKNISK REGLEMENT FOR KLUBRALLYBILER.....	2
298.1.1 .....	2
298.1.2 .....	2
298.1.3 .....	2
298.1.4 TILLADTE KØRETØJER.....	2
298.2 VOGNBOG .....	2
298.3 GADEBIL KL. 1 "Prøv Rally".....	3
298.4 STANDARDBILER KL. 2-3 .....	3
298.4.1 HJUL .....	3
298.4.2 MOTORBLOK/TOPSTYKKE .....	3
298.4.3 INDSUGNINGSMANIFOLD .....	3
298.4.4 UDSTØDNINGSMANIFOLD/UDSTØDNING .....	3
298.4.5 TRANSMISSION .....	3
298.4.6 BAGTØJ .....	3
298.4.7 FORTØJ .....	3
298.4.8 BAGBRO .....	3
298.4.9 BREMSER.....	3
298.4.10 KABINE .....	4
298.4.11 UNDERVOGN/FJEDRE/STØDDÆMPERE.....	4
298.4.12 TRYKLADNING .....	4
298.5 RALLYBILER KL. 4-7 .....	4
298.6 BRÆNDSTOF .....	4
298.7 KLASSEINDDELING .....	4
298.8 PLANLAGTE ÆNDRINGER .....	5

## **298.1 TEKNISK REGLEMENT FOR KLUBRALLYBILER**

### **298.1.1**

Nedenfor er rallyudvalgets tekniske opdeling af klubrallybiler beskrevet. Oplysningerne skal sammenholdes med klasseinddelingerne i mesterskabsbestemmelserne.

Bestemmelserne i reglement 251, 252, og 253 samt bestemmelser i rallysportens cirkulære og reglement 3 der er relevante for klubrally, skal overholdes.

En ændring der ikke er nævnt, er forbudt – i forhold til standardtypegodkendelsen og/eller COC dokumentet på bilen.

### **298.1.2**

Reglementet tilgodeser primært følgende:

- Alle køretøjer.
- De forhåndenværende reservedele.
- En ny deltager i rallysporten skal kunne starte og køre mod nybegyndere som ham/hun selv. Derfor er klasse 1 "gadebil" reserveret til dette. I denne klasse er der plads til de fleste modifikationer som gadebiler ofte kommer med. "rallybiler/rallysynede biler" kan IKKE deltage her. Deltagelse i denne klasse er tidsbegrænset til to kalenderår. Herefter skal man vælge, hvilken anden klasse man ønsker at fortsætte i. Begyndere kan dog også alternativt vælge at starte direkte i klasse 2-7

### **298.1.3**

Dette tekniske reglement forholder sig ikke til de sportslige spørgsmål.

Alle forhold mellem ejeren og myndigheder, som en ombygning måtte medføre, er udelukkende et anliggende mellem ejeren og myndighederne. Ingen DASU instans kan drages til ansvar for noget i den sammenhæng.

### **298.1.4 TILLADTE KØRETØJER**

Alle køretøjer som handles, eller har været handlet frit, med fast tag. Dette kan f.eks. dokumenteres v.h.a. COC dokumenter. Glastag/panoramatag er tilladt i Standardbiler og Gadebiler.

En Standard- eller Gadebil til klubrally, skal i den form den fremstilles til teknisk kontrol være godkendt af en af Motorstyrelsen godkendt synsvirksomhed ved et normalt syn.

Standardbiler (der ønsker afgiftfritagelse for at kører på prøvemærker til motorløb) og der ikke har foretaget andre ændringer end de der er i beskrevet i 298.4 skal rallysynes alene med en GHG-homologering og skal således "bekende" sig til gruppe E. Disse biler betragtes som "standardbiler". Disse biler kan deltage i klubrally, i klasserne 2 og 3. Det er en betingelse herfor, at der alene er foretaget og godkendt ovenstående ændringer.

Rallybiler, der er opbygget, homologeret og rallysynet efter et gruppereglement skal deltage i klasserne 4 - 7.

Rallysynede biler skal afbryde sikkerhedssystemer som ABS, airbag, selestrammere osv. Standard- og Gadebiler må kun afbryde disse systemer inde på hastighedsprøverne.

## **298.2 VOGNBOG**

Der skal oprettes en teknisk beskrivelse kaldet en vognbog, der muliggør identifikation bilmodel og ejerforhold.

Der skal anvendes DASU's normale vognbog (gælder ikke klasse 1 og 2 som kan deltage uden

en vognbog). Hvis deltagere i klasse 1 og 2 ønsker at blive optaget på resultatlisten samt at deltage i mesterskaber, skal der anvendes vognbog.

## **298.3 GADEBIL KL. 1 "Prøv Rally"**

Klasse 1 Gadebil "Prøv rally": Bilen skal være lovligt godkendt af en af Motorstyrelsen godkendt synsvirksomhed ved et normalt syn. Bilen skal forblive, som da den blev synet.

## **298.4 STANDARDBILER KL. 2-3**

### **298.4.1 HJUL**

Fælgstørrelse fri. Dog max 2 tommer større end originalt monteret jf. Coc-dokument. Dæk skal være E-mærkede i henhold til den klasse man deltager i.

### **298.4.2 MOTORBLOK/TOPSTYKKE**

Ved motorblok forstås krumtaphus og cylindre.

Topstykke er den del, hvor forbrændingskammeret, tændrør, ventiler, og ventilstyr befinder sig. Alt skal forblive standard.

Det er tilladt at montere olie køler og el blæser.

### **298.4.3 INDSUGNINGSMANIFOLD**

Ved indsugningsmanifold forstås den del, der leder forbrændingsluften fra gasspjældsensheden og frem til topstykkets porte.

Skal forblive standard.

Luftveje før gasspjæld frit, skal være synet i en af Motorstyrelsens godkendte synshaller, dokumentation kræves.

### **298.4.4 UDSØDNINGSMANIFOLD/UDSØDNING**

Ved udsødningsmanifold forstås den del, der opsamler forbrændingsgassen fra cylinder og topstykke frem til første samling, der adskiller manifolden fra resten af udsødningssystemet.

Hvis bilen har monteret katalysator fra fabrikken, må denne ikke afmonteres eller flyttes.

Manifold skal forblive standard, udsødning fra manifold/katalysator frit, skal være synet i en af Motorstyrelsens godkendte synshaller, dokumentation kræves.

### **298.4.5 TRANSMISSION**

Enheden indeholder gearkasse og differentiale. Skal forblive standard.

Der tillades Modificeret gearskifte - "short shift". Gearstang fri, men i original position.

### **298.4.6 BAGTØJ**

Enheden der indeholder et differentiale på en bag/4-hjulstrukket bil. Skal forblive standard.

### **298.4.7 FORTØJ**

Enheden der indeholder et differentiale på en 4-hjulstrukket bil. Skal forblive standard.

### **298.4.8 BAGBRO**

Tværgående enhed mellem baghjulene som forbinder disse, eller deres forbindelsesled, med karosseriet og hinanden. Skal forblive standard.

### **298.4.9 BREMSER**

Der må monteres Bremseskiver med gasriller og/eller huller i originale dimensioner og materialer, i henhold til standardtypegodkendelsen og/eller COC-dokument. Bremsebelægning er fri.

### **298.4.10 KABINE**

Der må monteres Hovedstyrerbøjle med 2 bagstøtteben, materiale og montering jf. 253.8 eller sikkerhedsbur jf. 253.8. Der skal forefindes certifikat/DASU burattest på konstruktionen.

Må ikke hindre original monteret sikkerhedssele og sæde. Må ikke besværliggøre ind- og udstigning.

Beklædning, bagsæder og gulvtæppe må fjernes. Dørbeklædning kan skiftes til andet materiale.

Rallysæder må anvendes på biler, der er rallysynede og biler hvor dette tillades af trafikstyrelsen. Biler med første registreringsdato efter 1/10-1999 skal have dokumentation fra trafikstyrelsen for montering af rallysæder. Rallysæder skal monteres jf. regl. 253.16.

FIA godkendte eller tidligere FIA godkendte H-seler må anvendes, såfremt bilens originale seler bibeholdes. H-selerne skal monteres jf. regl. 253.6.

Uoriginalt rat / motorsportsrat må monteres på biler der er rallysynede og biler hvor det tillades af trafikstyrelsen.

### **298.4.11 UNDERVOGN/FJEDRE/STØDDÆMPERE**

Lovlig sænkning tilladt.

Uoriginale støddæmpere og fjedre er tilladt og skal være E-mærkede til bilen (Merkblatt 751). Coilovers er tilladt og skal være E-mærkede bilen (Merkblatt 751).

### **298.4.12 TRYKLADNING**

Trykladeren og dens dele skal forblive standard.

I tilfælde af trykladning skal den samlede slagvolumen multipliceres med koefficienten 1,7 for benzinmotorer, med 1,5 for dieselmotorer og med 1,8 for wankelmotorer, og bilen skal indpasses i den klasse, hvor bilen passer med den volumen, der fremkommer ved denne multiplikation. Bilen vil i alle henseender blive behandlet, som om den beregnede slagvolumen var den virkelige. Dette gælder især, når bilen skal indplaceres i slagvolumenklasse og minimum vægt osv

## **298.5 RALLYBILER KL. 4-7**

Jf. reglement 2 og et gyldigt gruppereglement for rally. Bilen skal være rallysynet.

Jf. ovenstående punkt 298.1.4

Biler med historisk vognbog kan ligeledes deltage i klasse 4-7.

Alle rallysynede biler kan deltage i disse klasser.

## **298.6 BRÆNDSTOF**

Der må kun benyttes brændstof jf. DASU reglement 2. pkt. 252.9.

## **298.7 KLASSEINDELING**

KR1 - "Gadebil" - alle ccm for begyndere, "prøv rally" i max 2 kalenderår - E-mærkede dæk.

KR2 - "Standardbil" - alle ccm - klassede dæk

KR3 - "Standardbil" - alle ccm - E-mærkede dæk

KR4 - "Rallybil" - 0-1600 ccm - klassede dæk

KR5 - "Rallybil" - 0-1600 ccm - E-mærkede dæk

KR6 - "Rallybil" - over 1600 ccm - klassede dæk

KR7 - "Rallybil" - over 1600 ccm - E-mærkede dæk

I klasse 1 skal man kunne udelade enkelte prøver ud fra sværhedsgrad og underlag. Dog ikke hvis man vil deltage i mesterskab (JFM/SM/DM). "Prøv rally på endagslicens" kører med uden for evt. turneringer.

## ***298.8 PLANLAGTE ÆNDRINGER***

Ingen yderligere planlagte ændringer i 2022 og 2023.