

294.1 GRUPPE KLASSISK RALLYBIL GENERELT .....	2
294.1.1 .....	2
294.1.2 .....	2
294.1.3 .....	2
294.1.4 TILLADTE KØRETØJER.....	2
294.2 HOMOLOGERING/DOKUMENTATION .....	2
294.2.1 HOMOLOGERINGSATTEST .....	2
294.3 BRÆNDSTOF .....	3
294.3.1 .....	3
294.4 MINIMUMSVÆGTE .....	3
294.5 ÆNDRINGER OG TILLÆG.....	4
294.5.1 GENERELT.....	4
294.5.2 MOTOR.....	4
294.5.3 TRANSMISSION .....	7
294.5.4 AFFJEDRING .....	7
294.5.5 HJUL .....	8
294.5.6 BREMSESYSTEM.....	9
294.5.7 STYRETØJ .....	9
294.5.8 KARROSSERI - CHASSIS .....	9
294.5.9 ELEKTRISK SYSTEM.....	10
294.5.10 BRÆNDSTOFTANK .....	11
294.6 SIKKERHEDSUDSTYR.....	11
294.7 SKÆRMFORØGERE .....	11
294.8 KLASSEINDDELING .....	12
294.9 HOMOLOGERINGSTILLÆG .....	12
294.10 PLANLAGTE ÆNDRINGER.....	12

## **294.1 GRUPPE KLASSISK RALLYBIL GENERELT**

### **294.1.1**

Reglementet er udarbejdet på grundlag af de tekniske bestemmelser, som er nævnt i FIA's årbog, som gælder for reglement 2., pkt. 255 (GRP A) i henhold til tillæg J.

Bestemmelserne i pkt. 251, 252, 253 og 296 samt bestemmelserne i Rallysportens cirkulære skal overholdes.

### **294.1.2**

Reglementet er baseret på at tilgodese følgende kriterier:

- De forhåndenværende ældre køretøjer.
- De forhåndenværende reservedele.
- Homologeringsattestens indhold.

### **294.1.3**

Dette tekniske reglement forholder sig ikke til sportslige spørgsmål.

Alle forhold mellem ejeren og myndigheder, som en ombygning måtte medføre, er udelukkende et anliggende mellem ejeren og myndighederne, og ingen DASU instans kan derfor drages til ansvar for noget i den sammenhæng.

### **294.1.4 TILLADTE KØRETØJER**

Alle 2wd biler fra FIA grupperne 1, 2, 4, A, N og B som er udgået af homologering. Biler hvis FIA-homologering er nyere end 1/1-2000~~1~~, kan ikke deltage i gruppe Klassisk Rally Bil (KRB). Udviklinger (VO) nyere end 1/1-2000~~1~~ kan ikke anvendes.

For bilmodeller som er ældre end 1/1-2000~~1~~ og ikke har en FIA homologering, kan Rallyudvalget ansøges om udstedelse af en national homologering til KRB.

Biler fra FIA's suspensionsliste jf. regl. 9.1.7.4.1, samt VK tillæg kan ej heller anvendes.

Det tillades at anvende andre karrosserivarianter af samme fabrikat og type som den homologerede, såfremt sporvidde og akselafstand er identiske. Ved tvivlstilfælde vedrørende karrosserivarianter afgøres dette af RU.

Ved karrosserivarianter forstås f.eks. coupe, cabriolet, sedan, stc., 3dr., 5dr. eller lignende.

For biler produceret efter 1/1-1998 må motorvolumen på intet tidspunkt overstige 3300 ccm. Dette årstal flyttes ikke i forhold til ovenstående homologeringsår.

## **294.2 HOMOLOGERING/DOKUMENTATION**

### **294.2.1 HOMOLOGERINGSATTEST**

Homologeringsattesten muliggør identifikation af det pågældende køretøj (bilmodel).

Der skal oprettes en teknisk beskrivelse, kaldet en National homologeringsattest, der muliggør identifikation af den homologerede bilmodel. Homologeringsattesten består af to dele, en grundhomologerings- og en KRB-homologeringsattest. Der kan oprettes flere forskellige grundhomologeringer af én og samme bilmodel, hvis det skønnes at være relevant på grund af forskelle i karosseri og/eller mekanisk udstyr. Der skal altid foreligge en godkendt grundhomologeringsattest på den pågældende bilmodel, før der kan udstedes KRB-homologeringer til den enkelte bil tilhørende samme bilmodel. Såfremt Rallyudvalget på et senere tidspunkt konstaterer at der er sket fejl i forbindelse med homologeringen, kan denne tilbagekaldes for ændring/opdatering. En sådan tilbagekaldelse vil dog ikke have indflydelse på allerede opnåede resultater eller igangværende løb, såfremt den pågældende bil er i

overensstemmelse med homologeringen. Det er derfor i ejerens interesse, at sikre at bilen opbygges nøje i overensstemmelse med gældende reglement og homologeringsattest.

Grundattesten beskriver bilmodellen som den originalt er opbygget og leveret fra fabrikken. Grundattesten er fælles for alle biler af den omhandlede model. Beskrivelsen foretages i tekst og billeder ifølge DASU's retningslinier for "ansøgning om National Homologeringsattest".

KRB-homologeringen beskriver den enkelte bils specifikke opbygning. Ombygninger skal beskrives v.h.a. tekst og billeder på samme måde som i grundattesten og skal kunne dokumenteres.

KRB-homologeringen vil således fungere som datablad på den enkelte bil (stelnummer).

Alle fremtidige ændringer som kræver KRB-homologering, skal ændres i KRB-attesten og godkendes af RU.

Fra d. 1/1-2017 skal der løbende udstedes en KRB-homologering i forbindelse med at bilen fremstilles til Rallysyn, hvis ikke der forefindes en på bilen.

#### **294.2.1.1**

Alle ændringer, der er nævnt i dette reglement og i bilens eventuelle FIA homologeringsattest (med undtagelse af det der er beskrevet i 294.1.4) må anvendes.

Løbsarrangører kan kræve forevisning af homologeringsattest ved teknisk kontrol og/eller start, og har ret til at nægte en deltager start, såfremt homologeringsattest ikke kan fremvises.

#### **294.2.1.2**

Såfremt der ved kontrol af vognen i henhold til homologeringsattesten eller dette reglement er tvivl, må teknisk kontrol benytte enten værkstedshåndbog eller reservedelskatalog. Det er kørerens pligt at være i besiddelse af denne dokumentation, idet alle ændringer, der er foretaget, skal kunne dokumenteres.

#### **294.2.1.3**

Det påhviler ejeren, at være i besiddelse af homologeringsattest og godkendelsesblad fra rallysyn, samt evt. yderligere dokumentation ved enhver lejlighed.

#### **294.2.1.4**

Når undersøgelse af en bil viser, at den er i fuld overensstemmelse med homologeringsattesten, er der ingen grund til at undersøge fabrikationsår.

## **294.3 BRÆNDSTOF**

### **294.3.1**

Der må kun benyttes brændstof jf. DASU reglement 252.9.

Blandinger som er tilført brændstoffet som erstatning for bly, må tilføres. Tilføjelse af disse blandinger må ikke forøge oktantallet over 90 MON eller 102 Ron.

## **294.4 MINIMUMSVÆGTE**

Minimum vægten af køretøjet er som anført i nedenstående skema:

Indtil	1000 ccm:	720 kg
-	1400 -	790 kg
-	1600 -	840 kg
-	2000 -	940 kg

-	2500	-	990 kg
-	3000	-	1090 kg
-	3500	-	1190 kg
-	4000	-	1240 kg

For B.L.M.C Mini/Cooper S, 0-1300 ccm er minimumvægten 690 kg.

Den anførte minimumvægt gælder under hele arrangementet, - fra start af teknisk kontrol til protesttidens ophør. Vægten af bilen kontrolleres uden personer og deres personlige sikkerhedsudstyr. Kontrolvejning kan foretages af løbsledelsen eller dennes stedfortræder eller medhjælper eller på foranledning af Rally Udvalget, på den under arrangementet benyttede vægt, Det skal dog med rimelighed forsøges at vejningen foretages på et jævnt og fast underlag.

Det er tilladt at montere udligningsvægt (ballast) for at opnå minimumsvægten, på betingelse af at ballasten er i ensartede faste blokke. Disse skal være monteret synlige i vognbunden, hvor det ikke generer fører eller observatør, og monteres med mindst 4 stk. bolte af minimum 10 mm i diameter, idet undersiden af vognbunden skal være forstærket ved bolt hullerne med fladjern på min. 3 mm tykkelse og 60 cm<sup>2</sup> areal pr. forstærkning. Det indskræpes at al ballastvægt skal være forberedt for plombering.

Der indskræpes at enhver letning af karrosseri eller bærende dele ikke er tilladt. Dette gælder ligeledes ikke umiddelbart synlige dele.

## **294.5 ÆNDRINGER OG TILLÆG**

### **294.5.1 GENERELT**

De originale mekaniske dele må trimmes ved bearbejdning, men ikke udskiftes, med mindre dette udtrykkeligt er tilladt ifølge dette reglement. Dette skal forstås således:

Forudsat det til enhver tid er muligt at bestemme oprindelsen af en seriefremstillet komponent, er det tilladt at bearbejde, afbalancere, lette, formindske eller ændre dens form ved fjernelse af materiale. Genanvendelse af materiale er ikke tilladt.

Denne tilladelse gælder ikke for bremsekalibre (disse må ikke bearbejdes).

### **294.5.2 MOTOR**

Ved motorblok forstås krumtaphus og cylindre.

#### **294.5.2.1 Udboring og slaglængde**

Det er tilladt at opbore cylindrene med op til 1,0 mm. Den oprindelige boring skal stadigvæk ligge til grund for volumenberegning m.h.t. klasseinddeling.

Det er tilladt for biler med sugemotor op til 2000 ccm, at opbore cylindrene op til klassens ccm volumen, dog skal den originale motorblok bibeholdes.

Det er tilladt at montere eller udskifte foringer. Ved foring forstås en separat enhed, der kan monteres i motorblokken på forskellig måde f.eks.: Presset eller løst monteret. Denne enhed styrer stemplet i dets op- og nedadgående bevægelser.

Det indskræpes, at slaglængde anført i homologeringsattesten skal bibeholdes.

#### **294.5.2.2 Kompressionsforhold**

Frit.

#### **294.5.2.3 Toppakning**

Frit.

#### **294.5.2.4 Stempler**

Frit, inklusiv stempelpinde og sikringspinde.

#### **294.5.2.5 Krumtap - Plejlstænger**

Krumtap fri, dog skal de homologerede mål overholdes.

Plejlstænger er fri, men skal være af et magnetisk materiale.

#### **294.5.2.6 Lejer**

Frie.

#### **294.5.2.7 Svinghjul**

Frit.

#### **294.5.2.8 Indsugningssystem og dets dele**

Ved indsugningsmanifold forstås den del, der opsamler brændstofblandingen fra karburator(erne) og frem til indsugningsportene i topstykket (når der benyttes karburator(er)), og den del, der opsamler luften fra luftindsugningsanordningen og frem til topstykkets porte (når der benyttes benzinindsprøjtningssystem).

Motoren må kun indsuge den omgivende luft, og driftsmidlet, jf. pkt. 252.9.

Indsugningssystem og dets dele er frie for sugemotorer.

Dog er montering af indsprøjtningssystem ikke tilladt, med mindre dette er [homologeret. Kun det homologerede indsprøjtningssystem må anvendes.](#) [FIA eller grundhomologeret.](#)

[For biler produceret efter 1/1-1986 se også 294.9.1](#)

Trykladning er ikke tilladt, medmindre dette er homologeret.

Der skal monteres en lukkeventil på tilgang af smøreolie til trykladeren.

Indgangen til kompressorhuset skal være monteret med en restrictor med max. 36 mm indvendig diameter på en flade af min. 3mm. Denne restrictor må max. være placeret 47mm fra kompressorens blade. Al luft til motorens forbrænding skal passere gennem restrictoren. For montering af restrictoren er det tilladt at fjerne materiale fra kompressorhuset; ligeledes er det tilladt at tilføje materiale med det ene formål at kunne montere restrictoren til kompressorhuset.

Trykladeren er fri og dennes hus skal være forberedt for plombering inden ankomst til teknisk kontrol.

Intercooler må ikke ændres med mindre det er homologeret.

For motorer der er monteret med trykladning, skal det aktuelle slagvolumen ganges med faktor 1,7. Eks.:  $1993,9 \times 1,7 = 3389,63$  ccm. Faktor 1,7.

For biler med Wankelmotorer, skal det nominelle slagvolumen ganges med faktor 1,8.

#### **294.5.2.9 Knastaksel og ventilstyring**

Såvel knastaksel som ventilstyring er fri. Imidlertid må placering og antal af knastakslar ikke ændres. Knastakslernes placering i forhold til topstykke og krumtaphus må ikke ændres.

#### **294.5.2.10 Ventiler med dele**

Foruden de ændringer, der må udføres på topstykket, som nævnt i pkt. 294.5.1, er der frihed for ventiler, ventilstyr og ventilsæder. Titanium ventiler må ikke anvendes med mindre det er homologeret. Antallet af ventiler pr. cylinder skal forblive som homologeret.

Ind- og udstødningskanalernes må bearbejdes, facon og mål er frit.

Ventilfjedre og disses skiver og låse er frie.

#### **294.5.2.11 Vippearme - Ventilløftere**

Fri, forudsat de kan udskiftes med de originale.

#### **294.5.2.12 Tændings- og motorstyreenhed**

Frit, inkl. tilhørende komponenter.

Antal tændrør må ikke ændres selv om antal spoler er fri. Der kan frit vælges mellem elektronisk tændingssystem og mekanisk tændingssystem.

#### **294.5.2.13 Køling**

Forudsat monteret samme sted som originalt er køler, monteringsdele og slanger fri. Ventilator er fri og kan udskiftes til elektrisk type, og en ekstra kan monteres.

Termostaten er fri.

Vandpumpe er fri.

Ekspansionsbeholder er fri eller kan udskiftes med en anden, eller tilføjes.

#### **294.5.2.14 Smøresystem**

Oliepumpen er fri, og må udskiftes med en HD pumpe, denne skal dog kunne monteres som standard pumpen. Oliekøler er fri, denne skal dog monteres inden for karrosseriet.

Tørsumpsmøring er ikke tilladt med mindre dette er homologeret.

#### **294.5.2.15 Motorophæng**

Motorophæng er fri, såfremt deres antal, motorens position og hældning ikke ændres.

Motorophængningsbeslagene må svejses til motoren og til karrosseriet og deres placering er fri.

#### **294.5.2.16 Udstødningssystem**

Ved udstødningsmanifold forstås den del, der opsamler forbrændingsgassen fra cylinder og topstykke frem til første samling, der adskiller manifolden fra resten af udstødningssystemet.

Udstødningssystemet er frit. Dog skal alle biler, som deltager i konkurrencer på offentlige veje, altid være udstyret med en lyddæmper, som overholder de krav, der stilles i henhold reglement 296.

Udstødningsrørets munding skal være placeret max. 45 cm og min. 10 cm over jorden.

Udstødningsrørets udmunding skal være inden for bilens omkreds set fra oven og ikke mere end 10 cm fra denne omkreds og skal være placeret bag ved en lodret plan gennem akselafstandens midterlinje. Endvidere skal der være den fornødne beskyttelse for at forhindre de varme rør i at forårsage forbrændinger.

Udstødningssystemet må ikke være midlertidigt. Udstødningsgas må kun komme ud fra enden af systemet. Chassisdele må ikke anvendes til udledning af udstødningsgas.

Hvis bilen med det pågældende stelnummer er typegodkendt med katalysator, skal den fortsat have en sådan monteret. Katalysatoren er fri, dog skal den overholde tillæg 12.

#### **294.5.2.17 Remskiver m.v.**

Materiale, type og dimensioner af remskiver/kædehjul samt kæder og remme for træk af hjælpeaggregater uden for motoren er fri. Forløb og antal remme/kæder er fri.

Afskærmning er fri.

#### **294.5.2.18 Pakninger**

Fri.

### **294.5.2.19 Fjedre i motoren**

Fri.

### **294.5.2.20 Selvstarter**

Fri, men skal være monteret. Skal kunne betjenes af føreren, når denne er placeret i normal kørestilling.

### **294.5.2.21 Ladetryk**

Frit og styring af ladetryk frit.

## **294.5.3 TRANSMISSION**

### **294.5.3.1 Kobling**

Koblingshus og kobling er fri.

### **294.5.3.2 Gearkasse**

Gearkassen er fri. Skal være monteret med et baggear. Antallet af gear må ikke overstige fem, medmindre det er homologeret. Sekventiel gearkasse og gearskift er forbudt, med mindre det er homologeret.

Gearstang og skifteforbindelser må ændres. Det er tilladt at montere olieølser og cirkulationspumpe for gearkassen.

### **294.5.3.3 Differentiale**

Differentialeudvekslingsforholdet er frit. Et "limited slip" eller et selvslående differentialespær må monteres, dog skal den originale monteringsmåde af differentialet bibeholdes.

Alle aksler mellem motor og hjul er frie.

Oliekøling med eller uden pumpe er tilladt.

### **294.5.3.4 Bagtøj**

Enhed der indeholder et differentiale på en baghjulstrukket bil.

Frit, men konstruktionsprincip skal bevares. Det er f.eks. ikke tilladt at ændre fra stiv bagaksel til uafhængigt ophæng.

Watt-link og four-link er tilladt.

Forstærkning af stiv bagaksel er tilladt.

Såfremt det komplette bagtøj udskiftes til anden type end det grundhomologeret, kræves KRB homologering.

## **294.5.4 AFFJEDRING**

### **294.5.4.1 Forstærkninger**

Det er tilladt at montere en stabilisator mellem de øverste af affjedringens monteringspunkter på samme aksel. Stabilisatoren må ikke monteres i en større afstand fra affjedringens toppunkt end 150 mm jvf. tegninger nr. 255-4 og 255-5.

### **294.5.4.2 Hjulophæng**

Forstærkning af affjedringspunkter og affjedringsdele er tilladt såfremt forstærkningspladerne følger de originale deles overflade og er i kontakt med denne.

Camber og caster vinkler må ændres, dette gælder ligeledes styrearmenes vinkel.

Bærearmer skal monteres indenfor 20mm af de originale seriemæssige ophængningspunkter i karosseriet, dette gælder dog ikke ved four-link, Watt-link og Panhard-stav modificeringer.

Position og retning af affjedringens bevægelsesled (monteringspunkter) skal forblive uændret. Det er tilladt at montere op til to ekstra monteringspunkter pr. hjul.

Såfremt monteringen af bærearne afviger fra den grundhomologerede, kræves KRB-homologering.

#### **294.5.4.3 Krængningsstabilisator**

Krængningsstabilisatoren og dennes montering er fri på betingelse af, at krængningsstabilisatoren på ingen måde er en bærende del af hjulophænget.

#### **294.5.4.4 Forbindelsesled**

Forbindelsesledene må være af et andet materiale end de originale.

Affjedringsmonteringspunkter på karosseri eller chassis må ændres således:

- Ved brug af "Uniball" forbindelser hvor den originale arm kan afskæres og nyt beslag for "Uniball" påsvejses. Forbindelsesstykket vil blive anvendt direkte til "Uniball".
- Ved brug af bolte med større diameter.
- Ved forstærkning af ankerpunkt ved tilføjelse af materiale.

#### **294.5.4.5 Fjedre**

Frihøjde er fri.

På biler med skruefjedre må fjederens placering ændres på den pågældende aksel og hjælpefjedre må monteres.

#### **294.5.4.6 Støddæmpere**

Støddæmpere er fri, dog ikke antal og må ikke være af typen med separat beholder, med mindre dette er homologeret. Støddæmpernes fastgøringspunkter til karrosseriet må forstærkes. Ligeledes må de bagerste støddæmpere ændres fra skråtstillede til lodret stillede ved tilføjelse af materiale på karrosseriet.

#### **294.5.4.7 Bærearne og svingarme**

Bærearne og svingarme af stål, er frie.

Bærearne og svingarme fremstillet af aluminium må anvendes, såfremt disse stammer fra en seriefremstillet bil.

For bærearne og svingarme fremstillet i aluminium, der ikke er fremstillet af bilproducent eller er FIA homologerede, skal ansøgeren fremskaffe den fornødne dokumentation, fabrikantens data på dimensioner og materialekvalitet, for individuel godkendelse af RU.

Såfremt bærearne afviger fra de grundhomologerede, kræves KRB-homologering.

#### **294.5.5 HJUL**

Ved hjul menes fælg og dæk. Hjulene er frie, men skal overholde de i tabellen herunder anførte max. bredder for de enkelte klasser under forudsætning af, at de kan anbringes i karrosseriet. Dette betyder at den øverste del af hjulene, lodret over hjulets navcentrum skal være afskærmet af karrosseriet set ovenfra, i mindst 30° foran og 50° bagud i forhold til den lodrette centerlinie.

Sporvidden er fri.

Sporviddeforøgere op til 25mm i tykkelse er fri, såfremt hjulbolte forlænges tilsvarende.

Fælgdiameter max. 18", med mindre der er angivet større i homologeringsattesten.

Såfremt der medbringes et eller flere reservehjul, skal det/disse fastgøres forsvarligt, og på ingen måde hindre frit udsyn bagud eller til siderne.

Der må højst medbringes 2 reservehjul i bilen.



Måling af hjulbredden, i henhold til pkt. 252.6.

### **294.5.6 BREMSESYSTEM**

Almindelige bestemmelser for syn af køretøjet skal overholdes.

Bremsehovedcylindre og deres antal er fri.

Bremseskiver må udskiftes til ventilerede skiver på max. 304 mm. i diameter, og max. 32 mm tykkelse, med mindre der er angivet større i homologeringsattesten.

Det er tilladt at montere bremseskiver, som består af separat skive og nav. Skiverne må være med gasafledningsriller/huller.

Det er tilladt at ombytte tromler med skiver eller omvendt.

Bremsekaliberne er fri, max 4 stempler pr. kaliber med mindre der er angivet flere i homologeringsattesten.

Kaliberbeslag må udskiftes til andet med minimum samme brudstyrke som homologeret.

Ankerplader er fri.

Køleluftledere må monteres, såfremt dette ikke medfører ændring af karrosseriet.

En fleksibel slange for køling af de forreste bremses er tilladt til hvert hjul på betingelse af at diameteren ikke er større end 105 mm, samt at der ikke ændres ved karrosseriet for monteringen af slangerne, denne montering må ikke have nogen aerodynamisk effekt.

Montering henholdsvis afmontering af [bremseservøbremse servo](#) er tilladt.

Bremsebelægningens friktionsmateriale er frit.

Håndbremse må ændres til hydraulisk virkende. Placering og type er fri. Dog må den komplette højde på håndbremsearmen ikke overstige rattets centrum.

Såfremt bremsene afviger fra de grundhomologerede, kræves der KRB homologering.

### **294.5.7 STYRETØJ**

Udvekslingen er fri.

Servostyring må afbrydes eller tilføjes.

Såfremt styretøjet ændres, kræves der KRB homologering.

### **294.5.8 KARROSSERI - CHASSIS**

#### **294.5.8.1 Letning/forstærkning**

Se pkt. 255.5.7.1.

#### **294.5.8.2 Udvendig**

Alle de 100 % affjedrede dele der berøres af luftstrømmen.

Løftepunkter til donkraft må flyttes, forstærkes og øges i antal.

Lygtebeskyttelsesplader må monteres, forudsat at de kun har beskyttende formål.

Bøjler til sikring af for-, side- og bagruder må monteres forudsat de ikke har nogen aerodynamisk virkning.

Skærmenes kanter under hjulkasserne må fjernes eller bukes ind under hjulkassen for at forhindre dækkene i at blive beskadigede. Ligeledes må hjulkassen udvides, udelukkende med det formål at give plads til hjulets bevægelser.

For og bagklap skal være placeret og monteret som angivet i homologeringsattesten.

[Kofangere må modifieres eller fjernes såfremt de ikke er en integreret del af karossen og der ikke frem kommer skarpe kanter.](#)

Udvendige pyntelister må fjernes.

Det er tilladt at monterer tagluger/scoop.

[Spoiler er frie.](#)

### **294.5.8.3 Kabine**

Består af: Kabine og bagagerum.

Det er tilladt at fjerne det bageste sædearrangement, inklusive ryglænet.

Rat må udskiftes til anden type.

Alle vinduer og rullemekanismer skal bibeholdes, dog må mekanisk betjening omskiftes med elektrisk betjening og omvendt.

Ingen ændring af den gennemsigtige del af ruderne må foretages, idet disse skal være som anført i homologeringen. Ikke synligt isoleringsmateriale må fjernes. Indtræk i kabinen, med undtagelse af indtræk på dørene, må fjernes. Det er tilladt at udskifte dørbeklædningen med anden form for afdækning på betingelse af, at der ikke fremkommer skarpe kanter. Det er ligeledes tilladt at fjerne handskerum og gulvmåtter.

Det er tilladt at ændre varmeapparatet og dets tilbehør under forudsætning af, at ventilation til for- og bagrude forbliver effektiv og intakt som i en serieproduceret bil.

Afdækning under instrumentbord, og som ikke er en del af dette må fjernes. Dele af midterkonsollen, der ikke indeholder betjening for varme eller andre instrumenter må fjernes.

Det er tilladt at ændre eller flytte dele af adskillelsen mellem motorrum og kabine for montering af motorens indsugningssystem. Imidlertid må sådanne ændringer udelukkende begrænses til de dele, der er nødvendige for denne installation. Adskillelse mellem motorrum og kabine skal forblive tæt.

### **294.5.8.4 Kabler og rør**

Det er tilladt at foretage enhver form for ændring af materiale og placering af kabler og rør beregnet til luft, vand, brændstof, elektrisk strøm etc. inkl. affjedringssystemet. Rør beregnet til varme væsker og luftledere må ikke passere gennem kabinen, med mindre disse ved seriefremstillingen oprindeligt er monteret der. I alle tilfælde skal disse rør og slanger være effektivt beskyttet. I øvrigt må rør og slanger fremføres i henhold til 253.3 og skal overholde krav specificeret i kapitlet. Ingen del af udstødningssystemet må passere gennem kabinen eller gennem hulrum, der ikke originalt er bestemt hertil.

## **294.5.9 ELEKTRISK SYSTEM**

### **294.5.9.1 Batteri**

Se reglement 255.5.8.3

### **294.5.9.2 Generator**

Det er tilladt at udskifte dynamo med generator eller omvendt. Remme og remskiver er frie.

### **294.5.9.3 Signalgivere**

Lys- og tegngivningsapparater skal være i overensstemmelse med færdselslovens bestemmelser.

#### **294.5.9.4 Forlygter**

Det er tilladt:

- at ændre lygteglas, reflektorer og lamper.
- at montere yderligere fremadrettede lygter.
- at udskifte originale forlygter med andre med samme funktion, når disse monteres i det eksisterende hul så dette udfyldes helt, eventuelt ved afskærmning med plade eller gitter.

Ekstra fremadrettede lygter må indbygges i karrosseriet eller frontgitter og åbningen skal være fyldt helt.

Antallet af forlygter er frit.

Som forlygte betragtes enhver lysgiver, der kaster en lysstråle fremefter (nær, fjern eller anden lyskegle).

#### **294.5.10 BRÆNDSTOFTANK**

##### **294.5.10.1 Tank**

Den originalmonterede tank kan udskiftes med FIA-godkendt sikkerhedstank (FT-3 1999, FT-3,5 eller FT-5 tanke). FIA tanke må ikke anvendes ud over godkendelsesperiode.

Desuden må der anvendes en DASU godkendt motorsportstank iflg. Reglement 2, tillæg 16.

Den originale tanks udformning må ikke ændres, men gerne udskiftes som ovenstående.

##### **294.5.10.2 Brændstofpumper**

Fri, hvad angår antal og type. Se 253.3

### **294.6 SIKKERHEDSUDSTYR**

Sikkerhedsudstyr i henhold til kapitel 253 med tillæg for gruppe A biler med følgende undtagelser:

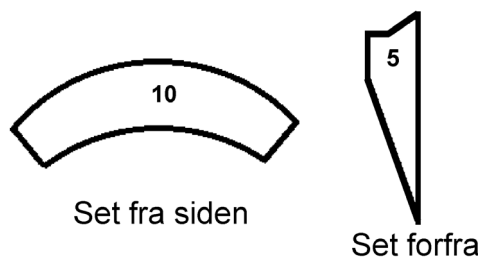
- Såfremt bilen har et sikkerhedsbur, homologeret af bilproducenten, og vist i homologeringsattesten kan dette fortsat benyttes.
- Såfremt bilen har et sikkerhedsbur med certifikat fra et ASN kan dette benyttes.
- Alle styrtbure skal være fremstillet i stål.
- Sikkerhedsburet skal minimum følge de i reglement 2, pkt. 253.8 appendiks J, 1993 fastsatte regler.

### **294.7 SKÆRMFORØGERE**

Det er tilladt at montere skærmforøgere, der dækker mindst 80° - og forøger originalskærmens bredde med højst 5cm pr. side. Skal i dækkets bredde, dække hjulets øverste del mindst 30° foran for og mindst 50° bagud for det øverste, lodrette radialplan gennem hjulets centrum. Se tegning KRB 7.

Når maksimumbredden af bilen måles, skal det ske i det lodrette plan, der går gennem hjulnavenes centre. Det er tilladt at skære i de eksisterende skærme under skærmforøgerne.

Materialet er frit.



Tegning: KRB 7

## 294.8 KLASSEINDELING

Bilerne inddeles i henhold til deres slagvolumen i nedennævnte klasser:

Klasse 1: 0 – 1400ccm

Klasse 2: 1401 – 1600ccm

Klasse 3: 1601 – 2000ccm

Klasse 4: 2001 – 4000ccm

## 294.9 HOMOLOGERINGSTILLÆG

Biler der har en KRB-Super homologering der er udstedt før 15/11-2019 kan fortsætte på deres homologering, og skal have monteret ballast som beskrevet nedenfor.

Bilmodeller produceret efter d. 1/1-1986 kan få homologeret følgende:

- **294.9.1 (294.5.2.8) Indsugningssystem og dets dele**  
Indsugning og indsprøjtningssystemet er frit.  
Spjældhuse må monteres.  
Ved montering af ovenstående, skal der monteres 20 kg. ballast efter reglement 2 tillæg 6, ballast.  
Ballast skal ikke monteres, hvis indsugningssystem og dets dele er FIA homologeret til bilen.
- **294.9.2 (294.5.3.2) Gearkasse**  
Gearkassen er fri.  
Sekventiel gearkasse er tilladt, dog max. 6 fremadgående gear.  
Ved montering af ovenstående, skal der monteres 20 kg. ballast efter reglement 2 tillæg 6, ballast.  
Ballast skal ikke monteres, hvis gearkassen er FIA homologeret til bilen.
- **294.9.3 (294.5.4.6) Støddæmpere**  
Støddæmpere er frie.  
Støddæmpere med eksterne beholdere er tilladt.

Hvis man vælger at montere en eller flere af ovennævnte elementer på sin bil, skal man have nationalt homologeret dette. Ballast skal vises i homologeringsattesten.  
Monteres både indsugning og gearkasse skal der monteres 40 kg. ballast.

## 294.10 PLANLAGTE ÆNDRINGER

[RU kigger på vægtgrænserne, i forhold til FIA Gr. A, frem mod 2021.](#)

[Der er ingen planlagte ændringer i 2022 og 2023.](#)