

9.3 REGLEMENT FOR YOUNGTIMER.....	2
9.3.1 INTRODUKTION .....	2
9.3.2 BILERNE .....	2
9.3.3 BEREGNING AF VÆGT/EFFEKT .....	2
9.3.4 GENERELLE BESTEMMELSER .....	3
9.3.5 DOKUMENTER .....	4
9.3.6 SIKKERHEDSFORSKRIFTER .....	4
9.3.7 TEKNISKE BESTEMMELSER.....	4
9.3.8 FREMTIDIGE ÆNDRINGER.....	8

## **9.3 REGLEMENT FOR YOUNGTIMER**

### **9.3.1 INTRODUKTION**

Hensigten med Youngtimer klassen er at give motorsportsinteresserede en mulighed for at dyrke motorsport på asfaltbane på en mindre forpligtende måde. Youngtimer-reglementet indeholder kun få begrænsninger for, hvilke ændringer der må laves på bilerne.

Begrænsningerne er indført af hensyn til sikkerheden og for at begrænse omkostningerne. Desuden er det hensigten, at bilmodellernes identitet bevares.

#### **9.3.1.1 Løb**

Youngtimerløb er hastighedskonkurrencer, der afholdes på asfaltbaner.

Hvor intet andet er nævnt, gælder DASU's reglement 5, "Reglement for Banesport".

### **9.3.2 BILERNE**

Deltagerne inddeles i divisioner efter bilernes vægt/effekt-forhold, som beskrevet i afsnit 9.3.2.2. Følgende biler kan deltage i Youngtimer:

Serieproducerede standard- og GT-biler, som er produceret i mindst 5.000 identiske eksemplarer inden for 12 på hinanden følgende måneder. Kun bilmodeller, der var i produktion før 1.1.2003, er tilladt. Faceliftede udgaver af samme model er IKKE tilladt, med mindre den faceliftede model opfylder kravene til deltagelse i Youngtimer.

#### **9.3.2.1 Tilladte bilmodeller**

Bilmodeller, som ikke tidligere har deltaget i Youngtimer-klassen og som ikke fremgår af listen over forhåndsgodkendte biler, skal godkendes af Historisk Udvalg før deltagelse. Ønskes en bilmodel godkendt, skal der forud for deltagelse, indsendes dokumentation til Historisk Udvalg for bilens alder og alderen på den bil hvorfra motoren stammer.

Udvalget vil drage omsorg for kontrol af oplysningerne. Dokumentation for bilmodellens alder og alderen på den bilmodel, hvorfra motoren stammer, skal altid følge vognbogen.

Dokumentation for alder kan eksempelvis udgøres af:

Registreringsattest

Typeattest (Trafikstyrelsen)

Erklæring fra fabrikanten

Erklæring fra Importøren

FIA homologeringsattest

#### **9.3.2.2 Divisioner**

De deltagende biler deles i følgende divisioner:

Division 1: Over 4,4 til og med 6,4 kg/hk

Division 2: Over 6,4 til og med 7,4 kg/hk

Division 3: Over 7,4 kg/hk

### **9.3.3 BEREGNING AF VÆGT/EFFEKT**

#### **9.3.3.1 Vægt**

Bilens vægt er vægten af bilen i løbsklar stand inklusiv fører men eksklusiv eventuel strafvægt, se 9.3.3.3. Kontrolvejning foretages på banens vejudstyr.

#### **9.3.3.2 Effekt**

Motorens effekt måles ved hjælp af en datalogger. Det er kørerens ansvar, at dataloggeren er monteret korrekt, og at den under hele konkurrencen er korrekt tilsluttet. Montering af dataloggeren skal være i overensstemmelse med instruktionen for klassen og godkendes af klassens tekniske kontrollant, der har ansvaret for datalogningen. Det er alene den tekniske kontrollant, der må ændre eller slette data fra dataloggerens hukommelseskort (flash card).

Ved manglende data på logger-kortet, bliver køreren idømt en teknisk defekt. Dette vil sige at køreren ikke modtager point for det pågældende heat og at køreren i næste heat skal starte bagerst.

Loggeren skal være monteret inden teknisk kontrol.

Før bilen kan deltage i løb, skal der gennemføres en coast-down-test, hvor bilens luftmodstand og rullemodstand måles. Data fra coast-down-testen benyttes ved opsætning af dataloggeren. Coast-down-testen gennemføres i samarbejde med den teknisk ansvarlige for datalogningen og efter dennes anvisninger. Betalingen for coast-down-testen afholdes af køreren og udføres på et på forhånd aftalt tidspunkt og sted, se nærmere i det sportslige reglement.

Hvis en kører har været forhindret i at deltage i en coast-down-test, kan køreren søge HU om dispensation til at deltage uden coast-down-test.

Dispensationsansøgningen udfyldes og fremsendes til HU.

HU og den teknisk delegerede fastsætter i samarbejde coast-down-værdier for den pågældende bil.

For at sikre at dette IKKE medfører en fordel, skal biler uden coast-down-test, overholde divisionens vægt/effekt +10 %.

Div. 1: 4,4 kg/hk +10% = 4,84 kg/hk

Div. 2: 6,4 kg/hk +10% = 7,04 kg/hk

Div. 3: 7,4 kg/hk +10% = 8,14 kg/hk

Det er alene kørerens ansvar at indhente den fornødne Dispensation.

Dispensationen gives for indeværende sæson, dispensationen kan til enhver tid inddrages af HU.

Informationer om datalogger og om køb eller leje af datalogger, fremgår af det sportslige reglement og af DASU's hjemmeside under HU.

### 9.3.3.3 Vægt/effekt

Vægt/effekt beregnes ved at dividere den målte effekt op i bilens vægt inklusiv kører, se 9.3.3.1 og 9.3.3.2:

$Vægt/effekt = Vægt \text{ (kg)} / \text{effekt (hk)} = \text{kg/hk}$

Såfremt en bil udtages til kontrol, vejes bilen inklusive fører, og den målte vægt benyttes ved beregningen af bilens effekt ud fra data fra dataloggeren.

### 9.3.3.4 Godkendelse

Indregistrerede biler skal være synet i den stand, de forefindes ved løbet.

Konstruktive ændringer på uindregistrerede biler skal være udført på en sikkerhedsmæssig og håndværksmæssig forsvarlig måde.

Det er alene deltagerens pligt at sørge for, at bilen er i overensstemmelse med reglementet, herunder at dokumentere bilmodellens alder og alderen på den bilmodel, hvorfra motoren stammer.

Det er ligeledes deltagerens ansvar, at bilen ved fremstilling til teknisk kontrol er i en sikkerhedsmæssigt forsvarlig stand til at deltage i løbet. Biler skal være rene og uden skader ved præsentationen.

## 9.3.4 GENERELLE BESTEMMELSER

### 9.3.4.1 Støjgrænser

Støjgrænsen er 100 dB(A) målt ifølge DASU reglement 296.

### **9.3.5 DOKUMENTER**

#### **9.3.5.1 Vognbog**

Alle biler skal have en DASU vognbog, der følger bilen. Ved teknisk kontrol skal følgende fremvises: Bilens vognbog, Dokumentation for, at HU har godkendt bilen til deltagelse i Youngtimer.

### **9.3.6 SIKKERHEDSFORSKRIFTER**

Sikkerhedsforskrifterne i regl. 2/253 skal overholdes med mindre undtagelsen eller skærpelsen er nævnt nedenfor.

#### **9.3.6.1 Brændstoftank**

Hvis benzintanken udskiftes, skal der benyttes en FIA godkendt tank eller en motorsportstank i overensstemmelse med reglement 2, Tillæg 16 Motorsportstanke. Brændstoftanken må IKKE være anbragt i førerkabinen. Brændstoftanken må ikke være anbragt i motorrummet, med mindre den originale tank er placeret her.

Det er tilladt at placere tanken i bagagerummet, selvom bagagerummet ikke er fuldstændigt adskilt fra førerkabinen, men kun hvis påfyldningen er placeret uden for bagagerum/kabine. Hvis påfyldningen er placeret i bagagerummet, skal der være en fuldstændig adskillelse mellem førerkabine og bagagerum og et afløb i det laveste punkt i bagagerummets bund. Tanken skal have en udluftning, der skal være ført til det fri.

#### **9.3.6.2 Sikkerhedsbur/bøjle**

(Med hensyn til ordforklaringer og definitioner henvises til DASU's reglement 2 afsnit 253.8). For alle biler gælder, at de skal være monteret med et sikkerhedsbur iht. DASU reglement 2, 253 fra 2016 eller senere. Biler, der ikke er homologerede, skal opfylde kravene til sikkerhedsbur for homologerede biler i bilens produktionsår.

Lukkede biler, der har deltaget i banesport før 1.1.2002, kan deltage med det eksisterende sikkerhedsbur. Dispensation herfor udstedt af Historisk Udvalg skal vedlægges vognbogen. Eventuelle certifikater på sikkerhedsbøjle / sikkerhedsbur skal vedlægges vognbogen.

#### **9.3.6.3 Net**

Brugen af net som specificeret i DASU regl, 2, art. 253.11 er ikke obligatorisk. Ved åbnet vindue i førersiden er net obligatorisk.

### **9.3.7 TEKNISKE BESTEMMELSER**

#### **9.3.7.1 Tilladte modifikationer**

De tilladte modifikationer ifølge Youngtimer-reglementet er beskrevet nedenfor. Ingen andre modifikationer er tilladt.

Med "frit" menes, at de pågældende dele og komponenter "frit" må udskiftes med andre dele og komponenter.

#### **9.3.7.2 Bærende konstruktion/chassis**

Det er tilladt at forstærke den eksisterende bærende konstruktion/chassis, men det er ikke tilladt at fjerne materiale eller erstatte et materiale med en anden type materiale.

Hvis reservehjulsbrønden er lavet af stålplade, er det tilladt at erstatte reservehjulsbrønden med en plan stålplade med en tykkelse på mindst 1 mm, der skal være svejset hele vejen rundt, hvor reservehjulsbrønden har siddet.

Soltag skal enten være svejset fast eller blokeret, så det ikke kan springe op. Soltag af glas eller anden form for gennemsigtige materialer er ikke tilladt. Glastag/panoramatag er ikke tilladt.

Airjacks er tilladt.

Hvis udstødningen føres ud i siden, er det tilladt at modificere panelet omkring udstødningsrøret. Det stykke panel, der fjernes, skal erstattes af en fuldsvejst plade af mindst samme tykkelse som det oprindelige panel.

### 9.3.7.3 Karrosseri

Ikke bærende dele af karrosseriet må udskiftes med andre dele med nøjagtig samme form, men andet materiale.

Det er tilladt at montere bredere skærme under forudsætning af, at bredden ikke forøges med mere end 50 mm pr. side.

Det er ikke tilladt at fjerne kofangeren eller dele af den, hvis kofangeren er en integreret del af karrosseriet, men det er tilladt at erstatte kofangeren med en anden, der er tilpasset monteringen af brede skærme og frontspoiler. Hvis kofangeren ikke er en integreret del af karrosseriet, må den fjernes.

Det er tilladt at montere en front- og en hækspoiler under forudsætning af, at de ikke rager uden for bilens oprindelige silhuet set ovenfra. Hækspoileren skal være diskret og indgå naturligt i bilens silhuet. Vinger er ikke tilladt, med mindre bilmodellen opfylder kravene til deltagelse i Youngtimer med den pågældende vinge.

En hækspoiler – er en fast formbygget aerodynamisk enhed, der indgår i bilens naturlige silhuet. Spoileren har til formål at bryde luftstrømmen og forbedre aerodynamikken/nedsætte luftmodstanden med spoilerens overflade. En Spoiler kan ikke justeres, da det er en fast enhed. En hækspoiler kan være udformet på en måde, så der er afstand (luft) mellem spoilerens profil og karrosseri/bagklap. Hvis denne afstand er større end 5 cm, betragtes profilen ikke som en spoiler men som en vinge.

Splitter og diffusor er ikke tilladt.

### 9.3.7.4 Frihøjde

Bil med fører skal på et hvilket som helst tidspunkt under løbet kunne passere et prøveemne, der er 50 mm højt og 800 mm bredt, lyddæmper undtaget.

### 9.3.7.5 Lygter

Bilen skal som minimum være forsynet med blinklys, positions- og bremselys bag. Frontlygterne må erstattes af en blændplade eller gitter af hensyn til bevarelse af ligheden med den oprindelige model.

### 9.3.7.6 Kabine

Frontruden skal være af lamineret glas. Vinduer i øvrigt skal være fremstillet af godkendt sikkerhedsglas eller polycarbonat ("Lexan"). Bagruden skal have en tykkelse på mindst 4 mm. Sideruderne skal have en tykkelse på mindst 3 mm.

Ved brugen af hærdet glas i sideruderne, skal der være påklæbet en antisplintfilm.

Tykkelsen af film må højst være 100 mikron (0,1mm).

Frontruden på åbne biler må frit udskiftes med en mindre eller helt fjernes.

Al beklædning af gulv, sider og loft i kabinen som f.eks. sidepolstring, gulv- og loftsbeklædning må fjernes, ændres eller udskiftes med andet.

Instrumentbord må udskiftes eller helt fjernes. Dørenes beklædning må fjernes, i førersiden skal den i så fald erstattes med en plade. Mekanismen til at åbne og lukke sidevinduer må fjernes eller erstattes af en anden.

Passagersæder må fjernes.

Førersæde skal være FIA-mærket. Nationalt tillægges +5 år på udløbsdatoen, svarende til 10 år efter produktionsdatoen. Sikkerhedsseler skal være FIA-godkendte. Der accepteres +5år på den på selen anførte udløbsdato.

### 9.3.7.7 Hjulophængning

Hjulophængningens befæstelsespunkter må forstærkes, men ikke flyttes. Gummibøsninger må udskiftes med andre bøsninger af andet materiale eller med kugleled (rosejoints).

Hjulophængningens bærearmer/fjederben og spindler må udskiftes med andre bærearmer/fjederben og spindler fra en anden serieproduceret model af samme fabrikat, under forudsætning af at komponenterne stammer fra en model, der opfylder kravene for deltagelse i Youngtimer, se 9.3.2. og 9.3.2.1.

Det er yderligere tilladt at udskifte hjulophængningens bærearmer med særligt fabrikerede bærearmer fremstillet af stål.

Ekstra ophængningspunkter og reaktionsarme må tilføjes, men hjulophængningens grundprincip må ikke ændres. Det er således tilladt at tilføje ekstra reaktionsarme, hvis de er fremstillet af stål, men det er ikke tilladt at ændre et McPherson hjulophæng til dobbelte triangler. Hvor ændringer på fjederben, triangelarmer og spindler medfører svejsning, skal disse godkendes af HU. Det er ikke tilladt at modificere eller svejse dele i hjulophængningen fremstillet af aluminium.

### 9.3.7.8 Fjedre og dæmpere

Der er fuldstændig frihed med hensyn til fjedre og dæmpere, deres udformning og virkemåde samt deres befæstelse til den bærende konstruktion. Affjedringskomponenter fremstillet helt eller delvis af kompositmaterialer er forbudt.

### 9.3.7.9 Fælge og dæk

Fælgenes type og diameter er fri under forudsætning af, at fælgene har samme diameter på for- og baghjul. Kun fælge fremstillet af stål- eller aluminiumlegeringer er tilladt. Fælgenes maksimalt tilladelige bredde er 9".

Alle typer af dæk er tilladt. Det er IKKE tilladt at anvende dækvarmere.

For bilmodeller, der er forhåndsgodkendte af HU til deltagelse i Youngtimer før 1.1.2018, er det altid tilladt at anvende de fælge, som den serieproducerede bil er monteret med fra fabrikken, selv om de er bredere end ovenfor nævnt og/eller har forskellig diameter på for- og baghjul.

### 9.3.7.10 Bremseser

To-kreds bremsesystem er obligatorisk i alle biler.

Bremseslanger og bremserør må udskiftes med andre. Bremsebelægninger er fri.

Hovedcylinder samt bremseventil til baghjul er fri. Bremseventil må kunne justeres fra førersæde.

For-/bagbremseser er fri. Bremseskiver skal dog fortsat være fremstillet af stål eller støbejern.

### 9.3.7.11 Motor

Bilens oprindelige motor må erstattes med en motor fra en anden serieproduceret model af samme fabrikat, under forudsætning af at motoren stammer fra en model, der opfylder kravene for deltagelse i Youngtimer, se 9.3.2. og 9.3.2.1. Motoren skal have samme antal cylindre og cylinderkonfiguration som den oprindelige motor.

Blev bilmodellen oprindeligt solgt fra producenten med forskellig cylinderkonfiguration (f.eks. række- og V-motor) og/eller forskelligt cylinderantal (f.eks. 4 cylindre og 6 cylindre) kan disse motorer benyttes.

Motoren skal være monteret i bilens oprindelige motorrum uden ændringer af karrosseri og bærende konstruktion.

Kun i forbindelse med montering af en ikke original motor og/eller gearkasse er det tilladt at lave mindre ændringer af kardantunnel og torpedoplade for at give plads til den nye motor/gearkasse, under forudsætning af, at ændringerne ikke giver mulighed for at rykke motor og gearkasse nærmere bilens midte. Forbroen må ændres eller udskiftes til en anden

type for at muliggøre monteringen af en anden motor under forudsætning af, at det ikke medfører ændringer af bilens hjulophæng.

#### **9.3.7.12 Motor, tilladelige ændringer**

Det er tilladt at plane og flugtbores motorblokken samt at forøge boringen eller udskifte foringerne, men det er ikke tilladt at tilføje materiale.

Stempler og plejstænger: Må frit ændres eller udskiftes med andre.

Krumtap: Må frit ændres eller udskiftes med en anden under forudsætning af, at den passer til motorblokkens originale lejer og lejeoverfald. Slaglængden må således også frit ændres.

Topstykke: Må frit bearbejdes.

Knastaksel/er: Knastaksel/-er må frit ændres eller udskiftes med andre, men deres antal og placering i blok eller topstykke må ikke ændres.

Ventiler: Må frit modificeres eller udskiftes med andre under forudsætning af, at deres antal ikke ændres.

Indsugningssystem: Frit. Det er tilladt at montere turbo eller kompressor.

Udstødningssystem: Frit, under hensyn til den aktuelle støjgrænse.

Starter: Skal være monteret.

Tændingssystem: Frit.

Øvrige dele og komponenter: Frie.

Synlig vedvarende sodning fra udstødningens udmundning er ikke tilladt. DASU forbeholder sig ret til på et hvilket som helst tidspunkt i løbet af sæsonen at indføre specielt udstyr eller metoder for at kontrollere røgdudvikling.

#### **9.3.7.13 Transmission**

Biler med træk på mere end to hjul er IKKE tilladt.

Gearkasse:

Gearkasse er fri under forudsætning af, at gearkassen har maksimalt 6 trin og mekanisk aktiveret H-skifte.

Anvendelse af "Dog-Box" gearkasse er udelukkende tilladt i Div. 1 og Div. 2, der beregnes strafvægt for anvendelse af Dog-Box gearkasse.

- Dog-Box i Div. 1, tillægges 0,2 kg/hk.
- Dog-Box i Div. 2, tillægges 0,3 kg/hk.

Anvendelse af Dog-Box gearkasse er ikke tilladt i Div. 3.

Det er alene førerens ansvar at informere den tekniske kontrol om anvendelse af Dog-Box, dette gøres forud for enhver deltagelse.

Princippet i gearkassens forbindelse til motor og transmission må ikke ændres.

Kobling: Fri

Differentiale: Udvekslingsforhold er frit. Montering af et mekanisk spæredifferentiale er tilladt.

Kardanaksel, drivakslar m.m.: Frit.

Biler der har kørt Youngtimer før sæson 2017 med automatgearkasse må forsat deltage.

#### **9.3.7.14 Ballast**

Ballast er tilladt under følgende forudsætninger.

Ballast skal bestå af bly, jern eller stål som er boltet forsvarligt til karrosseriet.

- Der må maksimalt være to placeringer af ballast.
- Hver placering af ballast må maksimalt udgøre 80 kg.
- Den samlede monterede ballast må maksimalt udgøre 150 kg.

Ved forsvarlig montering forstås anvendelse af en ballastkasse (beskrevet i tillæg 6) eller en tilsvarende konstruktion/tilsvarende fastspænding.

Mulighed for plombering er ikke nødvendig i Youngtimer.

#### **9.3.7.15 Brændstof**

Skal overholde FIA Appendix J, Article 252.9.1, eller være brændstof i almindelig handel, tappet fra en stander på en benzinstation i et europæisk land.  
Kun luft må blandes med brændstoffet som oxideringsmiddel.

#### **9.3.8 FREMTIDIGE ÆNDRINGER**