

9.5 TEKNISK REGLEMENT FOR GRUPPE 1+	2
9.5.1 TILLADTE BILER	2
9.5.1.1 SIKKERHED	2
9.5.2 TILLADTE ÆNDRINGER	2
9.5.3 HJULOPHÆNGNING	2
9.5.4 FJEDRE	3
9.5.5 GENERATOR, TÆNDING OG STARTER	3
9.5.6 MOTOR	3
9.5.6.4 Ventiler og ventilfjedre	3
9.5.7 OLIESYSTEM OG KØLESYSTEM	4
9.5.8 UDSØDNINGSSYSTEM	4
9.5.9 BRÆNDSTOFSYSTEM	4
9.5.10 KARBURATOR OG LUFTFILTER	4
9.5.11 TRANSMISSION	5
9.5.12 FÆLGE OG DÆK	5
9.5.13 BREMSER	5
9.5.14 COCKPIT	6
9.5.15 BUNDPLADE	6
9.5.16 AERODYNAMISKE HJÆLPEMIDLER	6
9.5.17 BALLAST	6

9.5 TEKNISK REGLEMENT FOR GRUPPE 1+

9.5.1 TILLADTE BILER

Serieproducerede biler produceret i mere end 5000 identiske eksemplarer indenfor 12 på hinanden følgende måneder før 1.1.1991, som tilhører en af følgende grupper:

Standardbiler homologeret i gruppe 1 i perioden fra 1.1.1966 til 31.12.1981
Tillægshomologeringer, der kun må anvendes i gruppe 2 ("valid for Group 2 only" eller tilsvarende), må IKKE anvendes.

GT-biler (tosædede sportsbiler) homologeret i gruppe 3 i perioden fra 1.1.1966 til 31.12.1969.
Tillægshomologeringer må IKKE anvendes.

GT-biler (tosædede sportsbiler) homologeret i gruppe 3 i perioden fra 1.1.1970 til 31.12.1981
Tillægshomologeringer, der kun må anvendes i gruppe 4 ("valid for Group 4 only" eller tilsvarende), må IKKE anvendes.

Standardbiler homologeret i gruppe A i perioden fra 1.1.1982 til 31.12.1990. Tillæg homologeret som Valgfri Varianter (VO) eller "Evolutions" (ET) må IKKE anvendes.

9.5.1.1 SIKKERHED

Bilerne skal være i overensstemmelse med sikkerhedsbestemmelserne i DASU reglement 9.1 for historiske standard- og GT-biler (CT & GTS) periode G, H, I eller J inklusive reglerne for sikkerhedsbur (se FIA app. K art. 5 samt tillæg V og VI).

9.5.2 TILLADTE ÆNDRINGER

Indregistrerede biler skal være i overensstemmelse med Færdselsstyrelsens regler.

Tilladte ændringer er de i FIA app. K tillæg VIII (se DASU reglement 9 tillæg 1) nævnte samt nedenstående tilladte ændringer. INGEN ANDRE ÆNDRINGER ER TILLADT.

9.5.3 HJULOPHÆNGNING

9.5.3.1 Krængningsstabilisator

9.5.3.1.1

Krængningsstabilisator må erstattes af en anden eller en ny monteres under forudsætning af, at den ikke udgør en ekstra del til bestemmelse af hjulets position under affjedringsbevægelsen.

9.5.3.1.2

Det er tilladt at udskifte gummibøsninger med bøsninger fremstillet af hårdere gummi eller en anden sort polymer (sort polyurethan), hvis det ikke indvirker på hjulophængningens geometri.

9.5.3.2 Støddæmpere

Støddæmpere, der har maksimalt én justeringsmulighed af dæmpningen og kan monteres uden ændringer af ophængningspunkterne på chassis/karosseri er tilladt. Støddæmpertyper med en ekstra gasbeholder – enten udvendigt eller indvendigt i støddæmperhuset - er ikke tilladte.

9.5.3.3 Fjederplatform

9.5.3.3.1

Fjederplatforme der muliggør justering af frihøjden er forbudt, medmindre det var standard for den pågældende model, i hvilket tilfælde det kun er den originale justeringsmetode, der må anvendes.

9.5.3.3.2

De originale fjedreplatforme må ikke modificeres.

9.5.3.4 Fjedre i hjulophængningen

9.5.3.4.1

Fjedre i hjulophængningen må udskiftes med andre på betingelse af, at deres type, materiale og antal er i overensstemmelse med de fjedre, de erstatter og at de kan monteres uden ændringer af fjederplatforme/monteringspunkter. Det er tilladt at anvende afstandsklodser mellem bagaksel og fjedre på biler med stiv bakaksel og bladfjedre.

9.5.3.4.2

Antallet af fjedervindinger/blade er fri. Fjedre med variabel fjedrekonstant må kun anvendes, hvis det var leveret som standardudstyr for den pågældende model.

9.5.3.4.3

Bil med fører skal på et hvilket som helst tidspunkt under løbet kunne passere et prøveemne, der er 100 mm højt og 800 mm bredt, lyddæmper undtaget.

9.5.4 FJEDRE

Bortset fra fjedre i hjulophængningen, må alle fjedre udskiftes med andre på betingelse af, at antal og type er som foreskrevet i perioden.

9.5.5 GENERATOR, TÆNDING OG STARTER

Generator (dynamo) er fri, forudsat at monteringsystemet og den måde den drives på ikke ændres.

Det er tilladt at erstatte det eksisterende tændingssystem med et elektronisk tændingssystem med magnetisk eller optisk trigger monteret inde i strømfordeleren.

Startermotor er fri. Den skal dog monteres i de originale monteringsbolte/-huller.

9.5.6 MOTOR

9.5.6.1 Opboring

Det tilladt er at forøge den oprindelige cylinderdiameter med højst 0,6 mm også selvom forøgelsen af cylindervolumenet flytter bilen til en større cylindervolumenklasse som specificeret i perioden.

9.5.6.2 Topstykke og motorblok

Forøgelse af kompressionsforholdet ved planslibning af topstykke og/eller motorblok, anvendelse af tyndere toppakning eller ved at udelade denne er tilladt.

Ventilsæder må bearbejdes.

9.5.6.3 Knastaksler

Disse må ændres eller andre knastaksler med andre specifikationer eller af andet fabrikat må anvendes under forudsætning af, at deres antal ikke overstiger det i homologeringsattesten beskrevne, og at knastakslens dimensioner som angivet i homologeringsattesten (S, T og U) er indenfor de i FIA app. K art. 3.8 angivne tolerancer.

9.5.6.4 Ventiler og ventilfjedre

De originale ventiler må bearbejdes, men ventilen og ventilstammens diameter må ikke ændres.

Ventilernes løftehøjde skal være i overensstemmelse med homologeringsattesten.

Ventilfjedre med andre specifikationer eller af andet fabrikat må anvendes under forudsætning af, at deres antal ikke overstiger det i homologeringsattesten beskrevne, og at de kan monteres uden bearbejdning af topstykke, motorblok og stempler.

9.5.7 OLIESYSTEM OG KØLESYSTEM

9.5.7.1

Det er tilladt at montere et oliefilter og/eller en olienkøler, men kun til køling af motorolien.

9.5.7.2

Olienkøleren skal placeres indenfor bilens silhuert, set ovenfra.

9.5.7.3

Det er tilladt at montere faste eller bevægelige "skvulpeplader" og porte i oliesumpen.

9.5.7.4 Køler

Det er tilladt at udskifte køleren med en tidstypisk køler med større kapacitet.

9.5.8 Udstødningssystem

9.5.8.1

Udstødningsmanifolden, udstødningsrør og lyddæmpere er fri.

9.5.8.2

Støjniveauet må ikke overstige grænsen for støj i henhold til DASU's reglement eller den i tillægsreglerne angivne grænse.

9.5.8.3

Udstødningsrørets udmunding skal placeres ikke mere end 45 cm og ikke mindre end 10 cm over jorden. Udstødningens udmunding skal være inden for bilens omkreds og mindre end 10 cm fra denne omkreds. Den skal desuden placeres bag det lodrette plan, der passer gennem bilens baghjul. Udmundingen må kun være uden for omkredsen hvis det er specificeret i perioden for modellen.

Udstødningen må ikke have midlertidig karakter. Udstødningsgasser må kun forlade systemet gennem udmundingen.

9.5.9 Brændstofs-system

9.5.9.1

Elektriske pumper må udskiftes med mekaniske og omvendt. Antal og placering er fri.

9.5.9.2

Enhver brændstoftank skal være i overensstemmelse med FIA app. K art. 5.5, må ikke overstige kapaciteten for den originalt homologerede tank eller den specificerede kapacitet, og den skal være placeret på sin oprindelige plads eller i bagagerummet.

9.5.9.3

Brændstofrørens placering skal være i henhold til FIA app. K, art. 5, Sikkerhed.

9.5.10 Karburator og luftfilter

9.5.10.1

(FRA GRUPPE A 1984/85)

Det originale system som specificeret på homologeringsattesten (som f.eks. K-Jetronic) skal bibeholdes.

Karburatoren eller indsprøjtningssystemets dele, der regulerer brændstofmængden til motoren, må udskiftes, forudsat at de ingen indflydelse har på lufttilførslen.

Det er forbudt at udskifte en elektrisk indsprøjtningpumpe med en mekanisk eller omvendt.

I tilfælde af indsprøjtning er det muligt at vælge en anden luftmængdemåler, forudsat at denne stadig er i overensstemmelse med homologeringsattesten.

Antiforureningselementer må fjernes under forudsætning af, at de ikke forøger tilgangen af luft. Indregistrerede biler skal være i overensstemmelse med Færdselsstyrelsens regler.

Forudsat at den originale luftfilterbeholder bibeholdes, må denne modificeres og filtrene fjernes. Det er tilladt at montere et ekstra luftfilter.

Luftindsugningstragten, der er placeret foran luftfilteret, er fri i motorrummet.

9.5.10.2

Luftfiltre må udskiftes med andre eller helt udelades.

9.5.11 TRANSMISSION

9.5.11.1 Gearkasse

Kun gearkassen (automatisk eller manuel) og tilhørende gearinger, som ifølge homologeringsattesten må anvendes i gruppe 1/A, er tilladt.

9.5.11.2 Slutudveksling (differentiale)

Slutudvekslingen er fri under forudsætning af, at den kan monteres i det originale differentialehus uden at dette modificeres.

9.5.11.3 Differentiale

Et spæredifferentiale af friktionstypen må anvendes under forudsætning af, at det kan monteres i det originale differentialehus uden at dette modificeres.

9.5.12 FÆLGE OG DÆK

9.5.12.1 Fælge, spacere og sporvidde

Det er tilladt at erstatte de originale fælge med fælge, der har en maksimalt bredde på 7" og diameter i henhold til nedenstående:

- 10" fælge må erstattes af 12"
- 12" fælge må erstattes af 13"
- 14" fælge må erstattes af 15"

Fælgene udseende skal være tidstypisk. Det er tilladt at montere spacere. Sporvidden er fri, men må ikke være større end at skærmene dækker hjulene mindst en tredjedel af hjulets omkreds og mindst dækkets bredde.

Reservehjul må fjernes.

9.5.12.2 Dæk

Rally og hillclimb: Dæk i henhold til DASU regl. 9.1, art. 9.1.5.

Bane: Dæk skal være E-mærkede eller i overensstemmelse med reglerne i det sportslige reglement.

9.5.13 BREMSER

Bremsesystemet skal være fuldstændigt i overensstemmelse med homologeringsattesten med følgende undtagelser:

9.5.13.1

Bremsesystemet må ændres til to-kredssystem således at alle fire hjul aktiveres samtidigt via to uafhængige hydrauliske kredse, under forudsætning af at bremsepedalens position og fastgøring samt karrosseriets form ikke ændres.

Det er tilladt at montere et servo-forstærker system eller frakoble et eksisterende.

9.5.13.2

Det er tilladt at montere trykbegrænserventil i bremsesystemet.

Enhver indretning der tillader justering af bremsebalancen mellem for og baghjul, må ikke kunne betjenes af føreren, når han sidder i førersædet.

9.5.13.3

Bremseskiver må ikke modificeres.

9.5.13.4

Friktionsmateriale og dettes fastgøring er fri, men friktionsarealet skal være i overensstemmelse med homologeringsattesten.

9.5.14 COCKPIT

Forsæder må udskiftes; passagersæder og polstring må fjernes.

Gulv og loftbeklædning må fjernes.

Kontrolgreb og deres funktion skal bevares i overensstemmelse med fabrikantens specifikationer, men det er tilladt at gøre det nemmere at betjene når det begrænses til at sænke ratstammen, forlænge håndbremsegrebet, flytte den til en anden position i cockpittet, og/eller ændre den til "fly-off" funktion.

9.5.15 BUNDPLADE

Det er tilladt at montere en indretning til beskyttelse af undervognen, hvis en sådan indretning er vist i homologeringsattesten, eller det er tilladt ifølge løbets tillægsregler.

9.5.16 AERODYNAMISKE HJÆLPEMIDLER

Er ikke tilladt.

9.5.17 BALLAST

Bilens vægt må forøges ved hjælp af ballast, under forudsætning af den består af faste blokke i et stykke, der monteres til gulvet i kabinen ved hjælp af værktøj, og som er synlig og forseglet af maskinkontrollen. Et reservehjul, der er forsvarlig fastgjort, må anvendes som ballast.