

Tillæg 8 – Tilladte ændringer for Trans-Am / National, periode G1

Bilmodeller, der har deltaget i den amerikanske Trans-Am serie i årene 1966 til og med 1969, accepteres som CT-biler (Competition Touring – modificerede standardbiler) i 71-klassen (Periode G), hvis modifikationerne af bilen er i overensstemmelse med app. K art. 7.3.1 og art. 7.3.7 for modificerede standardbiler (CT) periode G1 samt nedenstående særlige regler for Trans-Am biler. Ingen andre ændringer er tilladt.

Kun biler, der er homologeret i gruppe 1 eller 2 i perioden fra 1.1.1966 til 31.12.1969 er tilladt. Bilerne opdeles i to kategorier:

Kategori A: 2001 – 5000 ccm

Kategori B: under 2000 ccm

Særlige regler for Trans-Am biler:

- Maksimal cylindervolumen er 5000 ccm
- Maksimal akselafstand er 116"
- "Convertible" modeller er ikke tilladt

Tilladte modifikationer ud over dem, der er nævnt i app. K samt appendix VIII og IX til app. K for CT-biler. Selvom der nedenfor står, at noget er "frit" skal det dokumenteres, at ændringen blev anvendt på den pågældende bilmodel i periode G1 (1966 til 1969):

- Det er tilladt at fjerne kofangerne
- Brændstoftilførslingen skal være placeret uden for bilens karosseri, så spild af brændstof ikke kommer ind i bilens indre. Den eksisterende brændstoftilførslingen må modificeres eller erstattes af en anden.
- Fælge må erstattes af andre fælge fremstillet af et andet materiale, under forudsætning af, at sporvidde, fælgenes bredde og diameter ikke ændres. Maksimal tilladelig fælgebredde er 8" for kategori A (over 2 liter) og 7" for kategori B (under 2 liter), også selvom der er specificeret bredere fælge i homologeringsattesten.
- Ændring eller udskiftning af frontspindler og / eller drivaksler samt modifikationer eller udskiftning af nav og lejer er tilladt. Disse ændringer må ikke resultere i ændringer af sporvidde, hjulophængningens komponenter eller hjulophængningens geometri.
- Bilens vægt må ikke være mindre end den homologerede vægt (uden fører og brændstof). Biler i kategori A må dog ikke veje under 2800 lbs (1270 kg), også selvom den homologerede vægt er lavere.
- For at sikre frigang til hjul og dæk er det tilladt at modificere indersiden af skærmerkasserne med undtagelse af fjernelse af paneler, der adskiller skærmerkasserne fra motor-, passager- og / eller bagagerum. Den udvendige kontur af skærmene må ændres for ligeledes at sikre afstand mellem dæk og skærm, så længe skærmens hjulåbning og udseende holdes så tæt på standardudførelsen som muligt. Kun skærme, der er en kopi af de skærme, der blev anvendt på den specifikke bilmodel i perioden, er tilladt.
- Hvis man kan dokumentere, at det blev anvendt på den pågældende bilmodel i perioden, er det tilladt at montere "anti tramp bars", panhard stave og andre tilsvarende konstruktioner til styring af bagakslens bevægelse.
- Det er tilladt at montere olieåbner/-e under forudsætning af, at de er monteret helt indenfor karosseriet, men dog ikke i fører-/passagerkabinen
- Det er tilladt at erstatte koblingen med en anden under forudsætning af, at koblingens diameter ikke forøges.
- Det er tilladt at fjerne luftforureningsudstyr.
- Montering af stropper, remme eller klips til at holde bagruden på plads er tilladt

- Det er tilladt at udskifte køleren med en anden, hvis det ikke medfører ændringer af karosseri og/eller chassis (KUN hvis det er i overensstemmelse med en perodespecifikation for den pågældende bilmodel, se ovenfor).
- Det er tilladt frit at overbore motoren i klasse A biler, under forudsætning af, at cylindervolumen ikke er større end 5 liter.
- Udstødningsmanifolden er fri
- Stødstænger må frit udskiftes med andre
- Bundkar er frit inklusive sugerøret til olie pumpen
- Differentiallets udvekslingsforhold er frit
- Det er tilladt at montere et tidstypisk spærredifferentiale
- Gearingerne i gearkassen er fri, men det er ikke tilladt at ændre antallet af fremadgående gear og bakgear.
- Det er tilladt at erstatte kardanakslen med en "heavy duty" kardanaksel