

RU møde 5

HUSET Middelfart,

Start tidspunkt 17.30 - slut 23.30

Deltagere:

Kenneth Svendsen, Kristian Grue, Alan Brøndum, John Larsen, Michael Gøttrup

Status fra bestyrelsen

Bestyrelsen opfordrer til at de kurser hvor det er muligt, i fremtiden skal afholdes af klubberne selv. RU ser på hvilke kurser hvor det er muligt, og hvilke krav til undervisningsmateriale der er behov for.

RU budget 2021

Bestyrelsen har fremsendt driftsbudget 2021 til udvalget. KS har udarbejdet et udviklingsbudget inden for rallyudvalgets ansvarsområde.

- Der er indlagt udgifter til ERT-løb under FIA.
- Der skal afsættes til indkøb af værktøj - måleudstyr til rallyteknik
- Der afsættes udgifter til promovering af klubrally

Status på COVID19 - og kalender

Følger opdateringen fra regeringen og DIF-udmeldinger

DSR

Første afdeling er godkendt af RU - ADAC Cimbern Rally
RU har læst dommerrapporten

FIA

Ansøgning af kandidatevent til Nordic Championship (FIA) er fremsendt.

Klubrally (JFM / SM)

Klubrally den 19.09.2020 er blevet aflyst
JFM Holdmesterskab er afholdt i Kjellerup
DM-finale afholdes den 8. november i Kjellerup.

Sprint

Der er kørt 2 YM i vest og ingen i øst endnu.

Hillclimb

RU vil invitere til et møde med HU for at drøfte fremtidig afvikling og sikkerhed ved afvikling af hillclimb.

Teknik

Der er modtaget et forslag til reglementsændringer fra HU i relation til hillclimb.

AB sender RU's indstilling og svar til forslaget

Opfølgning på dialogmøderne i øst og vest.

Forslaget til klubrally-klasser blev vedtaget og er gældende fra 2021

KR7 - Rallybil" - over 1600 ccm - klassede dæk

KR6 - Rallybil" - over 1600 ccm - frie dæk (E-mærkede)

KR5 - Rallybil" - 0-1600 ccm - klassede dæk

KR4 - Rallybil" - 0-1600 ccm - frie dæk (E-mærkede)

KR3 - "Standardbil" - alle ccm - klassede dæk

KR2 - "Standardbil" - alle ccm - frie dæk (E-mærkede)

KR1 - Begynder klasse - fri bil - Fri dæk - Grundlicens, Endags - Max 2.
kalender år

Sekretariat skal føre kontrol med, at der ikke kan ske tilmelding i KR1, når antal år for deltagelse i begynderklassen er overskredet.

Gult og blå kort som kan tildeles officials, primært løbsledere og sikkerhedschefer, indføres i alle discipliner under RU, som præsenteret i RU-oplæg på dialogmøderne.

Vedr. klubrally light arbejder RU på, at der maks. må være 3 prøver med en maks. længde på prøven på 3 km.

Rallyspecial indføres og erstatter Klubrally B og Rallysprint. RU arbejder på klasseinddeling hen over efteråret, af hensyn til, at det fremover at disse løbsformer kan være mesterskabstællende.

Rallyshow - RU vil arbejde på at lave et meget simpelt reglement for denne løbstype. Der skal ligeledes ses på krav til sikkerhedsudrustning. Rallyshow kan IKKE indgå i en turnering.

RU fremsender oplæg til bestyrelsen for Licens typer fra 2021. Udover nuværende grundlicens, R3 og R1 fortsætter, genindføres en R2-licens.

Opgradering fra R3 licens til R2 kræver gennemført 3 klubrally inden for 2 år, og opgradering fra R2 til R1 tilsvarende 3 Rally Special inden for 2 år. For ansøgning om R1 kræves gennemført R1 / C1 kursus.

Scorekort i forbindelse med klubrallykursus afskaffes.

Forslag til klasseinddeling i rally

Nyt oplæg

Klasse	Gruppe
1 RC2	group Rally2, group Rally2 Kit (VR4K), group NR4 over 2000cc, S2000-Rally: 2.0 Atmospheric,
2 RC3	R3 (atmo / over 1600cc and up to 2000cc and turbo over 1067cc and up to 1333cc) , R3 (turbo / up to 1620cc / nominal), group A over 1600cc and up to 2000cc,
3 RC4A	Rally4 (atmo over 1600cc and up to 2000cc and turbo over 1067cc and up to 1333cc),
4 RC4B	Rally4 (atmo over 1390cc and up to 1600cc and turbo over 927cc and up to 1067cc) ,
5 RC5	Rally5 (atmo up to 1600cc and turbo up to 1333cc), Rally5 (atmo up to 1600cc and turbo up to 1067cc),
6 Rally 1 National	Gruppe E og N, 0-1600 ccm
7 Rally 2 National	Gruppe E og N over 1600 ccm
8 Rally 3 National	R2 National, 0 – 1600 ccm, DK, kit- og maxivarianter, 0-1600 ccm
9 Rally 4 National	DK, kit- og maxivarianter, R3, over 1600 ccm, N4 2WD, A 4WD (ej WRC),R-GT Nat., 4WD Nat
10 Rally 5 National	Proto
11 Rally 6 National	KRB Før 1/1-1986
12 Rally 7 National	KRB efter 1/1-1986*
13 Rally 8 National	Historisk Rally Bil – 0-1600 ccm
14 Rally 9 National	Historisk Rally Bil – 1601- over 2000 ccm

RU arbejder med at minimere antallet af klasser og vil se på evt. sammenlægning/nedlæggelse af klasser på sigt.

Begrundelsen for dette er, at der vil blive "rene" FIA-klasser og nationale klasser i lighed med dem vi har nu.

Desuden har FIA længe arbejdet på en form for national homologering der kan FIA-godkendes. (ikke besluttet endnu)

RU vil melde ud hurtigst muligt med en plan over en given tid (2021), så ingen så vidt det er muligt kommer i klemme med deres nuværende og kommende nationale biler og udgåede FIA-biler.

2021 - Status på arbejdet i de forskellige områder.

Cirkulæret - der arbejdes fortsat på, at få nødvendige rettelser indarbejdet i rallyreglement. Det vil primært være mindre præciseringer og sproglige rettelser der vil blive foretaget samt evt. de allerede indkomne forslag.

Behandling af indkomne sager / henvendelser

Indkomne sager behandlet og henvendelser fra medlemmer besvares direkte.

Andre sager

Løbslederseminar i 2021 afholdes som planlagt. Der vil i løbet af dagen laves en opdeling hvor dommere og løbsledere afholder separate møder, da emnerne vil være forskellige for de to grupper.

RU opfordrer løbsledere i alle løb, at alle SKAL køre med lys tændt. Der kan sanktioneres fra løbsleders side, og det er muligt at udstede bøde for manglende tændt lys.

Tilmelding til alle rallysportens discipliner under RU skal fra 2021 ske gennem DASUs tilmeldingssystem.

Elbiler - Det vil indtil videre ikke være tilladt, at der deltager elbiler, plugin hybrid eller brintbiler i discipliner under RU, af sikkerhedsmæssige grunde.

RU vil følge udviklingen og deltagelsen af denne type biler i rally i udlandet for at skaffe viden og information før de tillades i DK.
Det vil fortsat heller ikke være muligt at give tilladelse for åbne biler eller biler med blødt tag.

Referent

Michael Gøttrup