

Mødereferat/dagsorden for HU møde 1-2020

27. august 2020

Deltagere: Søren Duun, Peer Houg, Lars Jensen

1 Orientering siden informationsmødet i jan 20

Lars-Youngtimer
Peer-Rally/hillclimb
Søren-bane/vognbøger
Orienteringspunkter.

2 Gr 1 i banesporten

Kommentarer til klasseinddeling:

Gruppe A/N skal tydeliggøres

gr 3 skal medtages 66- 81

Teknisk reglement:

Forslag til slicks i begge divisioner.

Forslag til gradvis opdeling i periode / ccm

I alt 4 divisioner og mange præmier

3 orienteringspunkt, nye vognbogspriser

4 Orienteringspunkt

Nye 2020 HTP formularer og arbejdsgang se dokumenter "2020 FIA HTP..."

5 Orienteringspunkt

Sikkerhedskontrol og Vognbogskontrol Historisk og Youngtimer

Lithiumbatterier vil vi ikke tillade. De er dyre og indebærer muligvis en sikkerhedsrisiko.

Der skal indføres afsnit vedr seler og sæder udløb.

6 Støjmåling, bane

Udskydes til 2021

7 HU kommissorium til orientering

Eventuelle ændringer udskydes til 2021

8 Forslag til ændring af dækreger og tilladte biler i Historisk Formel, sportsligt reglement

Vedr. begrænsning i tilladte biler: Forslaget godkendes med den tilføjelse, at HU forbeholder sig ret til at indplacere andre Formelbiler i klassen.

9 Observationer ved afviklede løb:

Munkebjerg Hillclimb 2020, TK Chef Kim Sjøgreen.

Listen er gennemgået. Det noteres i vognbogsdatabase og der gives besked til TK ved næste løb.

Munkebjerg Hillclimb 2020:

Følgende fejl er konstateret

FIA polstring på bur.

Løst sæde.

DASU godkendelsesblad udløbet.

DASU godkendelsesblad ikke modtaget fra DASU.

H-sele ikke FIA godkendt, A klasse.

Forstærkninger for sele øjer er under 40 cm² & under 3 mm tyk.

Skulderseler over 20 grader, bruger HANS.

Ildslukker mangler Anti-topedo beslag.
Skulderseler monteret på 4 kant profil rør med skarpe kanter.
Den ene skuldersele gnaver på sædet, slidspor på sele.
Lodret håndbremse arm, Historisk vognbog.
Plexiglas ruder i J perioden.
Svejste sele øje.
FT-3 ATL tank i hård plast udløbet.
Skum i benzintank mangler.
Jyllandsringen åbningsløbet:
Følgende fejl er gennemgående:
Skulderseler over 20 grader
Løse sæder
Fejl i sædemontering
Tanke udløbet
manglende skum
Burpolstring manglende
Fastgørelse af brændslukkere
Fejl ved skulderseler monteret omkring bur

10

3 ændringsforslag til reglement 9, Peer Houg

Selemontering, vejledning, sendes til BU og RU til godkendelse

Turborestrictor, Rally og Hillclimb, sendes til RU til godkendelse

Udløbsdato på FIA godkendte ATL tanke.

Da tanken i henhold til appK 5.5.2 er fri. Original eller uoriginal ikke-godkendt tank kan anvendes i alle perioder, er udløbsdatoen på ATL tanke ikke relevant.

11

ændringsforslag til Hillclimbreglementet og reglement 9.1 (bane sæder og seler)

Peer Houg

Hillclimb B- klasser og historiske Bane klasser

FIA-godkendte sæder uanset udløbsdato må monteres.

FIA-godkendte H-seler uanset udløbsdato må monteres.

Det indskræpes, at sæder og seler skal være fejlfri, og at dette kontrolleres af teknisk kontrol ved hvert arrangement.

Forslag sendes til BU og RU

12

Ændringsforslag til Youngtimer reglementet, Lars Jensen

HU-TB indstilling fremsendes til BU

Referent Søren Duun