

# Mesterskabsbestemmelser 2020

## Generelle regler for mesterskaber 2020

### 1. Mesterskabsregler

#### 1.1 Gyldighed

Nærværende mesterskabsregler er gældende for alle mesterskaber godkendt af DASU inden for rally. Såfremt et mesterskab har andre enkeltregler end nævnt under disse generelle regler, skal disse være nævnt under det enkelte mesterskab.

#### 1.2 Konkurrencer

Tællende konkurrencer til mesterskaberne udvælges af rallyudvalget i henhold til reglement 1 og adm. cir. 18.

#### 1.3 Annullering

Rallyudvalget kan annullere en udvalgt konkurrence, såfremt arrangøren har overtrådt DASU's rallyreglementer og/eller disse mesterskabsregler, eller indtrufne hændelser medfører, at løbet/resultatet ikke kan betragtes som sportsligt korrekt. Annullering kan ske for hele løbet eller for enkelte mesterskabsklasser.

Annulteres en konkurrence som mesterskabskonkurrence, skal den arrangerende klub meddele deltagerne dette skriftligt senest 8 dage efter, at klubben har fået besked herom.

### 2. Mesterskabspoint

#### 2.1 Mesterskabspoint i de udvalgte konkurrencer

Ved de udvalgte konkurrencer gives mesterskabspoint, der alene tæller til afgørelse af mesterskaberne.

Tildeling af DM-points foretages på grundlag af dommerrapport og resultatlister af rallyudvalget, som i tilfælde, hvor ganske særlige forhold taler herfor, kan undlade at tildele DM-point i en eller flere mesterskabsklasser i et arrangement.

Der gives point i de udskrevne mesterskaber i henhold til punkt 2.2. Undtaget herfra er DIF Danmarksmesterskab "Dansk Super Rally".

Såfremt to eller flere mandskaber opnår samme placering i en konkurrence, tildeles de hver de for placeringen gældende point. Den næstfølgende tildeles de for den aktuelle placering gældende point.

#### 2.2 Mesterskabspoint

##### 2.2.1 Mesterskabspoint klubrally (inkl. klubrallyfinale):

<b>Placering</b>	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
<b>Point</b>	20	15	12	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

##### 2.2.2 Mesterskabspoint Danmarksmesterskab rally

<b>Placering</b>	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
<b>Point</b>	25	18	15	12	10	8	6	4	2	1

### 2.3 Tildeling af point

Mesterskabspoint kan kun tildeles den anmeldte 1. kører, som også er den kører, der hovedsagelig er fører af bilen på hastighedsprøverne i de enkelte mesterskabsløb, og ved endagslicens kan der kun optjenes point ved medlemskab af en DASU-klub.

## 3. Afgørelse af mesterskaber

### 3.1 Tællende løb

Alle løb i det enkelte mesterskab er tællende til det pågældende mesterskab.

### 3.2 Årets mestre

På grundlag af de opnåede resultater udpeger rallyudvalget snarest muligt efter sidste mesterskabsafdeling årets mestre.

Som mester kåres den 1. kører, der opnår flest point og den 2. kører, der sammen med den pågældende 1. kører har opnået flest point. I tilfælde af pointlighed mellem flere 2. kørere anvendes punkt 3.3's tre første punkter. Ved fortsat pointlighed overlades det til 1. køreren at afgøre med hvilken 2. kører, placeringen i mesterskabet sker.

### 3.3 Pointlighed

Såfremt to eller flere mandskaber har opnået samme antal point i de tællende konkurrencer, er det mandskab bedst, som først opfylder nedenstående krav i den nævnte rækkefølge:

- Flest førstepladser i de tællende konkurrencer
- Flest andenpladser i de tællende konkurrencer
- Flest tredjepladser i de tællende konkurrencer
- Bedste samlede resultat (i minutter og sekunder) i de tællende konkurrencer, de pågældende mandskaber sammen har gennemført
- Den bedste placering i den sidste af de udvalgte konkurrencer, de pågældende mandskaber sammen har gennemført
- Flest opnåede point i sidste afdeling, næstsidste afd., osv.

## 4. Præmieuddeling ved de enkelte løb

Det er tilladt at foretage præmieuddeling ud fra et foreløbigt resultat, inden endelig resultatliste foreligger. Arrangøren er dog forpligtet til at foranledige evt. "ombytning" af præmier, i de(t) tilfælde at disse måtte være uddelt fejlagtigt på grund af forskel mellem foreløbig og endelig resultatliste.

## 5. Støjgrænser

### Støjgrænser før løbet:

Alle klasser 103 dB.

Ved støjmålingen i forbindelse med teknisk kontroleftersyn skal støjgrænsen overholdes. Der gives 2 omstillingsmuligheder. Kan støjgrænsen stadig ikke overholdes, indberettes til juryen, at bilen ikke overholder støjgrænsen.

### Støjgrænser under løbet:

Ved støjmåling under og efter konkurrencen gives ingen omstillingsmuligheder.

Er støjen over 103 dB straffes som følger:

Straffrit hvis det skyldes tydelig teknisk defekt på udstødningssystemet, som kan konstateres direkte uden adskillelse, og som er opstået efter seneste serviceophold, ellers 60 sekunders tidsstraf.

Beslutning om evt. straf tages af juryen efter indstilling fra løbsleder.

I begge tilfælde skal fejlen udbedres ved næste serviceophold.

Hvis udbedring ikke er sket, når bilen forlader servicepladsen, medfører det udelukkelse.

## 6. Protest

Hvis en protest nødvendiggør adskillelse og samling af forskellige dele af bilen, skal den protesterende betale et depositum.

Drejer protesten sig om en tydelig defineret del af bilen (motor, transmission, styring, bremsesystem, elektrisk system, chassis osv.) betales et depositum på DKK 4.500,-

Drejer protesten sig om hele bilen erlægges et depositum på DKK 45.000,-

Omkostningerne fordeles iht. DASU's administrative cirkulære I4.

## **DIF Danmarksmesterskab "Dansk Super Rally"**

### **1.1 DIF Danmarksmesterskab og Danmarksmesterskaber**

- 1.1.1 DIF Danmarksmesterskab "Dansk Super Rally" – åbent for klasserne 1-6, 9 og 11 -16.
- 1.1.2 Danmarksmesterskab klasse 1 – åbent for klasse 1.
- 1.1.3 Danmarksmesterskab klasse 2 – åbent for klasse 2.
- 1.1.4 Danmarksmesterskab klasse 3 – åbent for klasse 3.
- 1.1.5 Danmarksmesterskab klasse 4 – åbent for klasse 4.
- 1.1.6 Danmarksmesterskab klasse 5 – åbent for klasse 5.
- 1.1.7 Danmarksmesterskab klasse 6 – åbent for klasse 6.
- 1.1.8 Danmarksmesterskab klasse 7 – åbent for klasse 9.
- 1.1.9 Danmarksmesterskab historisk rally – åbent for klasse 11
- 1.1.10 Danmarksmesterskab historisk rally – åbent for klasse 12
- 1.1.11 Danmarksmesterskab historisk rally – åbent for klasse 13
- 1.1.12 Danmarksmesterskab historisk rally – åbent for klasse 14
- 1.1.13 Danmarksmesterskab KRB – åbent for klasse 15
- 1.1.14 Danmarksmesterskab KRB – åbent for klasse 16

### **1.2 R2 Super Rally Cup – åbent for grupperne R2 og R2 National**

## **2. Point**

Der gives point for de generelle placeringer i løbene samt for placeringen i klasserne 1-6,9 og 11-16.

Pointsystem generelt: 30 - 29 - 28 - 27 - 26 osv. ned til 1.

Pointsystem i klasserne: 25 – 18 – 15 – 12 – 10 – 8 – 6 – 4 – 2 - 1

KLASSE	Biler fra nedenstående grupper og ccm-klasser	DIF-DM	Danmarksmesterskab
1	Gruppe E og N, 0-1600 ccm, R1	Dansk Super Rally	Danmarksmesterskab klasse 1
2	Gruppe E og N over 1600 ccm (ej N4)	Dansk Super Rally	Danmarksmesterskab klasse 2
3	Gruppe A, DK, kit- og maxivarianter, 0-1600 ccm	Dansk Super Rally	Danmarksmesterskab klasse 3
4	R2, R2 National, 0 – 1600 ccm	Dansk Super Rally	Danmarksmesterskab klasse 4
5	Gruppe A, DK, kit- og maxivarianter, R3, over 1600 ccm, N4 2WD	Dansk Super Rally	Danmarksmesterskab klasse 5
6	Super 2000, N4 4WD, A 4WD (ej WRC), R4, R-GT int., R-GT Nat., 4WD Nat.	Dansk Super Rally	Danmarksmesterskab klasse 6
9	R5, Proto 4wd	Dansk Super Rally	Danmarksmesterskab klasse 9
10	Åben for WRC og øvrige biler med gyldig homologeringsattest for rally	Intet mesterskab	Intet mesterskab
11	Historisk Rally Bil – 0-1300 ccm	Dansk Super Rally	Danmarksmesterskab klasse 11
12	Historisk Rally Bil – 1301-1600 ccm	Dansk Super Rally	Danmarksmesterskab klasse 12
13	Historisk Rally Bil – 1601-2000 ccm	Dansk Super Rally	Danmarksmesterskab klasse 13
14	Historisk Rally Bil – over 2000 ccm	Dansk Super Rally	Danmarksmesterskab klasse 14
15	KRB Før 1/1-1986	Dansk Super Rally	Danmarksmesterskab klasse 15
16	KRB efter 1/1-1986*	Dansk Super Rally	Danmarksmesterskab klasse 16

\* KRB efter 1/1-1986. Biler hvor man har monteret en eller flere af de ting der er beskrevet i reglement 294.9 skal køre i denne klasse hvis bilens produktions periode overskrider 1/1-1986.

### 3. Reklameplads

DASU forbeholder sig ret til at anvende et areal udvendigt på frontklappen på deltagernes biler til reklameplads. Arealet er 15x60 cm målt i en afstand på maksimalt 50 cm fra forkant af frontklappen. Arealet er reserveret i 2020 og vil blive annonceret i tillægsreglerne.

### 4. Medaljer

DASU uddeler medaljer til nr. 1, 2 og 3, jf. ovennævnte pkt. 1.1 og 1.2.

### 5. Udenlandske deltagere

Bestemmelserne i rallysportens cirkulære kapitel 12 er gældende for udenlandske deltagere.

### 6. Klasser

I forbindelse med rally skal mindst følgende klasser åbnes: Jvf. ovenstående skema i punkt 1. Klasser kan sammenlægges, hvis mindre end 5 deltagere. Der startes nedefra (laveste klassenr.) og fyldes op indtil minimum 5 deltagere i en klasse.

### 7. Afvikling

Afviklingen følger relevante punkter i reglement 1, 2, de relevante rallyreglementer og reglement 9 samt disse mesterskabsregler. Hvis de foranstående bestemmelser ikke er udtømmende, anvendes International Sporting Code (engelsk udgave).

### 8. Rally 2

Rally 2 kan benyttes i løb, hvor der køres hastighedsprøver over 2 dage. Nærmere bestemmelser skal fremgå af løbets tillægsregler.

### 9. Power stage

Der skal afvikles power stage i de enkelte arrangementer. Udvalgelse af et løbs power stage fremgår af løbets tillægsregler.

For at score point skal deltageren have opnået en placering på den endelige resultatliste. Resultatet for Power Stage skal beregnes som den forbrugte tid plus eventuelle straffe opnået på denne prøve inklusive straf for tyvstart.

Der tildeles 5 – 4 – 3 – 2 – 1 mesterskabspoint til nr. 1 til nr. 5 på prøven.

Afvikles power stage ikke, er det den senest afviklede prøve inden power stage, der danner grundlag for tildelingen af pointene.

### 10. Identifikation

Arrangøren forsyner hver deltager med minimum 2 startnumre plus evt. rallyplade. Startnumrene skal være synlige på begge fordøre under hele arrangementet. Rallypladen skal være synlig under hele arrangementet.

Startnumre, rallyplade og reklamer skal være påsat bilen ved fremstilling til teknisk kontrol.

En 'tro og love'-erklæring vedr. skade på tredjemand's person og/eller ejendom skal udfyldes og underskrives ved løbets afslutning.

Vognbogen inddrages ved teknisk kontrol og opbevares i løbssekretariatet. Vognbogen udleveres igen ved aflevering af underskrevet 'tro og love'-erklæring. For udgåede deltagere gælder dog, at køretøjet skal besigtiges af teknisk kontrol, inden udlevering kan finde sted.

### 11. Arrangørens reklamer

Reklamepladsen på startnumrene såvel som på rallypladerne er reserveret arrangørens reklamer. Disse reklamer er obligatoriske og kan ikke nægtes af deltagerne.

Reklamer vil senest blive specificeret i en bulletin som offentliggøres inden udløbet af anmeldelsesfristen.

## Danmarksmesterskab historisk rally

### 1. Anmeldelse til mesterskab

Konkurrencen er åben for alle mandskaber med rallybiler i gruppe 1, 2, 4, N, A og B, med HTP eller dansk national historisk vognbog, til og med periode J2 der opfylder disse mesterskabsbestemmelser. Dog undtaget gruppe B biler på FIA's suspensionsliste (jf. FIA's Appendix K pkt. 7.4.1). Udenlandske mandskaber kan deltage i løbene til mesterskabet. Udenlandske mandskaber kan ikke få point i mesterskabet.

### 2. Mesterskab

Der udskrives følgende klasser:

Klasse 11: Gruppe 1, 2, 4, N, A og B 0-1300 ccm

Klasse 12: Gruppe 1, 2, 4, N, A og B 1301-1600 ccm

Klasse 13: Gruppe 1, 2, 4, N, A og B 1601-2000 ccm

Klasse 14: Gruppe 1, 2, 4, N, A og B 2001-

### 3. Afvikling

Afviklingen følger bestemmelserne i reglement 1, reglement 2, FIA's Appendix K, reglement 3 samt disse mesterskabsregler.

Alle mandskaber skal kunne fremvise godkendt historisk vognbog samt homologeringsattest.

### 4. Særlige regler

DASU forbeholder sig ret til at montere en streamer i forruden til en evt. sponsor for det historiske rallymesterskab.

### 5. Medaljer

DASU uddeler medaljer til nr. 1, 2 og 3 i et generalklassement.

### 6. Administration

Point:

Pointsystem i klasserne: 25 – 18 – 15 – 12 – 10 – 8 – 6 – 4 – 2 - 1

Ved pointlighed efter sidste afdeling beregnes placering iht. pkt. 3.3 i disse mesterskabsbestemmelser.

Arrangørerne er forpligtede til at oprette ovennævnte klasser. Historiske klasser må ikke sammenlægges med ikke-historiske.

Arrangørerne skal kun udfærdige resultatliste efter de normale procedurer i henhold til rallyreglementerne.

## Danmarksmesterskaber i klubrally

### 1. Anmeldelse til mesterskab

For at kunne deltage i kampen om danmarksmesterskabet (finaleløbet) som 1. kører skal man have scoret point som 1. kører i mindst 1 SM-løb eller 1 JFM-løb i samme klasse. Deltagere i finalen skal deltage i den klasse, hvor ovennævnte point er scoret.

#### 1.1 Særlige forhold vedrørende klubrally klasse 7-8

Denne klasse er alene for begyndere. Kun kørere som ikke har højere licens end grundlicens kan deltage, herfra dog undtaget C1-licens. Køreren kan kun deltage i denne klasse i de første 2 kalenderår vedkommende udøver sporten som 1. kører.

Der kan ikke deltages på endagslicens. Dog kan der på endagslicens ikke optjenes mesterskabspoint. Ovenstående licensbegrænsninger gælder kun 1. køreren.

### 2. Mesterskaber

Der udskrives mesterskaber i følgende klasser:

KR1 - "Rallybil" - over 1600 ccm - klassede dæk

KR2 - "Rallybil" - over 1600 ccm - frie dæk (E-mærkede)

KR3 - "Rallybil" - 0-1600 ccm - klassede dæk

KR4 - "Rallybil" - 0-1600 ccm - frie dæk (E-mærkede)

KR5 - "Standardbil" - alle ccm - klassede dæk

KR6 - "Standardbil" - alle ccm - frie dæk (E-mærkede)

KR7 - "Gadebil" - 0-1600 ccm for begyndere, prøv rally i max 2 kalenderår - frie dæk (E-mærkede)

KR8 - "Gadebil" - over 1600 ccm for begyndere, prøv rally i max 2 kalenderår - frie dæk (E-mærkede)

Definition af ovenfor anførte "gadebil" og "standardbil" forefindes i kapitel 20 "Tekniske regler for klubrallybiler".

### 3. Afvikling

Afviklingen følger relevante punkter i reglement 1, 2, reglement for klubrally og FIA's Appendix K samt disse mesterskabsregler.

### 4. Medaljer

DASU uddeler medaljer til nr. 1, 2 og 3 i hver klasse.

### 5. Reklame

DASU forbeholder sig ret til at anvende et areal på 14 x 60 cm på siden af hvert køretøj som deltager i klasse 2, 4 og 6 til en evt. dæksponsor. Uanset placering skal disse sidde minimum 40 cm over jorden målt fra streamers underkant.



## Danmarksmesterskabet i klubrally for hold

### 1. Anmeldelse til mesterskab

For at kunne deltage i danmarksmesterskabet for hold som 1. kører skal man have scoret point som 1. kører i mindst 2 SM-løb eller 2 JFM-løb i samme klasse. Deltagere i finalen skal deltage i den klasse, hvor ovennævnte point er scoret.

Ved holdmesterskabet består et klubhold af op til 5 mandskaber fra samme stamklub uanset klasse, hvoraf de 3 bedste mandskaber er tællende. To mandskaber fra én klub kan sammen med højst ét mandskab fra en anden klub danne et klubhold. En klub kan anmelden mere end ét klubhold, dog ikke sammen med anden klub. Klubben anmelder klubholdene.

Sammen med anmeldelsen oplyses navnene på mandskaberne, der deltager på de enkelte klubhold samt i hvilken klasse mandskaberne stiller op.

Klubhold opføres på deltager- og resultatlisten.

#### 1.1 Særlige forhold vedrørende klubrally klasse 7-8

Denne klasse er alene for begyndere. Kun kørere som ikke har højere licens end grundlicens kan deltage, herfra dog undtaget C1-licens. Køreren kan kun deltage i denne klasse i de første 2 kalenderår vedkommende udover sporten som 1. kører.

Der kan deltages på endagslicens. Dog kan der på endagslicens ikke optjenes mesterskabspoint. Ovenstående licensbegrænsninger gælder kun 1. køreren.

### 2. Mesterskaber

Der udskrives mesterskaber i følgende klasser:

KR1 - "Rallybil" - over 1600 ccm - klassede dæk

KR2 - "Rallybil" - over 1600 ccm - frie dæk (E-mærkede)

KR3 - "Rallybil" - 0-1600 ccm - klassede dæk

KR4 - "Rallybil" - 0-1600 ccm - frie dæk (E-mærkede)

KR5 - "Standardbil" - alle ccm - klassede dæk

KR6 - "Standardbil" - alle ccm - frie dæk (E-mærkede)

KR7 - "Gadebil" - 0-1600 ccm for begyndere, prøv rally i max 2 kalenderår - frie dæk (E-mærkede)

KR8 - "Gadebil" - over 1600 ccm for begyndere, prøv rally i max 2 kalenderår - frie dæk (E-mærkede)

Definition af ovenfor anførte "gadebil" og "standardbil" forefindes i kapitel 20 "Tekniske regler for klubrallybiler".

### 3. Afvikling

Afviklingen følger relevante punkter i reglement 1, 2, reglement for klubrally og FIA's Appendix K samt disse mesterskabsregler.

### 4. Pointberegning

Der gives holdpoint i de 8 klasser uanset antal startende hold således:

Placering	Holdpoint
1	100
2	99
3	98

Klubholdets holdpoint udgøres af de samlede point fra de 3 bedst placerede mandskaber på holdet. Såfremt 2 eller flere klubhold har opnået samme antal holdpoint er det hold bedst, der har flest førstpladser, flest andenpladser, flest tredjepladser osv., lavest antal strafsekunder for de berørte klubholds tællende mandskaber i de fælles kørte klasser, lavest antal strafsekunder for de berørte klubholds tællende mandskaber.

**5. Præmiering**

I klubholdsmesterskabet præmieres de tre bedste klubber, der har samlet flest klubholdspoint, med pokaler, som tilfalder klubberne, samt medaljer til deltagerne på disse klubhold. Præmierne uddeles på løbsdagen.

**6. Reklame**

DASU forbeholder sig ret til at anvende et areal på 14 x 60 cm på siden af hvert køretøj som deltager i klasse 2, 4 og 6 til en evt. dæksponsor. Uanset placering skal disse sidde minimum 40 cm over jorden målt fra streamers underkant.

## JFM og SM i klubrally

### 1. Anmeldelse til mesterskab

JFM-konkurrencen er åben for alle mandskaber, hvor 1. køreren har medlemsskab i en klub vest for Storebælt under DASU. SM-konkurrencen er åben for alle mandskaber, hvor 1. køreren medlemsskab i en klub øst for Storebælt under DASU.

#### 1.1 Særlige forhold vedrørende klubrally klasse 7-8

Denne klasse er alene for begyndere. Kun kørere som ikke har højere licens end grundlicens kan deltage, herfra dog undtaget C1-licens. Køreren kan kun deltage i denne klasse i de første 2 kalenderår vedkommende udøver sporten som 1. kører.

Der kan deltages på endagslicens. Dog kan der på endagslicens ikke optjenes mesterskabspoint. Ovenstående licensbegrænsninger gælder kun 1. køreren.

### 2. Mesterskaber

Der udskrives mesterskaber i følgende klasser:

KR1 - "Rallybil" - over 1600 ccm - klassede dæk

KR2 - "Rallybil" - over 1600 ccm - frie dæk (E-mærkede)

KR3 - "Rallybil" - 0-1600 ccm - klassede dæk

KR4 - "Rallybil" - 0-1600 ccm - frie dæk (E-mærkede)

KR5 - "Standardbil" - alle ccm - klassede dæk

KR6 - "Standardbil" - alle ccm - frie dæk (E-mærkede)

KR7 - "Gadebil" - 0-1600 ccm for begyndere, prøv rally i max 2 kalenderår - frie dæk (E-mærkede)

KR8 - "Gadebil" - over 1600 ccm for begyndere, prøv rally i max 2 kalenderår - frie dæk (E-mærkede)

Definition af ovenfor anførte "gadebil" og "standardbil" forefindes i kapitel 20 "Tekniske regler for klubrallybiler".

### 3. Afvikling

Afviklingen følger relevante punkter i reglement 1, 2, reglement for klubrally og FIA's Appendix K samt disse mesterskabsregler.

### 4. Medaljer

DASU uddeler medaljer til nr. 1, 2 og 3 i hver mesterskabsklasse.

### 5. Reklame

DASU forbeholder sig ret til at anvende et areal på 14 x 60 cm på siden af hvert køretøj som deltager i klasse 2, 4 og 6 til en evt. dæksponsor. Uanset placering skal disse sidde minimum 40 cm over jorden målt fra streamers underkant.

### 6. Administration

Arrangørerne er forpligtede til at anvende DASU's beregningsprogram. Programmet udleveres gratis til arrangøren.

## JFM i klubrally for hold

### 1. Anmeldelse til mesterskab

Konkurrencen er åben for alle mandskaber, hvor 1. køreren har medlemsskab i en klub vest for Storebælt under DASU.

Ved holdmesterskabet består et klubhold af op til 5 mandskaber fra samme stamklub uanset klasse, hvoraf de 3 bedste mandskaber er tællende. To mandskaber fra én klub kan sammen med højst ét mandskab fra en anden klub danne et klubhold. En klub kan anmelde mere end ét klubhold, dog ikke sammen med anden klub. Klubben anmelder klubholdene.

Sammen med anmeldelsen oplyses navnene på mandskaberne, der deltager på de enkelte klubhold samt i hvilken klasse mandskaberne stiller op.

Klubhold opføres på deltager- og resultatlisten.

#### 1.1 Særlige forhold vedrørende klubrally klasse 7-8

Denne klasse er alene for begyndere. Kun kørere som ikke har højere licens end grundlicens kan deltage, herfra dog undtaget C1-licens. Køreren kan kun deltage i denne klasse i de første 2 kalenderår vedkommende udøver sporten som 1. kører.

Der kan deltages på endagslicens. Dog kan der på endagslicens ikke optjenes mesterskabspoint. Ovenstående licensbegrænsninger gælder kun 1. køreren.

### 2. Mesterskaber

Der udskrives mesterskaber i følgende klasser:

KR1 - "Rallybil" - over 1600 ccm - klassede dæk

KR2 - "Rallybil" - over 1600 ccm - frie dæk (E-mærkede)

KR3 - "Rallybil" - 0-1600 ccm - klassede dæk

KR4 - "Rallybil" - 0-1600 ccm - frie dæk (E-mærkede)

KR5 - "Standardbil" - alle ccm - klassede dæk

KR6 - "Standardbil" - alle ccm - frie dæk (E-mærkede)

KR7 - "Gadebil" - 0-1600 ccm for begyndere, prøv rally i max 2 kalenderår - frie dæk (E-mærkede)

KR8 - "Gadebil" - over 1600 ccm for begyndere, prøv rally i max 2 kalenderår - frie dæk (E-mærkede)

Definition af ovenfor anførte "gadebil" og "standardbil" forefindes i kapitel 20 "Tekniske regler for klubrallybiler".

### 3. Afvikling

Afviklingen følger relevante punkter i reglement 1, 2, reglement for klubrally og FIA's Appendix K samt disse mesterskabsregler.

### 4. Pointberegning

Der gives holdpoint i de 8 klasser uanset antal startende hold således:

Placering	Holdpoint
1	100
2	99
3	98

Klubholdets holdpoint udgøres af de samlede point fra de 3 bedst placerede mandskaber på holdet. Såfremt 2 eller flere klubhold har opnået samme antal holdpoint er det hold bedst, der har flest førstpladser, flest andenpladser, flest tredjepladser osv., lavest antal strafsekunder for de berørte klubholds tællende mandskaber i de fælles kørte klasser, lavest antal strafsekunder for de berørte klubholds tællende mandskaber.

**5. Præmiering**

I klubholdsmesterskabet præmieres de tre bedste klubber, der har samlet flest klubholdspoint, med pokaler, som tilfalder klubberne, samt medaljer til deltagerne på disse klubhold. Præmierne uddeles på løbsdagen.

**6. Reklame**

DASU forbeholder sig ret til at anvende et areal på 14 x 60 cm på siden af hvert køretøj som deltager i klasse 2, 4 og 6 til en evt. dæksponsor. Uanset placering skal disse sidde minimum 40 cm over jorden målt fra streamers underkant.

## SM i klubrally for hold

### 1. Anmeldelse til mesterskab

Konkurrencen er åben for alle mandskaber hvor 1.køreren har medlemskab i en klub øst for Storebælt under DASU. De 3 hold med højeste individuelle pointscore fra hver klub tæller med til klubholdet.

### 2. Mesterskaber

Det er deltagerens individuelle mesterskabspoint, som tæller med i klubholdskonkurrencen.

### 3. Afvikling

Afviklingen følger relevante punkter i reglement 1, 2, reglement for klubrally og FIA's Appendix K samt disse mesterskabsregler.

### 4. Præmiering

I klubholdsmesterskabet præmieres de tre bedste klubber, der har samlet flest klubholdspoint, med pokaler som tilfalder klubberne.

### 5. Reklame

DASU forbeholder sig ret til at anvende et areal på 14 x 60 cm på siden af hvert køretøj som deltager i klasse 2, 4 og 6 til en evt. dæksponsor. Uanset placering skal disse sidde minimum 40 cm over jorden målt fra streamers underkant.

### 6. Administration

Arrangørerne er forpligtigede til at anvende DASU's beregningsprogram. Programmet udleveres gratis til arrangøren.

#### 1.1 Særlige forhold vedrørende klubrally klasse 7-8

Denne klasse er alene for begyndere. Kun kørere som ikke har højere licens end grundlicens kan deltage, herfra dog undtaget C1-licens. Køreren kan kun deltage i denne klasse i de første 2 kalenderår vedkommende udøver sporten som 1. kører.

Der kan deltages på endagslicens. Dog kan der på endagslicens ikke optjenes mesterskabspoint. Ovenstående licensbegrænsninger gælder kun 1. køreren.

### 2. Mesterskaber

Der udskrives mesterskaber i følgende klasser:

KR1 - "Rallybil" - over 1600 ccm - klassede dæk

KR2 - "Rallybil" - over 1600 ccm - frie dæk (E-mærkede)

KR3 - "Rallybil" - 0-1600 ccm - klassede dæk

KR4 - "Rallybil" - 0-1600 ccm - frie dæk (E-mærkede)

KR5 - "Standardbil" - alle ccm - klassede dæk

KR6 - "Standardbil" - alle ccm - frie dæk (E-mærkede)

KR7 - "Gadebil" - 0-1600 ccm for begyndere, prøv rally i max 2 kalenderår - frie dæk (E-mærkede)

KR8 - "Gadebil" - over 1600 ccm for begyndere, prøv rally i max 2 kalenderår - frie dæk (E-mærkede)

Definition af ovenfor anførte "gadebil" og "standardbil" forefindes i kapitel 20 "Tekniske regler for klubrallybiler".

## **Mesterskabsløb 2020**

### **DIF DM Dansk Super Rally, Danmarks mesterskabet i rally, R2 Super Rally Cup, Danmarks mesterskab historisk rally**

05. september, Cimbern Rally  
18/19. september, Nykøbing-Falster Motor Sport  
03. oktober, Ikast & Omegns Motor Klub  
24. oktober, Randers Auto Sport

### **DM i klubrally, individuelt og for hold**

08. november, Kjellerup og Omegns Motorklub

### **JFM i klubrally**

23. august, Ikast & Omegns Motor Klub  
19. September, Randers Auto Sport  
31. oktober, Motorsport Nordjylland  
08. november, Kjellerup og Omegns Motorklub

### **JFM i klubrally for hold**

01. august, Kjellerup og Omegns Motorklub

### **SM i klubrally**

27. september, Frederikssund  
13. september, Automobil Sports Klubben Hedeland  
25. oktober, Holbæk Amts Motorklub

### **Rettelser til Kap.1:**

16-08-2020	Rally klasse nummer er rettet.
------------	--------------------------------