

Referat af TSU-møde den 3. marts 2020

Kommissorium:

TSU tager det af bestyrelsen udarbejdede kommissorium til efterretning.

Budget:

Budgettet er lavere end tidligere men accepteres.

Værktøj rally:

På grund af det stigende antal R5 biler og lignende biler i dansk rally er det nødvendigt at anskaffe et værktøj til at måle disse bilers pop off-ventil. Værktøjet er et FIA værktøj og det er MUST, at det er til rådighed for de tekniske kontroller, som det er i udlandet. TSU anbefaler, at bestyrelsen bevilger dette til RU.

Henvendelse fra BU vedrørende vejledning omkring sikkerhedsplaner og banegodkendelse til ETA:

Det er lidt uklart, hvad spørgsmålet går ud på. Derfor kontaktede Jørgen Madsen Michael Skaarup fra BU under mødet. Herefter anbefaler TSU et møde med de involverede parter, men overordnet set anbefaler TSU, at der laves afspæringsplaner som ved klubrally samt at der med behørig afstand anbringes ildslukkere på hele strækningen. Samtidig afspærres alle indkørselsmuligheder ved hjælp af officials. Der skal være en førstehjælper. FHR anbefales. Dette hvis banen skal "bygges på dagen". Ellers følges de foranstaltninger der gælder på bane. TSU kan være behjælpelig i opstartsperioden med ovenstående.

Drifning:

Drifningbaner bør godkendes som ved almindeligt banesyn. Også her anbefales FHR. TSU anbefaler et møde mellem repræsentanter fra TSU og drifning og 4X4.

Havarikommission:

Siden 1997 har rallysporten kørt med havarikommission ved større arrangementer (Rally). Dette anbefales til alle sportsgrene i DASU og bør indskrives i reglement 1. Det er en misforståelse, at det kræver flere folk, det er blot folk, der er der i forvejen, men er udpeget til at tage affære i tilfælde af uheld. Det giver en god afrapportering til myndigheder, DASU m.fl.