

Bulletin 1

Teknisk reglement 279C, 279F og 279G Rallycross

Brøndby d. 15/4-2020

Nuværende tekst:

279C.3.13 BRÆNDSTOFSYSTEM

279F.4.2 BRÆNDSTOFSYSTEM

279G.4.2 BRÆNDSTOFSYSTEM

Original tank skal fjernes. Når originaltanken demonteres skal hullet som derved opstår, dækkes med plade af samme dim. som original gulv eller max. 2mm. Sikkerhedstank af type FIA/FT3 1999, FT3.5 eller FT5 anbefales.

Brændstof tank (max 20L) skal være monteret udenfor kabinen og mindst 30cm fra karosseriets yderside. Tankdækslet skal være af typen med gevind.

Tanken må ikke være placeret i motorrummet. Afskærmning til kabinen skal være væsketæt og ikke brændbart materiale. Transparent væg af lexan er tilladt. Brændstof rør som udsættes for mekanisk påvirkning skal være sikret. I kabinen må der ikke findes samlinger på rør og slanger.

Tilføjet tekst:

Alternativ placering af tank:

Det er også tilladt at placere brændstofftanken som beskrevet i FIA reglement 279, punkt 6.3. Vælger man at følge nedenstående, skal alle punkter overholdes uanset hvad der er beskrevet i det nationale reglement om tankplacering.

The location of the fuel tank must respect the following conditions:

- *The floor of the cockpit may be modified in order to install the fuel tank in the rear seats area; the maximum dimensions of the resulting hole in the floor are 500 x 500 mm*
- *The side rails cannot be modified*
- *The fuel tank may be with a single tunnel for the transmission and the exhaust system*
- *It must be after of a horizontal line tangent to the most rearward radii of the main rollbar at the mounting points to the bodyshell.*
- *It must be forward of the rear wheel centerline*
- *The buffer tanks must be placed in the tank*
- *The fuel tank must be located at least 300 mm from the bodywork in both lateral and longitudinal directions*
- *The bottom of the tank must be minimum 80 mm from the lowest point of the chassis*
- *A 1 mm thick steel screen between the tank and the cockpit is compulsory*



- *One airtight and watertight inspection hatch (in addition to the inspection hatch for checking the tank's validity date) is allowed in the cockpit, with a total surface of 400 cm²*
- *The tank must be contained in a leak-proof box (minimum specification: GRP+Kevlar base, with an intermediate layer of impact-absorbing material, wall thickness 10 mm) attached to the floor*
- *The height of the assembly (tank + leak-proof box) must not exceed 500 mm*
- *A liquid-proof shield between the tank and the occupants is mandatory.*

Påfyldningsmuligheder:

Ved tankplacering som beskrevet i FIA reglement 279 er der 2 muligheder for tankning.

- Brug af FIA koblinger, hvis tankningen foregår inde i bilen.
- Tankstuds, hvis tankningen foregår uden for bilen.