

## AFVIKLINGSBESTEMMELSER FOR DANSK SUPER KART 2020:

### CADETT MINI, CADETT JUNIOR, OK JUNIOR, OK og KZ2.

#### **Indhold**

§ 1 GENERELT .....	2
§ 3 TILLADT MATERIEL .....	4
Stk. 3.1 Kart og motor (Rok DVS, se gældende promotor reglement ) .....	4
Stk. 3.1.2 Tekniske reglementer .....	4
Stk. 3.2 Dæk .....	4
Generelt .....	4
Slicks dæk Cadett Mini .....	5
Slicks dæk OK Junior. ....	5
Slicks dæk OK .....	5
Slicks dæk KZ2 .....	6
Regn dæk .....	6
§ 4 LØBSAFVIKLING .....	6
Generelt .....	6
Stk. 4.1 Løbs træning .....	6
Stk. 4.2 Tidtagning .....	7
Stk. 4.3 Afvikling .....	7
Stk. 4.4 Beregning .....	8
Stk. 4.5 Heat længder .....	8
Stk. 4.6 Pauser .....	8
§ 5 SAMLET DSK BEREGNING .....	9
Generelt .....	9
Stk. 5.1 Point beregning .....	9
§ 6 PRÆMIERING .....	10
Stk. 6.1 Præmiering af dagens resultat .....	10
Stk. 6.2 Samlet præmiering .....	10

## § 1 GENERELT

Løbet udskrives som et nationalt åbent mesterskabs løb. Den samlede vinder af DSK serien er: Dansk Super Kart Vinder 2020.

Dansk Super Kart (DSK) for Cadett Junior (CJ), OK Junior (OKJ), OK og KZ2 afvikles over 4 weekender som 8 afdelinger.

I KZ2 afvikles Gentlemans Cup for KZ2 køre, Alder: fra det år man fylder 35. Vægt: 180 kg. Nummer: Gul baggrund med røde tal.

Dansk Super Kart (DSK) for Cadett Mini (CM), afvikles over 4 weekender som 4 afdelinger.

OK og ROK DVS er en klasse. Deltagere med en Rok DVS kan vinde DSK.

Afvikles af DASU i samarbejde med de udpeget klubber.

Den afviklingsansvarlig har den øverste myndighed. Løbsafvikleren har ansvaret for den sportslige afvikling. De udpegede afviklingsdommere afgør alle former for sportslige domme. Alle afgørelser (undtaget fakta domme) kan der lægges protest mod, disse afgøres af den udpegede DASU-dommer.

DASU kan indgå aftale med en sponsor om navnesponsorat for løbsserien.

DASU kræver, at der indgås en skriftlig kontrakt, med de klubber der er med i afviklingen af Dansk Super Kart, der stilles krav til de afviklende klubber vedr. bemanning, faciliteter m.v.

Udpeget officials ved DSK, skal deltage i kursus / afviklings seminar arrangeret af DASU. De faste DSK officials udpeges af den afviklingsansvarlig, øvrige officials i samarbejde med den afviklende klub. (iflg. Bilag. organisationsplan)

Løbet afvikles efter følgende reglementer:

FIA'S internationale reglement, DASU-reglement 1 og 6 samt diverse cirkulære.

CIK tekniske reglement for OKJ, OK og KZ2, undtaget dæk og vægt.

Samt efter specifikke punkter fra CIK'S sportslige reglement, hvor de er nævnt i de forskellige reglementer, tillægsregler og slutinstruktioner.

Arrangementet starter når banen åbner fredag, konkurrencen starter fra føremødet afholdes. Fredagstræningen er åben for de klasser der deltager i løbet, man skal være tilmeldt løbet for at kunne deltage i træningen.

## § 2 SÆRLIG BESTEMMELSER

Der skal bestilles depot plads hos den afviklende bane senest 8 dage før løbet. Hver deltager kan få tildelt max 24 kvadratmeter. Større teams der har flere deltagere samlet, kan få tildelt 24 kvadratmeter pr. kører. Andre aftaler omkring plads aftales med DSK.

Der må under ingen omstændigheder optages plads i depotet uden dette er aftalt med den afviklende bane. Deltagere der ikke har bestilt plads skal kontakte den depot ansvarlig ved ankomst til banen for at få anvist plads.

Der må ikke overnattes i depotet af hensyn til brandfare, hvis der ønskes mulighed for at overnatte må deltageren forvente at få anvist plads hvor reglerne for overnatning kan efterleves. Overtrædelser af depotreglerne kan medføre bøde, eller udelukkelse fra arrangementet.

Alle deltagere skal kunne fremvise billede identifikation ved licens kontrol.

**Start procedure i K22, efter CIK`'s sporting reglement:**

### ***2.20a - Starting procedure Standing starts for karts with gearboxes (short Circuits)***

Det er ikke tilladt at monteret kamera på kart, køredragt eller hjelm lørdag og søndag under DSK arrangementer. Den afviklingsansvarlig kan give tilladelse til montering af kamera i forbindelse med tv-optagelser.

## § 3 TILLADT MATERIEL

### **Stk. 3.1 Kart og motor (Rok DVS, se gældende promotor reglement )**

Hver deltager må anvende 1 kart og 2 motorer.

En evt. defekt ramme kan udskiftes, der kan udskiftes én ramme ved hver afdeling.

Karten skal registreres til maskinkontrollen. Mindst én motor skal registers inden tidtagningen, den anden motor registreres første gang den tages i brug.

Det registrerede materiel skal bruges under tidtagning, heats, og finaler.

Hvis der anvendes ikke-registreret materiel straffes det med udelukkelse efter Reglement 6. § 66 Efterfølgende kan deltageren indberettes til disciplinær udvalget.

### **Stk. 3.1.2 Tekniske reglementer**

Teknisk reglement for Cadett Mini: Reglement 6, § 67.102

Teknisk reglement for Cadett Junior: Reglement 6, § 67.103

Teknisk reglement OK Junior: Reglement 6, § 67.104

Teknisk reglement OK: Reglement 6, § 67.105

Teknisk reglement KZ2: Reglement 6, § 67.106

Teknisk reglement Rok DVS: Efter gældende promoter reglement, dog køres der på dæk, og med samme vægt, som i klassen OK. Reglement 6, § 67.201

### **Stk. 3.2 Dæk**

#### **Generelt.**

1 sæt slicks dæk skal være købt og registreret inden for den afsatte tid i tidsplanen. 1 sæt regnvejrsdæk skal være registreret inden tidtagningen.

Dækkene skal anvendes under tidtagning, kvalifikationsheats og finaler, under disse må dækkene bruges efter kørerens valg.



Slicks dækkene må ikke anvendes under træning fredag og lørdag, men må dog anvendes under søndagens warm up.

Regn dækkene må anvendes under lørdagens træning, samt under søndagens warm up.

Alle dæk (både slicks og regn dæk) skal købes hos og leveres af Bridgestone fra servicing park.

Dækkene mærkes og registreres ved udlevering fra serviceing park og opbevares af deltageren under arrangementet. Dækkene udleveres under træning lørdag, se udleverings tidspunkter i tidsplanen.

## **Slicks dæk Cadett Mini.**

I Dansk Super Kart må anvendes ét (1) sæt slicks dæk, pr. afdeling.

Et weekendarrangement består af 1 afdeling. Et (1) sæt dæk defineres som 2 fordæk, 2 bagdæk samt et extra dæk efter deltagerens eget valg og anvendes efter deltagerens ønske under arrangementet.

## **Slicks dæk Cadett Junior.**

I Dansk Super Kart må anvendes ét (1) sæt slicks dæk, pr. weekend arrangement.

Et weekendarrangement består af 2 afdelinger. Et (1) sæt dæk defineres som 2 fordæk, 2 bagdæk samt et extra dæk efter deltagerens eget valg, og anvendes efter deltagerens ønske under arrangementet.

## **Slicks dæk OK Junior.**

I Dansk Super Kart må anvendes et (1) sæt slicks dæk, pr. weekend arrangement.

Et weekendarrangement består af 2 afdelinger. Et (1) sæt dæk defineres som 2 fordæk, 2 bagdæk samt et (1) ekstra dæk efter deltagerens eget valg, anvendes efter deltagerens ønske under arrangementet.

## **Slicks dæk OK.**

I Dansk Super Kart må anvendes et (1) sæt slicks dæk, pr. weekend arrangement.

Et weekendarrangement består af 2 afdelinger. Et (1) sæt dæk defineres som 2 fordæk, 2 bagdæk samt to (2) ekstra dæk efter deltagerens eget valg og anvendes efter deltagerens ønske under arrangementet.

## Slicks dæk KZ2

I Dansk Super Kart må anvendes to (2) sæt slicks dæk, pr. weekend arrangement.

Et weekendarrangement består af 2 afdelinger. Et (1) sæt dæk defineres som 2 fordæk, 2 bagdæk og anvendes efter deltagerens ønske under arrangementet.

## Regn dæk

I Dansk Super Kart må anvendes ét (1) sæt regn dæk, pr. afdeling.

Et (1) sæt dæk defineres som 2 fordæk, 2 bagdæk og anvendes efter deltagerens ønske under arrangementet.

Der kan højst registreres i alt to (2) sæt regn dæk. Registrerede regn dæk kan genanvendes fra arrangement til arrangement (opbevares af kørerne). Der kan udskiftes 1 sæt regn dæk ved hvert **weekend** arrangement, dette skal foretages inden tidtagningen. Ved første afdeling kan der registeres to (2) sæt ved lørdagens (første afdeling) afdeling, disse skal anvendes både lørdag og søndag ved første afdeling. Dækkene kan bruges ved DSK DM afdelingen.

## § 4 LØBSAFVIKLING

### Generelt

For at opnå point i det samlede mesterskab skal der køres med samme startnummer i alle afdelinger, der reserveres på DASU's hjemmeside.

Der skal benyttes BLÅT FLAG MED RØDT KRYDS i alle heat og finaler.

### Stk. 4.1 Løbs træning

Pr. klasse skal der - om lørdagen - være mindst én træning á mindst 10 min pr. klasse.

Pr. klasse skal der - om søndagen - være én warm-up á 5 min pr. klasse.

## **Stk. 4.2 Tidtagning**

Tidtagning efter Reglement 6, 65.204, med følgende tilføjelse.

Kørere som ikke har opnået tidtagning, eller hvis tidtagning ikke er blevet godkendt, skal ved startopstilling placeres i følgende rækkefølge:

1. Ingen tid
2. Undervægt, **kobling/ unilogger uoverenstemmelse**
3. Sort flag

Hvis der er flere kørere i én kategori, placeres de efter lodtrækning.

Ved mere end 30 deltagere, kan løbsledelsen vælge at dele deltagerne op i mindst to grupper ved lodtrækning. Grupperne kører deres tidtagninger umiddelbart efter hinanden.

## **Stk. 4.3 Afvikling**

### **Ved færre end 30 deltagere:**

Hvis der er færre end 30 deltagere i en klasse køres der én tidtagning, mindst ét kvalifikations heat, og én finale.

Resultatet af tidtagningen giver startopstilling til kvalifikations heat(s).

Startopstillingen til finalen er efter resultatet af kvalifikations heatet, eller ved mere end ét kvalifikations heat den samlede point beregning af kvalifikations heatene. Ved pointlighed i den samlede stilling, afgøres rækkefølgen af tidtagningens resultat.

Resultatet af Finalen, er dagens resultat.

### **Hvis der er 30 eller flere deltagere:**

Hvis der er 30 eller flere deltagere i en klasse, kan løbsledelsen vælge at der køres gruppe opdelt kvalifikations heat.

Deltagerne deles i mindst tre grupper (A -B -C) efter placering i tidtagningen. Hurtigste kører starter i gruppe A. Anden hurtigste kører starter i gruppe B. Tredje hurtigste kører starter i gruppe C. Fjerde hurtigste kører starter i gruppe A. Femte hurtigste kører starter i gruppe B, osv.

Grupperne kører alle mod alle, det vil sige: A mod B, B mod C, A mod C, i alt totalt tre (3) kvalifikations heats. Hver enkelt kører deltager i 2, kvalifikations heat.

Startopstillingen til kvalifikations heats, er i alle heat efter tidtagningens resultat.

Efter kvalifikationsheat går de bedst kvalificerede købere direkte til finalen. Antal købere i finalen skal være størst muligt, dog ikke flere end det på banen højst tilladte antal karts. Hvert kvalifikations heat tildes point, resultatet af den samlede point beregning giver startopstillingen til finalen.

Ved pointlighed i den samlede stilling, afgøres rækkefølgen af tidtagningens resultat.

Deltagere der ikke er kvalificeret til finalen kan køre en B-Finale, hvis en sådan afvikles. Antal købere i B-finalen skal være størst muligt, dog ikke flere end det på banen højst tilladte antal karts. Samlet resultat af kvalifikations heats, giver startopstillingen til finalen.

Ved pointlighed i den samlede stilling, afgøres rækkefølgen af tidtagningens resultat.

Resultatet af Finalen, er dagens resultat.

#### **Stk. 4.4 Beregning**

Beregning i heat Jævnfør reglement 6. § 68.4 afsnittene "Beregning" og "Straf ved beregning".

Med følgende tilføjelse:

- Kører der udgår på samme omgang, **på den første omgang**, placeres efter den rækkefølge de havde i startopstillingen.
- Kobling der ikke overholder indgrebstidspunkt i henhold til de tekniske regler for klassen, **eller en deltagers unilogger ikke er monteret korrekt medfører**, at køreren tildes points som det maksimale antal tilmeldte købere i det pågældende heat + 1 point.

#### **Stk. 4.5 Heat længder**

Kvalifikationsheat: 8 min. + sidste omgang.

Finaler: 12 min. + sidste omgang.

#### **Stk. 4.6 Pauser**

Der skal være mindst 60 minutter mellem hvert heat start i en klasse (fra start til start).



## § 5 SAMLET DSK BEREGNING

### Generelt

Såfremt der er tildelt sort flag i tidtagningen eller finale gives der 0 point i det samlede mesterskab og dette resultat kan ikke fratrækkes. Hvis der er tildelt sort flag i et kvalifikations heat, straffes deltageren jævnfør reglement 6 § 68.4 afsnit "Straf ved beregning".

Deltagere der ikke stiller til start i tidtagningen eller finale får 0 point i det samlede mesterskab. En deltager defineres som ikke stillet til start, ifald at denne eller dennes kart **ikke** er kommet ind i indgangs parc-ferme'en inden adgangen hertil lukker.

### Stk. 5.1 Point beregning

Der gives point til DANSK SUPERKART for placering i hver afdelings tidstagning, samlede kvalifikations resultat, evt. b-finale eller finale resultat. Deltageren tildeles point efter nedenstående skalaer, startende med en førsteplads derefter andenplads osv.:

Efter hver afdelings tidstagning og samlede kvalifikations resultat:

30, 29, 28, 27, 26, 25, 24, 23, 22, 21, 20, 19, 18, 17, 16, 15, 14, 13, 12, 11, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 5, 5, 5, 5.....5

Efter hver afdelings finale:

60, 59, 58, 57, 56, 55, 54, 53, 52, 51, 50, 49, 48, 47, 46, 45, 44, 43, 42, 41, 40, 39, 38, 37, 36, 5, 5, 5, 5, 5.....5

Deltagerne i en evt. b-finale får alle point efter de placerede kører i finalen:

5,5,5,5, 5,5.....5

**Gældende CJ, OKJ, OK og KZ2:** ét weekendarrangement består af **to (2)** afdelinger. Der køres totalt 8 afdelinger, det giver i alt 24 resultater der er point givende. Har man deltaget i alle 8 afdelinger, fratrækkes point fra de 3 dårligste resultater, som dermed giver 21 resultater der er point givende.

**Gældende CM:** ét weekendarrangement består af **én (1)** afdeling. Der køres totalt 4 afdelinger, der giver i alt 12 resultater der er point givende. Har man deltaget i alle 4 afdelinger, fratrækkes point fra de 3 dårligste resultater, som dermed giver 9 resultater der er point givende.

### **Den kører med flest point er vinder af Dansk Super Kart.**

Ved pointlighed er det flest 1. pladser, 2. pladser, 3. pladser i de tællende resultater, der er afgørende. Ved fortsat pointlighed er det resultatet af sidst kørte heat der er afgørende.

Ved aflysning af afdelinger, nedskrives antallet af tællende resultater tilsvarende.



## § 6 PRÆMIERING

### Stk. 6.1 Præmiering af dagens resultat

Løbsarrangøren sørger for, at der er præmier til de 3 første kørere i alle klasser. Præmieringen skal foregå umiddelbart efter afslutningen af sidste heat. Eventuelle protester o.l. der ikke er færdigbehandlet må afgøres efterfølgende jævnfør reglement 6 § 68.504.

### Stk. 6.2 Samlet præmiering.

DSK afsluttes og præmieres d. 26-27 september i Vojens.

DSK er ansvarlig for præmiering til de 5 bedst placerede i det samlede resultat af DANSK SUPER KART ved udligningsordningen.

De tre bedste placeret KZ2 gentlemans Cup deltagere præmieres.