

ROTAX DANMARK



ROTAX SPORTS- OG LØBSREGLEMENT 2020



#MOJO®

XPS

New Age Karting

PROPOSITIONER - 2020**1.0 REGLEMENT**

Dette reglement er gældende for den sportslige afvikling af alle Rotax klasser under Rotax Danmark. Reglementet kan ændres ved et "Rotax Bulletin". Rotax – Rotax konceptet - "Rotax Max Challenge" er BRP-ROTAX GmbH & Co. KG's samt HL Kart Racings ejendom. Rotax og Rotax løbsserier tilhører Rotax Danmark / HL Kart Racing. Der afvikles flg. løbsserier i Danmark: Rotax Jysk Mesterskab – Rotax Sjællandsmesterskab – Rotax Dansk Mesterskab – Rotax Max Challenge Danmark – Rotax Nordisk Mesterskab – åbne løb og diverse klubarrangementer. Rotax konceptet DK er bygget på Rotax CIK-FIA "approved" "sporting and technical regulations" samt FIA authorised series. Løbsarrangementer i Danmark afvikles efter Rotax Danmarks sports- og løbsreglement 2020 samt DASU's reglementer. Rotax seriernes afdelinger afvikles sportsligt af et arrangements løbsledelse og Rotax DK / Hans Ladefoged.

1.2 KLASSER – mesterskaber / serier.

Ifølge klassereglementer for Rotax Micro – Rotax Mini – Rotax Mini Rookie – Rotax Junior – Rotax Junior Rookie - Rotax Senior/Master/XL – Rotax DD2 og Rotax Master/XL DD2. Kørere skal indskrives hos promotor.

KLASSER - op-nedrykning.

Ansøgning omkring op- nedrykning sendes til skriftligt til promotor, Rotax Danmark. Ansøgningen behandles af promotor. Afgørelsen er endelig og inappellabel. Ansøgningen kan, hvis det ønskes, også behandles af promotor samt to Rotax Servicecentre. Afgørelsen er endelig og inappellabel.

KLASSER – samkøring af klasser ved arrangementer:

I samråd med promotor kan der gives tilladelse til samkøring af Rotax klasser.

1.4 ROTAX KARTNUMMERREGISTER – tilmelding.

Rotax register med nummer til karten, der gældende hele sæsonen. Kart nummerregisteret finder du på www.drmc.dk. For at kunne tilmelde sig til et Rotax mesterskabsløb / serie, er det fordel for arrangøren, at man er oprettet i Rotax nummerregisteret. Tilmelding til Rotax arrangementer sker via tilmeldingsmodulet på www.drmc.dk. Ønsker andre arrangører også at gøre brug af dette modul, kan dette også lade sig gøre.

2.1 PERSONLIG SIKKERHED

Iflg. DASU reglement 6. Dog skal der også anvendes nakkekrave i klasserne Rotax Micro og Rotax Mini. Se klassereglementer.

2.2 SIKKERHED.

Se 3.0 – rødt flag samt 20.2 – "Startprocedure - rødt flag procedure".

2.3 TELEMETRI, DATA LOGGING OG RADIO.

I henhold CIK-FIA tekniske reglement.

3.0 FLAGSIGNALER.

Iflg. DASU reglement 6 § 63.2 med flg. Tilføjelser med mulighed for flg. tilføjelser / option, der skal orienteres om på førermødet.

Blåt flag: Udnyttes flag til at, "drage fordel" – kan det medføre tillæg af strafsekunder.

Blåt flag med rødt kryds og med nummertavle: Flaget kan kun anvendes hvis flaget har været anført i tillægsreglerne, i en slutinstruktion og aftalt med Rotax DK. Ved manglende omgang ved starten skal flaget bruges iflg. regl. 6 – 63.206.

Rødt flag: Løbet er afbrudt. Følg løbslederens instruktioner, der er givet under førermødet. Rødt flag – nedsæt hastigheden og fortsæt meget langsomt til startstregen, hvor der er fuldt stop. Kørsel med nedsat hastighed til depotet kan også foretages. Information herom skal dog været givet under førermødet eller ved en slutinstruktion. Ved stop ved startstregen bliver der givet besked om "omstart" eller "re start" eller aflysning af heatet.

Rødt flag med omstart og re- start er angivet i punkt 20.2 – startprocedure. Ved rødt flag under heat efter omgang 2 – bliver heatet re- startet eller aflyst. Sidste punkt kan anvendes af løbslederen.

Ved flag og domme med "faktadom". Opfordring til løbsleder om, at give køreren tid til sin forklaring inden "fakatadommen" eventuelt stadfæstes.

4.0 TEKNISK KONTROL: Rotax Danmark, Virkelyst 12, Gjellerup, 7400 Herning. Mail: hllkartracing@hans.dk Tlf. 97 116811. Rotax teknisk ansvarlig 2020 – Per Taulov Gremstrup.

4.1 TEKNISKE KONTROLLANTER: Rotax tekniske kontrollanter uddannes af Rotax DK. Liste over ROTAX tekniske kontrollanter udgives særskilt.

4.2 ROTAX TEKNISK KONTROL.

Foretages af ROTAX tekniske kontrollant / er. Ved løb (klubløb og enkelte åbne løb (ikke mesterskabsafdelinger), hvor der ikke er Rotax kontrollant tilstede) er proceduren for teknisk kontrol følgende:

Ønsker løbsledelsen en motor / karburator / udstødning undersøgt eller ved en eventuel protest, udtages den pågældende motor (del) til kontrol. Der afleveres kvittering til kører / værge. Den udtagne del sendes som alm. postpakke til Rotax DK. Rotax DK betaler for postudgifterne. Den undersøgte del skal (hvis delen er i overensstemmelse med reglementet) senest 8 hverdage efter tilbageholdelsesdatoen, tilbagesendes til køreren – postdato/kvittering er gyldig som afsendelsesdato. Rotax DK betaler for postudgifterne. Ved protest, hvor protest ikke tages til følge betale den protesterende (værge) for postudgifterne

Rotax teknikeren kan – eller efter protest – tilbageholde motorer / motortilbehør komplet for en efterfølgende kontrol på et Rotax servicecenter eller hos Rotax DK. Motorer / motortilbehør kan tilbageholdes i op til 8 hverdage efter arrangementet. Hvis der findes ulovligheder i henhold til reglementet, bortfalder reglen omkring tilbageholdes i op til 8 hverdage. Materialet udleveres herefter først efter endelig og afsluttende behandling af sagen. Postudgifter vedr. kontrol, hvor der ikke findes uoverensstemmelser med reglementet, dækkes af Rotax DK. I modsat fald dækkes postudgifterne af tabende part (værge).

Adskillelse og kontrol kan overværes af køreren og / eller dennes værge. I rimelig tid før kontroltidspunktet adviseres kører / værge. Kører / værge kan skriftlig afstå fra at overvære kontrollen. Samme regler er gælden for udtagelse / protest mod dæk / benzin. Udtagelse af dæk / benzin til kontrol kan kun foretages af Rotax DK, og her bortfalder alle tidsfrister. Her bortfalder reglen omkring overværelse af målinger.

Adskillelse og kontrol, der foretages ved en konkurrence / et løb eller arrangement, skal overværes af køreren og / eller dennes værge

Ved uoverensstemmelse med Rotax – klasse, tekniske eller mesterskabsreglementet, træffer Rotax DK`s teknisk ansvarlige endelige og inappellable afgørelse.

Ved påbegyndelse af en Rotax teknisk kontrol aflevere køreren Rotax motorens ID kort.

4.3 ROTAX MOTORPLOMBERING

Ifølge Rotax klassereglement. Motorplomberinger ved deltagere fra udlandet: plombering fra Rotax importør og / eller autoriseret Rotax Servicecenter i det land, hvor køreren har licens. Motorplombering er en hjælp til Rotax Danmark / kontrol af Rotax Servicecentre / kontrol af Rotax garantiordninger samt Rotax motorkontrol.

4.4 ROTAX - ” PARC FERME ”

Rotax Danmark kan til det enkelte arrangement (løb) arrangere ” parc ferme ” for en eller flere kører. I denne ” parc ferme ” kan/ skal opbevares den / de udvalgte køreres benzin og eller dæk / fælge. Dette ” parc ferme ” område vil være overvåget, og al af- og påmontering af tank og eller dæk / fælge mellem tidtagning – heats – pre- finale og finalen skal foregå i dette område.

4.5 DÆK og DÆKKONTROL

Et dæksæt defineres som to fordæk og to bagdæk. Til hvert Rotax arrangement må kun bruges et sæt tørvejs- og regndæk. Til arrangementet kan bruges ” Mojo – dækregistreringsblanket ” for det pågældende arrangement. Der kan også anvendes elektronisk dækregistrering – vejledning på www.drnc.dk.

Til hvert arrangement kan der tages et reservedæk i brug – enten 1 fordæk eller et bagdæk. Gælder også regnvejsrædæk. Det dæk, der ikke skal anvendes mere, afleveres samtidig med at der foretages registrering af reservedækket

Enhver brug af hjælpemidler til dækopvarmning er forbudt. Enhver from for kemiske præparater eller andet, der kan forbedre dækkets ” performance ” er forbudt.

Ved ethvert Rotax arrangement (løb) i Danmark kan den tekniske Rotax kontrol anvende – MiniRea Lite PID – måleapparat til kontrol af dæk. Kontrol om der er påført kemiske præparater eller andet, der har til hensigt at forbedre dækkets ” performance ”.

Dækkene kan kontrolleres udvendigt, indvendigt samt gennem luft fra fælgeventilen. Ved udlæsninger, der er større end det tilladt ifølge tekniske specifikationer fra Rotax DK og RAE Systems - USA, medfører straf fra Rotax DK evt. også tillægsstraf.

En Rotax kontrollant kan i god tid (umiddelbart) før tidtagningen ved et løbsarrangement, forlange at få udleveret det dæksæt – tør / regn – køreren påtænker at anvende til tidtagningen. I så fald vil Rotax kontrollanten udlevere et nyt sæt dæk (af samme type som det afleverede), som køreren skal bruge i resten af arrangementet. Køreren vil ikke få det afleverede dæksæt tilbage. En Rotax kontrollant kan til ethvert tidspunkt (dog, så det ikke er / bliver en hindring for køreren muligheder i arrangementet), forlange at få udleveret en køreres dæk til kontrol.

5.0 ROTAX IMPORTØR – DK: HL KART RACING, Virkelyst 12, Gjellerup, 7400 Herning. Tlf. 97 116811 - www.hlkartracing.dk – www.drnc.dk

20.0 KONKURRENCE- ARRANGEMENTSAFVIKLING.

20.1 KONKURRENCE- ARRANGEMENTSSTART:

Ved tidsplanens starttidspunkt – angivet i tillægsreglerne.

20.2 LØBSAFVIKLING

Efter Rotax DK reglement, klasse-, sports- og løbs-, tekniske-, mesterskabs-, DASU reglement 6, samt tillægsreglerne for det enkelte arrangement. Tilmelding til alle Rotax Mesterskabsløb / afdelinger skal foretages på www.drnc.dk. Se pkt. 1.4.

Træning og heats:

Al træning op til arrangementerne skal foregå ifølge Rotax reglementerne – er også gældende for fredagstræningen før løbet. Der er kun træning for de deltagende klasser. Ved de Dansk Rotax Max Challenge (DRMC) afdelinger, hvor fredagstræningen for Rotax Mini er forbudt og en kører tilmelder sig i Rotax Mini og Rotax Junior, kan der som Junior kører ikke køres fredagstræning.

Startprocedure:

DASU regl. 6 – 65.304. Hvis der – på den omgang, hvor starten går – skiftes position efter den røde up-liningslinje tildeles sort flag til den / de kører, der har skiftet position. Positionsskift tilbage til en dårligere position i feltet straffes ikke.

Startprocedure – rødt flag procedure: Starten anses for givet når startsignalet (lys – flag) er givet. Der kan dømmes omstart, hvor feltet kører en omgang mere før ny start. Der kan dømmes tyvstart samt evt. idømmes en tidsstraf eller sort flag for tyvstart. Der behøves ikke gives omstart, for at straf kan bruges. I det tilfælde, at det er svært/umuligt at få feltet af sted på en sikker og korrekt måde, kan løbslederen give omstartsflag og rødt flag for omstart af heatet. Rødt flag skal være givet på en af de to første omgange for at heatet kan startes igen som omstart. Omstarten af heatet kan evt. foretages med alle kørerne på en række. Før omstarten må der ikke repareres på karten på banen. Karts kan bringes tilbage til depotet, opstartsområdet eller ” parc ferme ” for reparation. Der må modtages hjælp til at få karterne på plads til ny ” oplining ” og omstart. Oplining og start på sædvanlig måde, evt. med kørerne på en række. Hvis der startes på en række og starten er givet, må der ikke foretages overhalinger før efter startlinjen.

Hvis det bliver nødvendigt at afbryde et heat (f.eks. rødt flag) tæller heatet, hvis 2/3 af heatet er kørt. Der rundes ned. Hvis dette ikke er tilfældet skal heatet ” re-startes ” igen. Re- start kan foretages med normal startprocedure eller foretages med kørerne på en række i stedet for to. Hvis der startes på en række og starten er givet, må der ikke foretages overhalinger før efter startlinjen. Startrækkefølgen efter sidste kørte fulde omgang før afbrydelsen (rødt flag). Kører der er udgået af løbet (eller har fået tildelt sort flag i heatet) eller udgår på samme omgang, som det røde flag bliver givet, kan ikke være med i re- starten. Før re- starten må der ikke repareres på karten. Karten må ikke bringes tilbage til opstartområde eller ” parc ferme ” for reparation. Der må modtages hjælp til at få karterne på plads til ny ” oplining ” og re start.

Strafsekunder – tidsstraf:

Løbslederen kan bruge 1 – 2 – 3 – 5 eller 10 strafsekunder i heat. For tyvstart og andre forseelser, der begås under heatet. Strafsekunder for skal vises på tavle med antal sekunder samt kartnummer – vises på start / målstregen (evt. også med lystavle). Kan også tildeles efter heatet, her dog efter afhøring af implicerede parter. Straffen kan ændres efter afhøring af køreren, kørerne og / eller officials.

Vognbaneskift:

Hvis der på banens - lige stykker - foretages vognbaneskift væk fra ” racingline ”, kan der ikke vendes tilbage til denne. Vognbaneskift mere en gang pr. lige banestykke, er ikke tilladt. Mere end et retningsskift ved ligeudkørsel, for at forvare en position, er forbudt. I det tilfælde hvor køreren anvender retningsskift eller manøvre (spærre – ” blocking ”) for at hindre andre kører – kan blive tildelt advarsel. Hvis manøvrerne fortsætter, kan der tildeles – advarsel med strafsekunder.

Slutinstruktion fra løbsledelsen: Skal ske i samråd med Rotax Danmark. Skal offentliggøres på banens informationstavle.

Heatafslutning: Deltagerækkefølgen over målstregen bestemmes af AMB anlæggets registreringer. Hvis AMB anlægget ikke er i brug, varetages ovennævnte opgave af en start- og måldommer.

Der er altid det antal omgange / tid, der er anført i tillægsreglerne, der afgør afslutningen af et heat. Ved for få kørte omgange / tid i forhold til tillægsreglerne, er det målflaget der er gældende.

Afkortning / heats: Løbsledelsen kan afkorte træning / og heats med op til 1/3 af den angivne tid. Den afkortede tid rundes ned.

Misbrug / blå flag: Kører der ” udnytter ” blå flag situationer til at foretage overhaling (er) kan idømmes 10 strafsekunder.

Opstart af motorer: Opstart, indkøring, opvarmning af motorer er forbudt i paddock og andre områder på banen. I udgående ” parc ferme ” område, eller banens dertil indrettede område, er det tilladt med en prøvestart på maksimum 5 sekunder.

Warm up: Hvis ikke andet er anført i tillægsreglerne / dækregistreringssedler / tidsplaner, skal der til ” warm up ” anvendes registrerede dæk, da ” varm up ” er en del af et arrangement.

20.3 Heatafvikling / startopstilling / heatberegning.

Afviklingstyper der kan anvendes ved DRMC / DM / JM arrangementer:

Type 1: Arrangementet kan bestå af: – træning – tidtagning – et antal kvalifikationsheat – finale 1 – pre- finale – finale – alt sammensat iflg. tillægsregler / tidsplan. Startopstilling til kvalifikationsheat efter tidtagning. Køres der med finale 1 er startopstillingen til denne efter resultatet af kvalifikationsheat/s. Startopstilling til pre- finale efter resultatet af kvalifikationsheat/s. Startopstillingen til finalen efter resultatet af pre- finale. Finalen er arrangementets resultat.

Pointberegning i kvalifikationsheat: 1. plads = 0 point, 2. plads = 2 point o.s.v. Ved pointlighed er tidtagningen afgørende.

Type 2: Arrangementet kan bestå af : lørdag: – træning – tidtagning 1 – 2 kvalifikationsheat (med startopstilling til begge heats efter tidtagning 1). Søndag: - træning – tidtagning 2 – 2 kvalifikationsheat (med startopstilling til begge heats efter tidtagning 2) – finale 1 (med startopstilling efter alle kvalifikationsheat) – pre- finale (med startopstilling efter alle kvalifikations-heat) – finale (med startopstilling efter pre- finale) – alt sammensat iflg. tillægsregler / tidsplan. Finalen er arrangementets resultat.

Pointberegning i kvalifikationsheatene ved type 1 og 2: 1. plads = 0 point, 2. plads = 2 point o.s.v. Ved pointlighed er tidtagningen afgørende.

Type 3: Ved afvikling med heats (f. eks. 1 – 2 og 3) er startopstillingen til heat/s efter den øjeblikkelige stilling i løbet eller efter tillægsregler.

Type 4: Efter tillægsregler.

Gældende for alle afviklingstyper:

Ved flere end 34 startende i en klasse deles kørerne i grupper - (A – B – C)(D). Hurtigste kører fra tidtagning i gruppe A – anden hurtigste i gruppe B – tredje hurtigste i gruppe C – fjerde hurtigst i gruppe A (D). Grupperne kører alle mod alle. Efter indledende heats går de 28 bedste direkte til pre- finale. De resterende kører et opsamlingsheat, hvorfra de 6 bedste går videre til pre- finale og finale. Ved pointlighed er tidtagningen afgørende. Alle kombinationer af ovenstående kan være pointgivende til mesterskaber. Under heat til Rotax Micro kan der indsættes hjælpere til f. eks at fjerne stoppede karts, eller hjælpe en kører på banen igen så han kan fortsætte heatet. Andre afviklingstyper angives i tillægsregler.

Andre oplysninger - se – Rotax mesterskabsreglementer.

TIDTAGNING: Når det angivne antal minutter til tidtagningen udløber, gives der målflag. Alle kører får noteret tiden på deres sidste omgang. Tidtagningen er herefter slut. Tidtagningen køres klassevis og længden i minutter angives i tillægsregler / tidsplanen. Tidtagningen kan deles i to. Klassen kan deles ved lodtrækning eller i lige og ulige numre. Ved afvikling af Rotax Micro – Rotax Mini skal der være officials tilsted, der kan hjælpe kørerne med at fjerne eventuelt stoppede karts

KONTROLVEJNING

DASU 65.105 med følgende ændring – 100 kg som kontrolvægt er tilstrækkelig.

25.0 DASU – REGLEMENT 6 - REGLEMENTSPUNKTER:

Følgende DASU reglementspunkter (afsnit / sætninger) fra reglement 6 - 2020 kan ikke finde anvendelse ved Rotax konkurrence / arrangement:

65.101 – afsnit der starter med ” Indgangen til Parc ferme området.. ”. 65.103. 65.204 – Sætningen ” tidtagningen slutter.....” 65.306 minus sidste afsnit. 65.307 (minus sætningen – ” Ved en sportslig ”) – 65.308 (minus sidste afsnit). 65.309. 67.109 – minus sætningen ” såfremt der ikke..... ”. 66.101 ” kan ”. 66.102 ” En faktadom kan ikke... ”. 66.105 Udelukkelse fra arrangementet.....”. 67.315 – tre sidste sætninger vedr. frontfairing og sidste sætning vedr. karrosseri. 67.410.

30.0 HENVISNINGER:

Rotax reglementer: Rotax klassereglementer – Rotax tekniske reglementer – Rotax mesterskabsreglementer og Rotax Bulletin på www.drmc.dk og www.dasu.dk . DASU reglementer på www.dasu.dk.



ROTAX CIRKULÆRE - BILAG A

KODEKS

- 1.0 Deltagerne skal overholde reglerne, og respektere løbsofficiler og deres beslutninger.
- 1.1 Deltagerne skal respektere de andres deltagers rettigheder – uanset køn, evner, fysiske fremtræden, kulturel baggrund eller religion.
- 1.2 Officials skal respektere deltagernes rettigheder – uanset køn, evner, fysiske fremtræden, kulturel baggrund eller religion.
- 1.3 Deltagerne skal sørge for at deres kart og udstyr er i henhold til reglementet før deltagelse i træning eller løb.
- 1.4 Deltagerne har pligt til at udvise høflighed og etikette overfor de andre deltagere i træning og løb. Enhver form for stridighed eller problem, der kan opstå, skal indberettes på respektfuld måde til en official ved træning eller løb.
- 1.5 Sikkerhed for børn, der deltager i sporten har høj prioritet. Det samme er gældende for moralkodeks omkring beskyttelse af børn i sporten.
- 1.6 Ved deltagelse i løb, er det kørerens ansvar at læse og forstå reglementerne.
- 1.7 Deltagerne skal vise respekt for banens omgivelser og naboer. Støj og forurening skal reduceres bedst muligt. Pladsen i paddock skal holdes rent.
- 1.8 Deltagerne skal respektere, at alkohol og euroforiserende stoffer er strengt forbudt ved træning og løb.
- 1.9 Enhver form for grove kommentarer på sociale medier (facebook, twitter etc) mellem teams, konkurrenter, officials, arrangør eller nogen anden person forbundet med Rotax er strengt forbudt.

