

## Carbusters Autospeedway Klub.

**TEKNISK REGLEMENT AUTOSPEEDWAY****Indhold**

|                                       |       |            |
|---------------------------------------|-------|------------|
| <b>1. TEKNISKE BESTEMMELSER</b>       | ..... | <b>2</b>   |
| <b>2. STARTNUMRE</b>                  | ..... | <b>2</b>   |
| <b>3. MOTORBESTEMMELSER</b>           | ..... | <b>2/3</b> |
| <b>4. BESKYTTELSBUR</b>               | ..... | <b>3/4</b> |
| <b>5. FØRERSÆDE</b>                   | ..... | <b>4</b>   |
| <b>6. SIKKERHEDSSELE</b>              | ..... | <b>5</b>   |
| <b>7. ILDSLUKKERE</b>                 | ..... | <b>5</b>   |
| <b>8. KAROSSERI OG CHASSIS</b>        | ..... | <b>5/6</b> |
| <b>9. STÆNKLAPPER</b>                 | ..... | <b>6</b>   |
| <b>10. LYGTER</b>                     | ..... | <b>6</b>   |
| <b>11. SPEJLE</b>                     | ..... | <b>7</b>   |
| <b>12. VISKERE OG SPRINKLER</b>       | ..... | <b>7</b>   |
| <b>13. LÅSEANORDNINGER</b>            | ..... | <b>7</b>   |
| <b>14. BUGSERANORDNINGER</b>          | ..... | <b>7</b>   |
| <b>15. RUDER</b>                      | ..... | <b>7</b>   |
| <b>16. BREMSER</b>                    | ..... | <b>7</b>   |
| <b>17. HJUL OG DÆK</b>                | ..... | <b>7</b>   |
| <b>18. HOVEDAFBRYDER – ELSYSTEM</b>   | ..... | <b>8</b>   |
| <b>19. BRÆNDSTOFSYSTEM-TANK</b>       | ..... | <b>8</b>   |
| <b>20. KØLERSYSTEM</b>                | ..... | <b>8</b>   |
| <b>21. Udstødning og støj</b>         | ..... | <b>8</b>   |
| <b>22. BALLAST</b>                    | ..... | <b>8</b>   |
| <b>23. FØRENS UDRUSTNING GENERELT</b> | ..... | <b>8</b>   |

## Carbusters Autospeedway Klub.

# TEKNISK REGLEMENT AUTOSPEEDWAY

Nærværende reglement er udarbejdet af Autospeedwayudvalget, Carbusters, i Motor Sport Sønderjylland og godkendt af Udviklingsudvalget i DASU.

Autospeedway køres efter nærværende reglement, det sportslige reglement, Afviklingsbestemmelserne, de for løbet gældende tillægsregler og instrukser ved førermødet. Reglerne er i overensstemmelse med DASU's Reglement 1.

Alle biler, der er godkendt efter reglement 2015 kan godkendes med de i det følgende nævnte ændringer. Nybyggede biler skal følge principperne i DASU tekniske reglement 2 afsnit 253.

[http://www.dasu.dk/web/guest/dasu/reglementer/reglement\\_2](http://www.dasu.dk/web/guest/dasu/reglementer/reglement_2)

### **1. TEKNISKE BESTEMMELSER**

Biler der anvendes i Auto Speedway skal være lukkede personvogne eller Combi biler (stationcars).

Kun biler med 2 hjulstræk og 4x4 hjulstræk kan deltage.

Bilerne skal være i overensstemmelse med efterfølgende Tekniske bestemmelser.

### **2. STARTNUMRE**

Disse skal sidde i bagerste sideruder, eller på taget på en lodret plade.

Tallene skal være min. 180 mm høje og med en stregtykkelse på min. 30

mm. Samt plade på 150 mm højde og 200 mm bred som skal fastgøres i Højre side øverst hjørne af forruden. I tydelige kontrastfarver.

### **3. MOTORBESTEMMELSER**

#### **Speedway:**

Ungdomsklassen er det tilladt at ilægge en hvilken som helst motor fra 0 – 1400 ccm.

Dog max 75 hk. Ikke Mc. **Motorer, boring og slaglængde må ikke ændres, ingen konstruktions ændringer af motoren Altså ingen tuning.**

Klasse 1. er det tilladt at ilægge en hvilken som helst motor fra 0 – 1400 ccm.

Dog ikke Mc. Motorer, boring og slaglængde må ikke ændres.

Klasse 2, er det tilladt at ilægge en hvilken som helst motor fra 0 – 1700 ccm.

Dog ikke Mc. Motorer, boring og slaglængde må ikke ændres.

Klasse 3, og er det tilladt at ilægge en hvilken som helst motor fra 0 – 2500 ccm.

Dog ikke Mc. **Motorer, boring og slaglængde må ikke ændres.**

## Carbusters Autospeedway Klub.

# TEKNISK REGLEMENT AUTOSPEEDWAY

### Hårdspeedway:

**Klasse 4, er det tilladt at ilægge en hvilken som helst motor fra 0 – 1700 ccm.  
Dog ikke Mc. Motorer, boring og slaglængde må ikke ændres.**

**Klasse 5, og er det tilladt at ilægge en hvilken som helst motor fra 0 – Uendelig ccm.  
Dog ikke Mc. Motorer, boring og slaglængde må ikke ændres.**

**Klasse 6, er det tilladt at ilægge en hvilken som helst motor fra 4X4 uendelig ccm.  
Dog ikke Mc. **Motorer, boring og slaglængde må ikke ændres.****

I alle klasserne **SKAL** der monteres bundkars beskyttelse eller anden beskyttelse af motordele foran forhjulenes lodrette center, men fastgørelse på forsvarligt måde. Fastgørelser af sådanne beskyttelser, må foretages på karosseriet. Denne beskyttelse bevirker som en olieopsamlingsbeholder, at den opsamler evt. olieudslip fra motoren. Motoren må være monteret med turbo, kompressor dog ikke ungdomsklassen. Det er tilladt at indføre indsugningsfiltre ind i kabine.

### **4. BESKYTTELSESBUR speedway**

Beskyttelsesbur er obligatorisk, og skal i dimension, godstykkelse og Konstruktion svare til det viste eksemplar og efterfølgende tekst. Der Stilles ikke krav til nogen speciel kvalitet i stål til beskyttelsesburet. Selv ”sømmede” rør må benyttes, hvorimod galvaniserede rør ikke kan Godkendes. Buret må gerne svejses sammen i bilen. **2 stk. vandrette rør i førerdøren er obligatorisk og 1 stk. vandrette i Passerer side.** Disse rør skal være udført i samme dimension rør som buret i øvrigt. Laveste placerede rør er i højde med sædets siddeflade. Og rest med passende afstand på ca. 150 mm. Ca. 5 cm fra bund, skal der være boret et 6 mm hul, således at godstykkelsen kan kontrolleres.

#### **4.1. BESKYTTELSESBUR Hård speedway**

Beskyttelsesbur er obligatorisk, og skal i dimension, godstykkelse og Konstruktion svare til det viste eksemplar og efterfølgende tekst. Der Stilles ikke krav til nogen speciel kvalitet i stål til beskyttelsesburet. Selv ”sømmede” rør må benyttes, hvorimod galvaniserede rør ikke kan Godkendes. Buret må gerne svejses sammen i bilen. 3 stk. vandrette rør i førerdøren er obligatorisk og 2 stk. vandrette i Passerer side. Disse rør skal være udført i samme dimension rør som buret i øvrigt. Laveste placerede rør er i højde med sædets siddeflade. Og rest med passende afstand på ca. 150 mm. Ca. 5 cm fra bund, skal der være boret et 6 mm hul, således at godstykkelsen kan kontrolleres.

## Carbusters Autospeedway Klub.

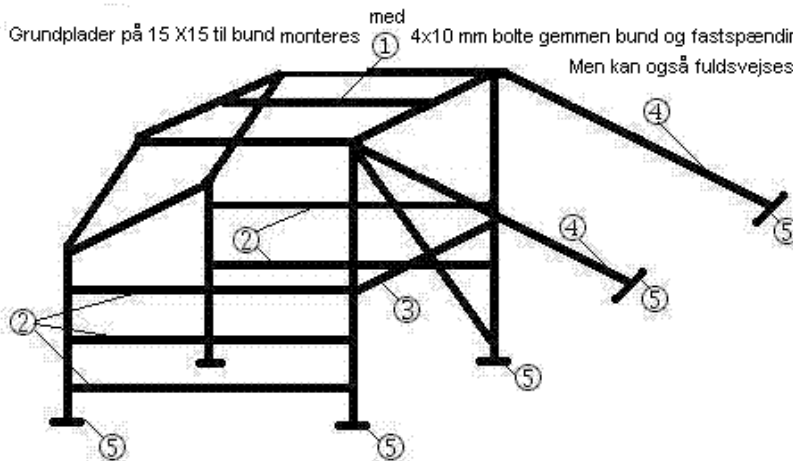
# TEKNISK REGLEMENT AUTOSPEEDWAY

### 4.3. FASTSPÆNDINGSPLADERNE

Fastspændingspladerne skal være svejset på alle rørenderne, hvor disse fastgøres i bilen. Pladerne skal være min. 15x15cm og min.3 mm tykke. Fastspændingspladerne skal være boltet, eller svejset fast til inder panel / vognbunden. En god konstruktion fremkommer ved, at lave dem ca. 225 kvadratcentimeter, således at en tredjedel af pladernes størrelse, kan bukket til lodret, og svejset fast til såvel vognbund som f.eks. dørstolpe.

2

- ① Rør ( tagforstærkning )
- ② Side beskytter (3 Rør i førersiden er krævet og 2 stk i passager siden. )
- ③ Røret bagved sæden skal være op imod ryggen
- ④ Støtteben fra buret og hen til hjulkasserne eller helt hen i bagenden
- ⑤ Grundplader på 15 X15 til bund monteres med ① 4x10 mm bolte gemmen bund og fastspændingsplade. Men kan også fuldsvejses



### 4.2. DIMENSIONER

Alle rør og forstærkninger i buret, skal have flg. min. dimensioner.  
Diameter udvendig min. 38 mm., godstykkelse min.3 mm.

Fastgørelsespunkter.

Fastgørelse til karosseriet med min.

- 1 for hver af beskyttelses burets rørende.
- 1 for hver af længdeforstærkningens bagerste rørende.

Fastgørelse (fastgørelsesplader til karosseri og forstærkningsplader)

Skal ved hvert fastgørelsespunkt ske, med mindst 3 stk. stålbolte 10mm tykke, og med sekskantede selvlåsende stål møtrikker - eller ved svejsning.

## Carbusters Autospeedway Klub.

# TEKNISK REGLEMENT AUTOSPEEDWAY

### 5. FØRERSÆDE

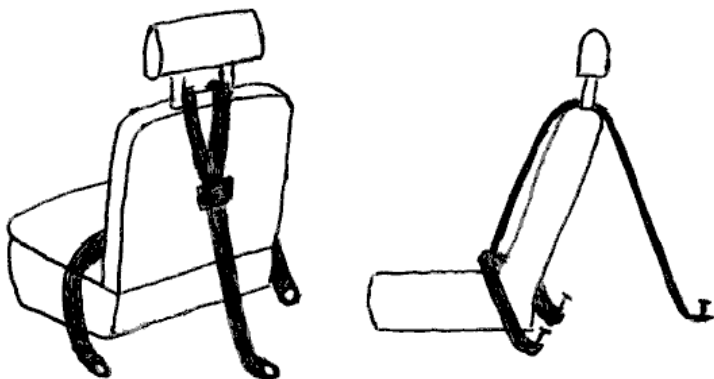
Førersædet, et standard sæde med originale nakkestøtter, kan evt. være et rallysæde – eller racersæde med helstøbt nakkestøtte. Sædets ryglæn skal støttes af mod bøjlen eller med egnet konstruktion

Gælder alle typer sæder.

Sædet monteres således at der er en frihøjde på mindst 50 mm fra overkant hjelm til overkant bur.

### 6. SIKKERHEDSSELE

Kun originale fabriksfremstillet H eller X sele skal bruges, befæstelsespunkterne i vognbund / karosseri skal være **udført i overensstemmelse med bestemmelserne i DASU's tekniske reglement 2 afsnit 253.**



### 7. ILDSLUKKERE

Ildslukkere kræves ikke i Autospeedway, men monteres en sådan, skal den

Være forsvarligt fastgjort i vognbunden med stålband (ikke med læder eller gummistropper)

### 8. KAROSSERI OG CHASSIS

Der må ikke forefindes rustskader i de bærende dele. Karosseriets oprindelige form og kontur skal bibeholdes. I motor- og bagagerumsklap samt i skærme er materialet frit.

Dog skal døren i førersiden være original (dørbeklædning skal fjernes). I alle biler må dørene være til svejset, især **Hårdspeedwayklasserne** skal dørene være svejst eller låst med kæde.

Bilen må ikke være monteret med tilkoblingsanordning (anhængertræk).

Der må laves skærm forøger, men disse skal så være en integreret del af skærm eller chassis.

Tykkelsen af disse materialer, skal være den samme som skærmen i øvrigt.

Hvis, der monteres skærm forøger af plast eller gummi, tillades det ikke. Det er tilladt, at forstærke skærmkanten med på svejset rør, der følger rundingen i skærmkanten.

Skærmkanter må ikke fremstå med skarpe og takkede kanter, der kan være til fare for andre.

## Carbusters Autospeedway Klub.

# TEKNISK REGLEMENT AUTOSPEEDWAY

### Speedway klasserne:

Evt. buler og skader skal så vidt muligt være banket ud, repareret og malet inden fremstilling til vognsyn. Alle forstærkninger skal være udført inden for bilens karosseri.

**Der må dog ikke forstærkes fra støddæmpertårn og fremad ligeledes bagud på bilen så det betyder ingen forstærkninger med jernrør. Reparation Skal være udført med alm karosseri plader uden for bilens tårne. Et enkelt tilfælde er at der må ligges et jernrør i mellem bilens vanger på max 40mm eller profil rør på 40 x 40mm, Dvs. imellem vangerne og ikke ude hvor der betegnes som forstærkning.**

### Hårdspeedwayklasserne:

Forstærkningerne kan være udført inden eller uden for bilens karosseri, men dog må der forstærkes med max 20cm uden for bilens for/bag ende med runde hjørner, ingen skarpe hjørner

### **8.1. BRANDSIKRE SKOTTER**

Adskillelse mellem motorrum og kabine, skal tjene som brandsikre skotter. Åbninger og sprækker skal lukkes ved svejsning af plade eller lign. Nødvendige ledninger og rør må gennemføres, **Slanger til benzin/diesel, olie og kølevæske, der føres igennem kabinen skal være udført i overensstemmelse med DASU's tekniske reglement 2 afsnit 253.**

### **8.2. BRÆNDBART MATERIALE**

Alt brændbart materiale, som ikke berører karosseriets bærende Egenskaber, skal fjernes. Der må ikke fremstå skarpe kanter. Hvis fjernelsen af Instrumenter og instrumentbord danner skarpe kanter, skal instrumentbrættet blive siddende.

### **9. STÆNKLAPPER**

**Bilerne skal være forsynet med stænklapper når bilen er baghjuls trukken.** De skal være af et Fleksibelt materiale af mindst 5 mm. tykkelse – eller stift plastmateriale af min. 3mm. tykkelse, og skal dække min. hele hjulets bredde. Max. afstand fra jorden 10 cm.

### **10. LYGTER**

Alle lygter skal være afmonteret. Bilen, skal være forsynet med min.1 rød stoplygte monteret med 21w pære, og et kørellys med 5w pære i gul eller hvid. Disse Lygter skal erstatte bilens originale baglygter. Kørelygter / Stoplygterne skal være monteret bag ud vendt og være placeret max 1,5 m. over kørerbanen. Kørelyset skal virke over tændingskontakten

## Carbusters Autospeedway Klub.

# TEKNISK REGLEMENT AUTOSPEEDWAY

### **11. SPEJLE**

Speedway: Der **kan** være monteret sidespejle samt indvendigt bakspejl.

Hårdspeedway: Alle udvendige spejle skal være afmonteret. Der kan være monteret et indvendigt bakspejl

### **12. VISKERE OG SPRINKLER**

Hvis der er monteret forrude i speedway, skal der være monteret min. 1 vinduesvisker samt sprinkleranlæg på frontruden. Begge dele skal kunne fungere og kunne holde ruden fri for snavs under alle vejrforhold. Men kun i Speedway

Hårdspeedway er der ingen frontrude i, derfor ingen vinduesvisker samt sprinkleranlæg.

### **13. LÅSEANORDNINGER**

De originale låse på motorhjelm skal være afmonteret og skal erstattes med 2 stk. låseanordninger der er nemme at lukke op. (Evt. bolt med splitter, ikke møtrik).

### **14. BUGSERANORDNINGER**

Der skal foran på bilen være monteret et let tilgængeligt bugseringsøje eller krog.

Disse skal være af kraftig kvalitet og skal være forsvarligt fastgjort, de skal være således monteret, at de ikke når uden for karosseriets begrænsninger, set ovenfra. Hvis der anvendes øje, skal huller heri være min.40 mm.

### **15. RUDER**

**Speedway:** Splintfri Frontrude er tilladt, men der skal være et tråd gitter foran i forruden. Siderude må der anvendes 4mm slag fri plexiglas, og det skal også være et gitter i sideruden. Tråd tykkelsen skal være min. 1,5 mm. og maskestørrelsen max 20x20 mm. Gitter i forrude skal understøttes lodret på midten af ruden ellers skal gitteret være kraftigere.

**Hårdspeedway: Samtlige ruder skal fjernes.** Men der skal være et tråd gitter i forruden og i sideruden. Tråd tykkelsen skal være min. 1,5 mm. og maskestørrelsen max 20x20 mm. Gitter i forrude skal understøttes, lodret på midten, eller skal gitteret være kraftigere.

### **16. BREMSER**

Drift bremserne skal virke 100%. Dette gælder ikke håndbremsen

### **17. HJUL OG DÆK**

Pigdæk, Tvillinghjul og lastvognhjul er ikke tilladt.

Afbalanceringsklodser skal være fjernet.

Dæk med grovere mønster end 10 x10 mm. i bredde og dybde er forbudt.

Gælder alle hjul.

## Carbusters Autospeedway Klub.

# TEKNISK REGLEMENT AUTOSPEEDWAY

### **18. ELSYSTEM**

Tændingslås / Hovedafbryderen skal kunne afbryde alle elektriske kredsløb (batteri, generator, lys, horn, tænding, elektriske instrumenter etc.) og stoppe motoren. Alle ledninger og kabler må trækkes frit, også inde i kabinen. DOG må alle el-ledninger og kabler ikke placeres umiddelbart sammen med bremse- og brændstofrør. Afstanden herimellem skal være min. 10 cm. Alle ledningsgennemføringer i torpedo o. lign. skal ske i tætsluttende gummibøsninger. Alle ledninger, kabler og rør skal være forsvarligt fastgjort med klemmer eller lign. Batteriet skal være forsvarligt fastgjort med en ekstra sikring, og skal være overdækket. Placeres batteriet i kabinen skal det sikres mod syrestenk.

### **19. BRÆNDSTOFSYSTEM-TANK**

Brændstoftank kan være original, hvis monteret foran bagaksel. Men udskiftes en tank, må højeste kapacitet være 20 ltr. Monteres en uoriginal tank, skal den placeres således, at der overalt er min. 30 cm. Fra karosseriets sider / bagende / forende til tanken. Tanken skal være forsvarligt fastgjort og være monteret med et tætsluttende låg ved påfyldningsstuds. Som skrues eller sikres med lås. På en uoriginal tank, skal der være udluftning, udluftningen skal være forsynet med en envejs ventil, der blokerer for passage af brændstof ud af tanken.  
**Tanken må ikke monteres ved eller i døråbningen**

### **20. KØLESYSTEM**

Kølesystemet må monteres i bagagerum / bagerst i kabinen. Kølevandsrør må godt føres gennem kabinen, **men udføres i overensstemmelse med DASU's teknisk reglement 2 afsnit 253.**

### **21. U DSTØDNING OG STØJ**

Se Støj reglementet.

### **22. BALLAST**

Ballast er tilladt, men skal være forsvarligt fastgjort, og må aldrig anbringes i kabinen.

### **23. FØRERENS UDRUSTNING GENERELT**

Kørerdragten skal være af brandhæmmende materiale.  
Mindstekrav er en bomulds-kedeldragt.  
Støvler eller andet fastsiddende fodtøj.  
Hjelm og handsker samt halskrave er påbudt,  
Der skal bruges briller eller visir under løb.  
Kørerne skal være i den fulde kørebeklædning **ved Teknisk kontrol.**