

2. Bestemmelse for rallysportens discipliner

Rallyudvalget har fastsat nedenstående rammer for rallysportens arrangementstyper, så det giver en naturlig udvikling i udfordringer og dermed også krav til licens.

Hvis intet andet er aftalt med RU, er nedenstående absolutte krav. Nedenstående retningslinjer kan ikke gøres til genstand for protest.

Løbslederen er over for rallyudvalget ansvarlig for overholdelse af disse retningslinjer. Dommer/jury skal tilse, at retningslinjerne overholdes og skal skride ind i nødvendigt omfang.

Område	Klubrallykursus
Prøver kan være på flg. områder	Afspærret parkerings- eller industriareal, køretekniske anlæg og baner.
Den enkelte hastighedsprøves længde	Max 2 km
Samlet konkurrence længde (excl. rute)	
Prøvekarakter	Max 60 km/t i gennemsnit Max 200 m lige ud*
Underlag på hastighedsprøve	Jævnt.
Mål på hastighedsprøve	Fast målfelt.
Øvrige bemærkninger	Kun en deltager på prøven ad gangen. Service forbudt.
Licenskrav	Jvf. cirkulære kap. 3 eller specialarrangement godkendt af DASU.
Åbent for klasserne	KL 1-2-3-4-5-6-7-8

Område	Klubrally og klubrally light A-Prøver	Klubrally B-Prøver
Prøver kan være på flg. områder	Afspærret vejstrækning i forbindelse med parkerings- eller industriareal, køretekniske anlæg og baner.	Afspærret vejstrækning, afspærret parkerings- eller industriareal, køretekniske anlæg og baner.
Den enkelte hastighedsprøves længde	Max 4 km	Max. 5 km
Samlet konkurrence-længde (excl. rute)	Max 30 km	Max 40 km
Prøvekarakter	Max 70 km/t i gennemsnit. Max 200 m lige ud*	Max 80 km/t i gennemsnit. Max 300 m lige ud*
Underlag på hastighedsprøve	Jævnt.	Blandet underlag dog minimum banet vej.
Mål på hastighedsprøve	Fast målfelt.	Fast målfelt. Ved rundbane flyvende mål efterfulgt af fuldt stop.
Øvrige bemærkninger	Kun en deltager på prøven ad gangen. Service forbudt i klubrally. Service tilladt på fast serviceplads i klubrally light, såfremt det er angivet i tillægsreglerne. Prøveskitse med afspærring skal sendes til DASU's sportssekretær senest 10 dage før løbsafvikling. (jf. rettelsesblad 30.01.2020)	Rundbane er tilladt. Max 2 deltagere på prøven samtidigt. Prøveafviklingen skal tilrettelægges med henblik på at undgå overhaling. Rettelser af fejlbaner forbudt og modkørsel forbudt. Køres efter reglement for klubrally. Afspærrings plan skal godkendes af RU
Licenskrav	Jvf. cirkulære kap. 3	Jvf. cirkulære kap. 3
Åbent for klasserne	Kl. 1-2-3-4-5-6-7-8	Kl. 1-2-3-4

Område	Rally	Rallysprint
Prøver kan være på følgende områder	Industriområder og veje.	Parkeringspladser, Industriområder og veje. i disse områder (jvf. 3.42.100). Må kun bestå af en prøve, som køres flere gange. (jf. rettelsesblad 20.01.2020)
Den enkelte hastighedsprøves længde	Fri	Rundbaner max 15km Ved gennemgående prøver Max 10km
Samlet konkurrence længde (excl. rute)	1 dags - Max 100 km 2 dags – Max 150 km	Max 50km
Gennemsnits-hastighed	Fri	Max 120 km/t Max 400 m lige ud*
Underlag på hastighedsprøver	Blandet underlag dog minimum banet vej.	Blandet underlag dog minimum banet vej.
Mål på hastighedsprøve	Flyvende mål.	Fast målfelt eller flyvende mål.

<p>Øvrige Bemærkninger</p>	<p>Flere deltagere på prøven ad gangen.</p> <p>Engelsk pilning skal anvendes. Se kapitel 8</p> <p>Service på faste pladser.</p> <p>Et arrangement som afvikles i en sportslig konkurrence og som kan tælle til en DASU-turnering.</p> <p>Der skal være gennemkørsel.</p>	<p>Flere deltagere på prøven ad gangen.</p> <p>Engelsk pilning kan skal anvendes.</p> <p>Der skal være gennemkørsel.</p> <p>Service på én fast plads.</p> <p>Et sportsligt arrangement som primært er af showkarakter, der ikke kan tælle til en DASU-turnering. (Jf. rettelsesblad d. 20.01.2020)</p> <p>Der skal posteres officials med ildslukningsudstyr med rimelig afstand rundt på prøven, samt ved start og mål.</p> <p>Sikkerhedsplan skal godkendes af RU. (Jf. rettelsesblad d. 28.02.2020)</p>
<p>Licenskrav</p>	<p>jvf. cirkulære kap. 3</p>	<p>jvf. cirkulære kap. 3</p>

<p>Område</p>	<p>Rally Show</p>
<p>Prøver kan være på følgende områder</p>	<p>Parkeringspladser, Industriområder og veje i direkte tilknytning til disse områder (jvf. 3.42.100). Må kun bestå af en prøve, som kan køres flere gange. (Jf. rettelsesblad d. 20.01.2020)</p>
<p>Den enkelte hastighedsprøves længde</p>	<p>max 10km</p>
<p>Samlet konkurrence længde (excl. rute)</p>	<p>Max 50 km</p>
<p>Gennemsnits-hastighed</p>	<p>Max 100 km/t</p> <p>Max 300 m lige ud*</p>

Underlag på hastighedsprøver	Blandet underlag dog minimum banet vej.	
Mål på hastighedsprøve	Fast målfelt eller flyvende mål.	
Øvrige Bemærkninger	<p>Flere deltagere på prøven ad gangen. Engelsk pilning kan anvendes.</p> <p>Der skal være gennemkørsel.</p> <p>Service på én fast plads.</p> <p>Et sportsligt arrangement som primært er af showkarakter der ikke kan tælle</p> <p>til en DASU-turnering eller privat turnering*.</p> <p>(*Jf. rettelsesblad d.30.01.2020)</p> <p>Der skal posteres officials med ild- slukningsudstyr med rimelig afstand rundt på prøven, samt ved start og mål.</p> <p>Sikkerhedsplan skal godkendes af RU</p>	
Licenskrav	jvf. cirkulære kap. 3	

	Baja rally	Hill climb, manøvre- og specialprøver	
		A-klasser	B-klasser
Prøver kan være på følgende områder	Industriområder, parkeringspladser, grusgrave, militære terræner og afspærrede offentlige veje.	Afspærret vejstrækning Afspærret parkerings- og industriareal/Køretekniske anlæg og baner	
Den enkelte hastighedsprøves længde	Gennemgående max 30 km. Rundbane max 30 km "ny vej"***	Max 5 km "ny vej"***	
Samlet konkurrence længde (excl. rute)	Max 200 km.	Anbefalet: Max 50 km	
Prøvehastighed	Max 80 km/t. i gennemsnit	Max 80 km/t i	Max 100 km/t i

Prøvekarakter	Max 400 m lige ud.	Rundbane er tilladt. Flere deltagere på prøven. Prøveafviklingen skal tilrettelægges med henblik på at undgå overhaling.
Underlag på	Blandet underlag.	Fast underlag
Mål på hastighedsprøve	Fast målfelt eller flyvende mål.	Flyvende mål, efterfulgt af fuldt stop.
Øvrige Bemærkninger	Flere deltagere på prøven ad gangen. Engelsk pilning skal anvendes. Se kap. 8. Service på én fast plads. Et arrangement som afvikles i en sportslig konkurrence og som kan tælle til en DASU-turnering. Der køres efter rutebog.	Service tilladt på fast serviceplads, såfremt det er angivet i tillægsreglerne. I Hill climb skal der laves en udførlig prøveskitse med afspærring, som skal sendes til DASU senest 10 dage før løbet afvikles. (Jf. rettelsesblad 30.01.2020)
Licenskrav	Jvf. cirkulære kap. 3	Jvf. cirkulære kap. 3

Ved industriområde forstås fabriksarealer, havnearealer, grusgrave, udstillingsområder og lignende.

* "Lige ud" afsluttes af en manøvre der kræver en væsentlig fartnedsættelse.

** "Ny vej" defineres som ikke genbrugte meter på den enkelte hastighedsprøve.

I arrangementer hvor der benyttes forkørere skal disse som minimum have samme licenskategori som kræves for deltagerne. Ligeledes skal køretøjerne og den personlige sikkerhedsudrustning overholde kravene for den pågældende løbstype som beskrevet i rallysportens cirkulære kapitel 18.