



Historisk

Oversigt over det sportsligt reglement for Danish Masters 2020

27-01-2020

Tekst med rødt: Nyt i 2020 (se også kommentarer)

Danish Masters

Oversigt over mesterskab, klasser og division.

Se i øvrigt [Historisk Sportsligt Reglement](#) på DASU's hjemmeside

MESTERSKAB - KLASSER

I Danish Masters konkurreres i følgende klasser, som alle er udskrevet som DM:

- [65/TC-klassen](#)
- [65/GT-klassen](#)
- [71-klassen](#) op til 1300 ccm
- [71-klassen](#) over 1300 ccm
- [76/81-klassen](#)
- [90-klassen](#)
- [Historisk Formel](#)

Alle deltagende biler skal være i besiddelse af en gyldig international HTP, en national HTP eller en national historisk vognbog udstedt i Danmark, Sverige eller Norge, som giver adgang til deltagelse i baneløb for historiske biler i det land, som vognbogen er udstedt i.

Reglement for bilernes tekniske og sikkerhedstekniske udførelse fremgår af [DASU's reglement 9.1](#) med tillæg af nærværende [bilag 1 og 2](#).

65/TC-klassen (DM)

Division	Type	Periode	Ccm	Note
65 - 1	TC og Serie-GT -	E (1947-61) F (1962-65)	0-2000 0 - 1000	Serie-GT: se bilag 2
65 - 2	TC TC TC Serie-GT	E (1947-61) F (1962-65) F'62* (1962) F'62* (1962)	Over 2000 1001 - 1300 1301 - 2000 0 - 2000	*se nedenfor Serie-GT: se bilag 2
65 - 3	TC STC	F (1962-65) F'62* (1962)	Over 1300 0 - 2000	Bortset fra biler i 65-2 *se nedenfor

65/GT-klassen (DM)

Division	Type	Periode	Ccm	Note
65 - 4	GTS GTS	E (1947-61) F (1962-65)	Alle 0 - 2500	Bortset fra biler i div 65-1 og 65-2. Eksklusiv Lotus Elan
65 - 5	GTS GTP	F (1962-65) E + F (1947-65)	Over 2500 0 - 2500	Inklusiv Lotus Elan
65 - 6	GTP TSRC	E + F (1947-65) E (1947-61)	Over 2500 0 - 2000	Periode E inkl. 1961

Se også særligt teknisk reglement for Danish Masters - [Bilag 1](#) samt [bilag 2](#).

71-klassen op til 1300 ccm (DM)

Division	Type	Periode	Ccm	Note
71 - 1	TC og GTS	G (1966-71)	0 - 1000	
71 - 2	TC og GTS	G (1966-71)	1001 - 1300	

71-klassen over 1300 ccm (DM)

Division	Type	Periode	Ccm	Note
71 - 3	TC og TA	G (1966-71)	1301 - 1600	
71 - 4	TC og TA	G (1966-71)	1601 - 2000	2 ventiler pr. cylinder
71 - 5	TC og TA GTS	G (1966-71) -	Over 1600 Over 1300	Bortset fra biler i div 71-4

Se også særligt teknisk reglement for Danish Masters - [Bilag 1](#)

76/81-klassen (DM)

Division	<u>Type</u>	Periode	Ccm	Note
76/81-1	TC	H + I (1972-81)	0 – 1600	2 ventiler pr. cylinder
76/81-2	TC og GTS TC	H + I (1972-81) H + I (1972-81)	0 - 1600 1601 – 2000*	Bortset fra biller i div 76/81-1 *2 ventiler pr. cylinder
76/81-3	TC og GTS	H + I (1972-81)	1601 - 2500	Bortset fra biller i div 76/81-2
76/81-4	TC og GTS	H + I (1972-81)	Over 2500	

Se også særligt teknisk reglement for Danish Masters - [Bilag 1](#)

90-klassen (DM)

Division	Type	Periode	Ccm	Note
90 - 1	TC (gr. A)	J (1982-90)	0 - 1600 1601 - 2000	2 ventiler pr. cylinder
90 - 2	TC (gr. A)	J (1982-90)	1601 - 2000 1601 - 2000	Bortset fra biler i div. 90-1 2 ventiler pr. cylinder
90 - 3	TC (gr. A)	J (1982-90)	Over 2000	Bortset fra biler i div. 90-2

Klassiske TC- og GT-biler (invitationsklasse uden for mesterskab): Klassen omfatter "National Competition Touring Cars" (se app. K art. 2.3.10), "National Competition Grand Touring Cars", se app. K art. 2.3.11, samt andre klassiske TC og GT biler, periode H, I og J (1972-90), der ikke er omfattet af reglementerne for 76/81- og 90-klassen, men som passer ind i 76/81- og 90-feltet. Den enkelte bil skal godkendes af HU i samråd med klasserepræsentanten, før den kan deltage i løb.

Se også særligt teknisk reglement for Danish Masters - [Bilag 1](#)

Formel-klassen (DASU-mesterskab)

Division	Type	Ccm	Periode	Noter
F - 1	F 3	500	1946-60	Midget
	F 4	875	1961-71	
	F Junior	1200 / 1285	1958-63	No Wings / 1 karb.
	F Vee		1964-71	
F - 2	F 3	1000	1964-70	Slicks/wings/2 karb
	F Ford	1600	1967-90	
	F Vee	1300	1964-90	
F - 3	F Ford 2000	2000	1976-90	Luftkølet Vandkølet
	F3	1600	1971-90	
	F Super Vee	1600	1970-81	
	F Super Vee	1800	1982-90	
F - 4	F Super Vee	2000	1982-90	Vandkølet Mk I m/karb.
	F Opel Lotus	2000	1988-90	
	F 2	1600 / 2000	- 1984	
	F 3		2000	1971-90
	F Atlantic	1600	- 1984	

BILAG 1: Teknisk reglement for 65-, 71-, 76/81- og 90-klassen

Følgende særlige tekniske regler gælder i Danish Masters uanset at DASU Reglement 9 / FIA App. K evt. foreskriver andet:

Klasse	Modifikation
Alle	Generator er fri.
Alle	Startermotor er fri. Skal dog monteres i originale monteringsbolte/-huller
Alle	Lyddæmper er undtaget for minimum frihøjde jf. app. J fra perioden.
Alle	Ingen begrænsninger af det areal på serieproducerede bilers for- og bagende, der må benyttes til reklamer. En streamer øverst på bilens forrude må frit anvendes til reklame
Alle	Det er tilladt at montere en omdrejningsbegrænser
Alle	Dogbox er tilladt, hvis der monteres ballast i bilen på mindst 4% af bilens minimumsvægt ifølge reglementet. Bilens vægt skal dermed mindst være minimumsvægten ifølge reglementet plus vægten af ballast.
71-85	Aluminium køler med tidstypisk udformning er tilladt
71	Det er tilladt at anvende Yokohama A048 dæk, selvom de ikke er E-mærkede. Efter aftale med HU må dækleverandøren skære mønster i alle E-mærkede dæk, så de kan benyttes i regnvej
71	Det er tilladt at anvende fælge med en diameter på 13" i stedet for 12". Fælgbredden må maksimalt være 7".
65	Elektronisk tændingssystem med magnetisk eller optisk trigger monteret inde i strømfordeleren er tilladt, når tændspolen er på mindst 3 Ohm. Elektronisk regulering af tændingstidspunktet (fortænding, dwell) er IKKE tilladt
65	Det er ikke tilladt at anvende dæk med compound 404 (regnvejrslæk)

De særlige tekniske regler gældende i Danish Masters vil ikke nødvendigvis være accepterede i andre løb. Ved deltagelse i løb uden for Danish Masters er det alene kørerens ansvar at sørge for, at bilen opfylder det tekniske reglement for det pågældende løb.

Tilbage til [MESTERSKAB](#)

BILAG 2: Periode F'62

Periode F'62 omfatter serieproducerede biler klassificeret i periode F (se FIA app. K 2.3) og homologeret første gang før 1/6-1963. Hvis der er udstedt en homologeringsattest for samme bilmodel flere gange i periode F, kan bilen deltage i periode F'62 med en HTP/NatHTP/vognbog, der anvender den senere homologeringsattest udstedt i perioden 1/6 1963 til 31/12 1965 i stedet for den oprindelige. Anvendelse af senere homologeringsattester kan kun ske for biler og homologeringsattester optaget på nedenstående liste. Ansøgning om at få optaget andre biler og homologeringsattester på listen skal fremsendes til DASU/HU.

Liste over bilmodeller, der er homologeret første gang senest 31.1.1963, og som pt. kan anvende en htp/nat htp/vognbog med tilhørende homologeringsattest fra periode f dateret senere end 31.1.1963.

Bilmærke og model	Oprindelig	Senere modelbetegnelse	Senere homologering
Ford Taunus 17 M TS	1100 - 16/01/62	Taunus 17 M TS	1236 - 05/09/63
Vauxhall FBH-VX 4/90	1108 - 22/02/62	FBH-VX 4/90	1222 - 05/09/63
Volkswagen 1500	1121 - 27/02/62	1500 S Lim.	1230 - 05/09/63
Volvo 122 S	1129 - 03/05/62	122 S	1408 - 01/12/65
Alfa Romeo Giulia 1600 TI	1148 - 08/10/62	Giulia TI Super	1267 - 13/01/64
Ford Consul Cortina GT	1202 - 09/05/63	Consul Cortina GT	1225 - 05/09/63

Serie-GT biler

Serie-GT-biler i periode F'62 er GTS-biler (se FIA App. K 2.3.7) under 2,5 liter, hvor **motor, transmission og undervogn er afledt af en standardvogn (TC)**, karosseriet er fremstillet af stål (bortset fra døre og klapper) og som opfylder de samme krav til minimumsproduktion for homologering som Touring-bilerne (T – standardbiler), dvs. at der skal være produceret minimum 1000 identiske eksemplarer indenfor 12 på hinanden følgende måneder.

Følgende GT-biler (under 2.000 ccm) accepteres som serie-GT biler i periode **E og F'62** (division **65-1 og 65-2**). Ansøgning om at få optaget andre biler på listen skal fremsendes til DASU/HU.

Bilmærke og model	Oprindelig	Senere model	Senere homologering
Sunbeam Alpine II	30 - ?	Sunbeam Alpine III	103 - 09/05/63
Volvo P1800	39 - 10/06/61		
MGA 1600 mk. II	51 - 16/01/62		
MG B	72 - 08/10/62	MG B	198 - 01/06/65
MB Midget MK I	84 - 10/11/62	MG Midget MK II	162 - 12/04/64
Daimler Benz 190 SL	85 - 10/11/62		
Triumph Spitfire 4	94 - 29/01/63	Spitfire 4 MK II	197 - 01/06/65
Triumph TR 4	99 - 29/01/63		
Alfa Romeo Giulia 1600	101 - 28/01/63	Giulia 1600 Spider Veloce	188 01/04/1965

Gå til [Bilag 2](#) - start

Type:

Følgende forkortelser anvendes for "Type" med henvisninger til reglement 9:

TC: Modificerede standardvogne (CT - Competition Touring Cars), se FIA App. K 2.3.5

GTS: Modificerede GT-biler (Competition Grand Touring Cars), se FIA App. K 2.3.7

GTP: Modificerede prototyper (Grand Touring Prototypes), se FIA App. K 2.2.5/6

TSRC: To-sædede racersportsvogne (Two-Seat Racing Car), se FIA App. K 2.2.3 og 2.2.4

STC: Special standardvogne (Special Touring Cars), se FIA App. K 2.3.9

TA: Trans Am-biler periode G1 (1966-69), se DASU regl. 9 tillæg 8

Tilbage til [65-klassen](#)