



**DEC**

***Sportsligt reglement 2020***

DASU Banesportsudvalget

22-01-2020



## **SPORTSLIGT REGLEMENT**

### **1 GENERELT**

#### **1.1 TITEL SAMT JURISDIKTION**

Seriens navn er Danish Endurance Championship (DEC) og tilrettelægges af promotor Padborg Park I/S v/Tom Pedersen.

### **2 MESTERSKABET, BILER OG KØRERE**

**2.1** Serien er åben for danske og udenlandske kørere.

**2.2** Mesterskabet er åben for biler i følgende klasser:

**DEC 1      DEC 2      DEC 3      DEC 4**

**2.3** Der må være maksimalt fire kørere per bil.  
Deltagere kan kun deltage på ét hold i hvert løb.  
Ændring af kørere på et hold skal ske inden 1. tidtagning.  
Senere ændring vil ikke blive accepteret.

**2.3.1** Deltagernes navne skal være anført på siderude eller tag.  
Som minimum på den side af bilen, der vender mod speakertårnet.  
Bogstaver skal være sorte og mindst 6 cm høje og på lys baggrund eller hvide og mindst 6 cm høje på mørk baggrund.

**2.3.2** DEC-organisationen udsender løbende BOP (Balance Of Performance) for de enkelte klasser, det er altid senest udsendte BOP der er gældende, denne kan løbende og uden varsel ændres, hvis der ud fra et konkurrencemæssigt syn er behov for dette (afgøres af DEC-organisationen).

BOP kan indeholde følgende:

1. Banernes reference lab for hver klasse
2. Klassens minimums vægt samt væggtillæg for enkelte teams
3. Vægt / Effektforhold for hver klasse

### **3 REGISTRERING/TILMELDING**

**3.1** Gebyr for deltagelse i serien andrager: 3.500 kr +moms. Se nærmere omkring tilmelding til serien på [padborgpark.dk](http://padborgpark.dk). Tilmelding skal ske senest 15. marts 2020. For deltagelse i en enkelt løbsdag er gebyr for deltagelse forholdsvis nedsat afhængig af antal løb i sæsonen.  
Ved tilmelding accepterer kørerne samtidig de af promotoren udgivne kommercielle betingelser for klassen om sponsor, reklame m.v.  
Startgebyr fastlægges af de baner, hvorpå løbene afvikles og kan variere fra bane til bane.

**3.2** Startnumre administreres af promotor.

### **4. AFVIKLING**

**4.1** Træning: Der køres ingen træning

- 4.2** Tidtagning: Der køres 2 tidtagninger á 20 minutter med minimum 5 minutter mellem de 2 tidtagninger.  
Tidtagning 1 bestemmer startplacering i heat 1.  
Tidtagning 2 bestemmer startplacering i heat 2.

- 4.2.1** Der køres 2 heat af 50-60 minutters varighed.

**Kørerskifte:**

I hvert heat er der et åbent pitvindue fra 5 min før 50% af løbs tid til 5 min efter 50% af løbs tid (eksempel fra det 25.min til det 35.min. Ved en løbstid på 60.min)  
Under pit stop må der højst arbejde 2 personer på bilen. En tredje person må assistere føreren kun ved ind og udstigning.

Ved kun 1 kører på en bil, SKAL denne køre i pit – ud af bilen – stå på jorden og herefter ind i bilen igen før der må fortsættes ud på banen for at køre heatet færdigt.

Løbet slutter, når det førende hold har passeret målstregen efter det i tidsplanen fastsatte sluttidspunkt.

Hvis der ændres i den fastsatte tid for både tidtagning og heat, vil det fremgå af løbets tillægsregler samt slutinstruktion.

Plads 1, 2 og 3 vil til efterfølgende heat blive tildelt succes-sekunder.

Beregning af succes-sekunder vil fremgå af udstedt BOP.

Foretages der afkortning af heat-tid skal succes-sekunder medtaget fra forrige heat samt pit-vinduetiden procentuelt nedsættes i lighed med heat-tid.

I tidtagning straffes der ikke for at køre hurtigere end banens reference-tid for klassen.

Referencetid for banerne vil fremgå af udstedt BOP.

- 4.2.2** Startmåde: rullestart i begge heat  
Når 1. bil holder på startgridden efter den fastsatte tidsplan, lukkes pitudkørslen.

Når de tilstedeværende biler er på plads på gridden, køres der en opvarmingsomgang efter safetycar. Derefter startes der efter reglerne for rullestart.

Biler, der ikke er nået ud til start, kan deltage i heatet, såfremt de holder i pitudkørslen, når starten går. Pitudkørsel vil herefter blive åbnet, når hele feltet har passeret denne.

- 4.2.3** Reference lap:  
Reference lap er indsat i følgende klasser: DEC 1, 2 samt 3.  
Reference lap-tiden for de enkelte klasser er beskrevet i Danish Endurance Championship (DEC) Balance of Performance (BOP).

For hver overskridelse af reference lap bliver deltageren tildelt en (1) straf som følgende:

Klasse DEC 1: En Stop & Go for hver overskridelse af reference lap.

Klasse DEC 2: En Stop & Go for hver overskridelse af reference lap.

Klasse DEC 3: Første overskridelse af reference lap er ikke tællende.

For anden og efterfølgende overskridelser tildeles der en Stop & Go for hver overskridelse.

Udføres ovenstående Stop & Go ikke inden to omgange, tillægges der 30 sekunder til deltagerens sluttid.

#### 4.2.4 Placeringstillæg:

Der tildeles et tidstillæg for de bedst placerede i heat.

Dette tillæg skal afholdes ved næstfølgende heat, som teamet deltager i, og skal "udstås" i forbindelse med obligatorisk pitstop.

Det obligatoriske pitstops (pit ind/ud) referencetid er fastsat til 60 sekunder, dertil lægges tidstillægget.

1. plads 30 sek. = 90 sek. (pit ind/ud)

2. plads 15 sek. = 75 sek. (pit ind/ud)

3. plads 5 sek. = 65 sek. (pit ind/ud)

(kan evt. ændres i en bulletin)

#### 4.3 Bjærgning af køretøjer under konkurrence jf. Reglement 5, pkt. 59.409

### 5. POINT OG PRÆMIERING

#### 5.1 Tidtagning er pointgivende og alle tidtagningspoint medtages i den samlede mesterskabsstilling.

Ved de 2 tidtagninger a` 20 minutter gives point således: 1,2,3 og 4. plads i tidtagning 1 tildeles henholdsvis 5, 3, 2 og 1 point ligesom der ved tidtagning 2 tildeles point til 1,2,3 og 4.pladsen med henholdsvis 5,3,2 og 1 point.

Point: I mesterskabsslutstillingen tæller alle heat-resultater med.

Pointskala for hver klasse er: 30, 25, 22, 20, 18, 16, 15, 14, 13, 12, 11, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1.

#### 5.2 Vinderne af de enkelte løb er den anmeldte bil, der i den foreskrevne konkurrence har kørt flest omgange.

Har flere biler kørt det samme antal omgange, er bedst placerede den bil, der har brugt kortest tid til at køre det pågældende antal omgange.

For at blive klassificeret skal bilen have kørt mindst én omgang inden for de sidste 10 minutter af konkurrencen.

#### 5.3 Til hvert løb præmieres der således i DEC-klasserne:

**DEC 1:** 1. 2. og 3. plads præmieres.

**DEC 2:** 1. 2. og 3. plads præmieres.

**DEC 3:** 1. 2. og 3. plads præmieres

**DEC 4:** 1. 2. og 3. plads præmieres.

Denne præmiering foretages og udloddes af den afviklende bane.

Præmier til nr. 1 i DEC Distancemesterskabet for de enkelte klasser udsættes af Promotor og uddeles alene til årets finaleløb.

Alle deltagende biler i serien får Distancemesterskabs-point tildelt efter hver kørte afdeling af serien.