

DASUs Miljøpolitik 2020-2022

Motorsport og miljø - dette er ikke modsætninger. Tværtimod: Som alle menneskelige aktiviteter interagerer motorsporten tæt med miljøet og kræver derfor fremadrettede og ansvarlige handlinger. Der er samtidigt ingen tvivl om, at motorsportens kombination af konkurrence, teknik og organisatorisk ekspertise giver os en unik position på dette område. I motorsport er vejen fra en idé til teknisk implementering meget kort og i den henseende er sporten en ideel partner, når innovative og bæredygtige løsninger i automobilindustrien skal afprøves i virkeligheden.

Vi i DASU er ansvarlige for at stille klare rammebetingelser for en socialt acceptabel og miljøvenlig organisering af vores sport. Miljøpolitikken er fastsat af DASUs bestyrelse, der samtidigt har nedsat et miljøudvalg bestående af tre eksperter til at varetage unionens indsatser på miljøområdet. Miljøbeskyttelsesforanstaltninger i dansk motorsport er baseret på aktuel viden og følger myndighedernes retningslinjer og anbefalinger (f.eks. EU-forordninger, miljølovgivning og -forskrifter)

DASUs miljøkodeks er et omfattende sæt retningslinjer, der fastlægger miljømæssige principper for dansk motorsport. Reglerne gælder for al motorsport, der afvikles i DASU-regi og de sætter rammen for, hvordan vores motorsportsarrangementer afvikles med mindst mulig påvirkning af det omgivende miljø.

DASUs miljøkodeks er også det fælles grundlag for specifikke regler inden for de individuelle motorsportsdiscipliner.

DASUs Miljøkodeks

Indledning

DASUs Miljøkodeks indeholder unionens målsætning for miljøområdet.

DASUs sportsudvalg indarbejder løbende miljøkodekset i deres sportsreglementer og andre instrukser til løbsledere, klubber og deltagere, og sikrer derved at udøvelsen af de enkelte sportsgrene sker i overensstemmelse med miljøplanens målsætning.

M 1. Miljøpolitik.

- M 1.1. DASU vil overholde samtlige bestemmelser vedrørende miljøspørgsmål foreskrevet af offentlige myndigheder.
- M 1.2. DASU vil overholde FIAs regler vedrørende miljømæssig indretning af biler.
- M 1.3. DASU vil sikre motorsportens udfoldelsesmuligheder under hensynsfuld anvendelse af naturen gennem sine nationale forbindelser.

- M 1.4. DASU vil udarbejde og gennemføre realistiske og miljøfremmende retningslinjer for kontrol af motorkøretøjers miljøbelastning, bl.a. gennem sine internationale forbindelser
- M 1.5. DASU vil informere klubledere, officials, kørere og tilskuere om korrekt miljømæssig adfærd i forbindelse med motorsportslige aktiviteter, fx gennem uddannelses tilbud.
- M 1.6. Miljøpolitikken vil blive integreret i alle relevante strategier, politikker og den daglige drift.

M 2. Miljømålsætning.

DASU vil arbejde for følgende miljømål:

- M 2.1. Følge Miljøstyrelsens retningslinjer.
- M 2.2. Kontrollere støjniveauet og sikre at de anvendte målemetoder er i overensstemmelse forudsætningerne for miljøtilladelserne.
- M 2.3. Minimere forurening af jord og omgivelser.
- M 2.4. Bekæmpe støv på faste baneanlæg.
- M 2.5. Behandle affald korrekt.
- M 2.6. Anvende de mest miljøvenlige almindeligt tilgængelige brændstoffer, smøre- og kølemidler. (Lavest mulige udsendelse af affaldsstoffer til omgivelserne (lugt)).
- M 2.7. I forbindelse med de regelmæssige banesyn af baner med en miljøtilladelse sikrer sportsudvalgene, at bestemmelserne i miljøtilladelsen vedrørende baneanlæggets udformning m.v. som et minimum er overholdt.
Derudover udføres der kontrol af banernes håndtering og bortskaffelse af eksempelvis brændstof, olie, smøremidler, væsker, batterier og udtjente køretøjsdele inkl. dæk.
- M 2.8. I tilfælde af uheld på såvel faste som midlertidige baner skal uheldsstedet kontrolleres og rengøres.
- M 2.9 Opnå Miljøcertificering i henholdsvis DIF og FIA

M 3. Miljøkrav og handlingsplan.

Miljøpolitikken og miljømålsætningen indeholder følgende opgaver:

M 3.1. Kontrol af støjniveau.

Fokus er på det støjniveau, som kan registreres hos den nærmeste nabo. Denne støj består af baggrundsstøjen og den støj, som fremkommer som følge af aktiviteterne i forbindelse med motorsport.

For faste baner er de væsentlige støjkloder:

1. Motorkøretøjer.
2. Højtalere.

3. Baneklargøringsmateriel.
4. Publikum.
5. Trafik til og fra banen.

M 3.1.1. Baners udformning/banelegemets placering.

M 3.1.1.1. Faste baners udformning/banelegemets placering.

Ved udformningen af en bane og ved placeringen af banelegemet skal der tages størst muligt hensyn til følgende:

- a. Banestrækninger, hvor der forventes anvendt høj motorydelse, skal placeres således, at køretøjernes udstødning i størst muligt omfang rettes væk fra de nærmeste beboelser.
- b. Volde og anden afskærmning kan give væsentlige dæmpningsvirkninger, hvis de placeres tæt på banesporet.
- c. Bevoksning har lav dæmpningsvirkning. Alligevel kan det anbefales, at der tilplantes omkring motorsportsanlæg, idet støjkluder forekommer mindre påtrængende, hvis de ikke kan ses.
- d. Det anbefales, at ryttergård/depot afskærms med jordvolde eller mure. Endvidere skal det tilstræbes, at ryttergård/depot indrettes således, at køretøjernes udstødninger rettes væk fra de nærmeste naboer.
- e. Baneejeren skal seriøst overveje mulighederne for at indrette et specielt område til rengøring af motorkøretøjer. En sådan vaskeplads skal have afledning til en anordning, som kan udskille olie. Hvis en sådan vaskeplads forefindes, skal al rengøring af motorkøretøjer foretages på dette område.

M 3.1.1.2. Midlertidige baners udformning/banelegemets placering.

De sportsgrene der anvender midlertidige baneanlæg udformer løbende anbefalinger for baners udformning, hhv. prøvers opstilling og afvikling, hvor intentionerne i punktet vedrørende faste baner er indarbejdet. Det er således hensigten at disse bestemmelser sikrer at den pågældende sportsgren fortsat kan udøves uden at belaste omgivelserne unødigt.

M 3.1.2. Støj fra motorkøretøjer.

DASU sikrer at der gennemføres støjmålinger ved træning og konkurrence igennem de til enhver tid gældende reglementsfastsatte bestemmelser. Støjtest gennemføres i henhold til reglerne for den pågældende sportsgren.

Et motorkøretøj, som ikke består en støjtest, uanset om denne støjtest er frivillig eller tvungen, må ikke anvendes på baneanlægget, før den er godkendt ved en fornyet støjtest.

Det skal af de respektive sportsreglementer fremgå at et køretøj, som uden tvivl beskadiger støjdemperingsystemet, ikke kan fortsætte træning eller deltagelse i heats, før en evt. skade er udbedret, og køretøjet har bestået en støjtest.

Opvarmning af motor bør foretages med motorkøretøjets udstødning rettet i den miljømæssigt bedst egnede retning (sandsynligvis rettet bort fra de nærmeste beboelser). Al unødigt motorgang skal undgås.

M 3.1.3. Lyd fra højttalere.

Det bør tilstræbes, at der installeres tidssvarende højttalere således, at støjen fra denne lydkilde minimeres mest muligt.

På asfaltbaner placeres højttalerne mest hensigtsmæssigt ved at montere dem på barrieren vendt mod publikum.

På offroadbaner tilstræbes det at højttalere vender mod banens midte.

Hvis bundforholdene er bløde, det vil sige græs, muld eller sand, kan højttalerne placeres højt. I sådanne tilfælde monteres samtlige højttalere således, at de peger mindst 5 grader mod jorden.

M 3.1.4. Støj fra baneklargøringsmateriel.

Alle maskiner og køretøjer, som anvendes til klargøring og vedligeholdelse af banen, skal opfylde færdselslovens bestemmelser vedrørende støjdempering.

M 3.1.5. Støj fra trafik til og fra banen.

Arrangørerne skal sørge for omhyggelig skiltning til banen, og til banens faciliteter.

Publikums færdsel på tilkørselsvejene reguleres ved påbudt lav hastighed.

M 3.2. Reduktion af anden forurening.

M 3.2.1. Lækkende motorkøretøjer.

Motorkøretøjer, som bevisligt lækker olie, kølemiddel eller brændstof, skal udelukkes fra deltagelse i træning og konkurrence.

M 3.2.2. Behandling af olie, kølemiddel og brændstof.

Udskiftning og påfyldning af olie, kølemiddel eller brændstof skal foretages med opsamlingsbakke under køretøjet.

Eventuel kædesmøring skal ligeledes foretages over en opsamlingsbakke således, at olie ikke spredes på underlaget.

M 3.2.3. Anvendelse af rensmidler.

Ved rengøring må kun anvendes rent vand uden nogen form for tilsætningsmidler.

M 3.2.4. Banevedligeholdelsesmateriel.

Alt banevedligeholdelsesmateriel skal være tæt for olie, kølevæske og brændstof.

I tvivlstilfælde skal materiellet parkeres over en opsamlebakke af passende størrelse således, at underlaget ikke forurenes.

Ved udskiftning eller påfyldning af olie, kølemiddel eller brændstof skal opsamlebakke placeres under maskinen.

M 3.2.5. Modtagelse af genbrugsmaterialer.

Ved modtagelse af genbrugsmaterialer til brug for anlæggelse af faste baner skal det sikres, at en miljøattest er udarbejdet på alle materialer.

Kan leverandøren ikke forelægge en sådan attest, må materialerne ikke aflæsses på baneanlægget.

M 3.2.6. Spildevand.

Spildevand skal afledes fra baneanlægget i henhold til lokalsamfundets bestemmelser.

M 3.3. Bekæmpelse af støv.

På faste baneanlæg skal støv bekæmpes med vand på følgende områder:

- Banelegeme.
- Veje og åbne pladser i ryttergården.
- Tilskuerområder.
- Tilkørselsveje

Vandet tilvejebringes i overensstemmelse med lokalsamfundets bestemmelser.

På midlertidige anlæg tilrettelægges afviklingen således at støvgener reduceres mest muligt. Hvis der på et midlertidigt anlæg afvikles et arrangement af længere varighed bekæmpes støv som anført for faste anlæg.

M 3.4. Behandling af affald.

Følgende materialer opsamles i dertil egnede og tilvejebragte beholdere og afhændes i henhold til lokalsamfundets bestemmelser:

- Spildolie.
- Kasseret brændstof.
- Kasserede kølemidler.
- Oliefiltre, kølemiddelfiltre og "olieklude".
- Glas.
- Gummi.
- Plast.
- Øvrigt affald.

Arrangørerne skal tilstræbe, at eventuelle salgsboder udleverer varerne genbrugelige eller let nedbrydelige emballager. Arrangørerne skal sikre at området efterlades i ryddet tilstand

M 3.5. Brændstoffer, køle- og smøremidler.

I videst muligt omfang skal der anvendes blyfrit brændstof indkøbt på servicestationer eller leveret af arrangøren. Tilsætningsmidler til brændstof kan anvendes i overensstemmelse med DASUs reglement.

På længere sigt anbefales, at der ved alle aktiviteter anvendes det mest miljøvenlige brændstof, køle- og smøremiddel, idet der for historisk motorsport tillades de midler, der er gældende for almindelig trafik. DASUs og FIA's sportsreglementer beskriver hvilke brændstoffer, der må anvendes i de enkelte discipliner. Reglementerne beskriver, hvorledes brændstoffet skal udføres.

M 3.6. Rengøring af uheldssted.

I tilfælde af uheld skal arrangøren hurtigst muligt undersøge uheldsstedet og sørge for opsamling af eventuelt forurenede materialer. Hvis et motorkøretøj vælter, bør uheldsstedet undersøges på den ansvarlige svingofficials foranledning.

M 3.7. Miljøvejledninger.

I forbindelse med de faste banesyn gennemgås banens miljøtilladelse. Det påses her at alle bestemmelser i miljøtilladelsen kan overholdes som den enkelte bane aktuelt er udformet. Der kan ikke gives tilladelse til at benytte baner hvor miljøtilladelsens bestemmelser ikke er overholdt.

Der udarbejdes i forbindelse med banesynet en miljøvejledning til brug for den daglige baneanvarlige. Det skal af vejledningen fremgå hvilke krav der i det daglige skal overholdes ifølge banens miljøtilladelse. Vejledningen skal indeholde en banetegning, hvor placeringen af beholdere til indsamling af diverse affaldsstoffer i henhold til denne plans punkt 3.4. er indtegnet. Tegningen skal også vise serviceområder og parkeringspladser for banens vedligeholdelsesmateriel. Det skal af vejledningen fremgå hvordan det opsamlede affald kan bortskaffes i overensstemmelse med lokalsamfundets bestemmelser.

I forbindelse med midlertidige baner fastlægger det pågældende sportsudvalg en miljøplan der er gældende for midlertidige baner, der i sit indhold svarer til intentionerne for de faste baner.

M 3.8. Undervisning i korrekt miljømæssig adfærd.

Denne undervisning kan finde sted ved tema-klubaftener i de enkelte klubber, i forbindelse med officialkurser på alle niveauer, samt ved de reglementscurser de enkelte klubber afholder for kommende aktive køreere. Undervisere kan være det etablerede korps af officiallicens instruktører og/eller medlemmerne af DASU's miljøudvalg.

M 4. Miljøkontrol.

M 4.1. Daglig miljøkontrol.

Den daglige kontrol udføres på såvel faste som midlertidige baner af klubbens ansvarlige for den pågældende sportsaktivitet.

Den ansvarlige skal have banens miljøvejledning (punkt 3.7) til sin rådighed, og vedkommende fører til stadighed opsyn med, at de for baneanlægget gældende miljøbestemmelser overholdes.

Den ansvarlige for den daglige træning skal udfylde kontrolskemaer i det omfang det kræves i banens miljøgodkendelse.

M 5. DASUs administration, udvalg og bestyrelse

M 5.1. Administrationen

DASUs sekretariat skal dels understøtte implementeringen af Miljøpolitikken og dels begrænse miljøbelastning i driften af unionen. Sekretariatet vil således proaktivt bidrage til en bæredygtig udvikling gennem løbende forbedringer i administrationen med fokus på:

- energioptimering
- vandforbrug
- transport
- ressourcer (fx emballage, spild, genbrug)
- affaldshåndtering

M 5.3. Møder

Andelen af fysiske møder skal reduceres i perioden 2020-22, således at min. 25% af alle udvalgs- og bestyrelsesmøder afholdes elektronisk.

M 5.4. Samkørsel

Ved afholdelse af fysiske møder og/eller deltagelse i arrangementer skal der i vides muligt omfang arrangeres samkørsel for at mindske miljøbelastningen.

M 6. Miljøcertificering

DASU skal i periode 2020-22 opnå miljøcertificering i henholdsvis DIF og FIA.

I 2020 skal DASU som min. opnå "one-star accreditation" hos FIA, samt status som "Grønt forbund" i DIF.

I 2021 skal DASU som min. opnå "two-star accreditation" hos FIA.

I 2022 skal DASU opnå den højeste miljøcertificering hos FIA "three-star accreditation".