



TCR Denmark

Sportsligt reglement 2020

DASU Banesportsudvalg

08-01-2020

1. GENERELT**1.1 TITEL SAMT JURISDIKTION**

Seriens navn er "TCR Denmark Series" forkortet TCR DK og tilrettelægges af promotoren, som er Touring Car Denmark ApS.

1.2 MESTERSKABET, BILER OG KØRERE

TCR DK er en national serie for biler af typerne TCR der overholder det tekniske reglement for klassen.

Serien afvikles under DASU, men det er promotoren, der udskriver mesterskabet TCR Denmark Series.

1.3 REGISTRERING / TILMELDING

Tilmelding til serien sker hos promotor, Touring Car Denmark ApS, Baldersbuen 45, 2640 Hedehusene, på e-mail info@insightracing.dk og andrager for 2020 sæsonen 55.000 kr. ekskl. moms. såfremt kalenderen har 7 løb og 50.000 kr. ekskl. moms. såfremt kalenderen har 6 løb. Tilmeldingen inkluderer tilmelding til serien, 3–4 træningsdage før sæsonstart eller i løbet af sæsonen, som arrangeres af promotoren, samt startgebyr for alle løb på kalenderen. Det fulde beløb skal være promotoren i hænde seneste den 1. april i det pågældende år på den konto, som fremgår af promotorens bekræftelse af tilmelding. En kører eller et team kan ikke forvente at deltage i løb med mindre beløbet er indbetalt. Promotoren justerer hvert år beløbet.

Kører, der ikke tilmelder sig hele serien, betaler 3.000 kr. ekskl. moms per træningsdag, 9.000 kr. ekskl. moms per løb på Jyllandsringen, Padborg Park, Ring Djursland eller en anden permanent asfaltbane i Danmark og Sverige, samt 12.000 kr. ekskl. moms for alle andre løb, herunder byløb som CRAA og CHGP. Beløbet skal være betalt seneste 1 uge før træningsdagen eller 1 uge før løbets start.

Der tillades gæstekørere (kørere, der deltager i maksimalt to afdelinger i serien). Gæstekørere betaler et forhøjet anmeldelsesgebyr i forhold til serieanmeldte deltagere på 3.000 kr. ekskl. moms per løb, uagtet at teamet har betalt for en fuld sæson for bilen.

Gæstekører optjener som udgangspunkt point. Promotoren har ret til at beslutte, at gæstekører ikke optjener point, hverken i kørermesterskabet eller teammesterskabet, i et eller flere løb. Dette skal annonceres minimum 3 uger før løbets afholdelse. Gæstekører, der erstatter serietilmeldte kører som er forhindret i at deltage, optjener altid point, både i kører- og teammesterskabet.

Promotoren skal godkende alle kører.

Startnumre administreres af promotor.

Alle tilmeldte deltagere vil få tildelt et permanent startnummer for den kommende sæson. Fordelingen vil i udgangspunktet blive i den rækkefølge, som anmeldelserne fremsendes. Deltagerne har fortrinsret til de numre, de brugte året før. Sidste års mester (1), nummer 2, og 3 kan få tildelt henholdsvis startnummer 1, 2 eller 3, såfremt man ønsker dette. Startnumre følger deltagerne. Ved tvivl afgør promotoren hvem der har ret til et nummer.

Såfremt der til 1. afdeling er flere anmeldelser end banecertifikatet tillader, gives starttilladelse til nummer 1, 2, 3 i mesterskabet året før. For øvrige deltagere gives starttilladelse i udgangspunktet i henhold til tidspunktet for modtagelse af anmeldelsen, men dispensationer kan forekomme. I resten af seriens afdelinger gives starttilladelse til de 15 bedst placerede deltagere i den sammenlagte mesterskabsstilling. De resterende pladser tildeles i henhold til

tidspunktet for modtagelse af anmeldelsen. Ved tvivl afgør promotoren hvem der har ret til et nummer.

Ved tilmelding accepterer kører og teams samtidig de af TCR DK udgivne kommercielle betingelser/vilkår for klasesponsorer og placering af disse op bilen, reklame mv.

1.3.1 Startnumre, tv-udstyr

1.3.1.1 Alle deltagere skal have deres startnummer placeret i forrudens højre hjørne (min. højde 15 cm, i fluorescerende farve RAL farve 1016) samt på bilens to sidebagrunder (min. højde 20 cm, i fluorescerende farve RAL farve 1016). Disse udleveres af TCR DK ved første officielle testdag.

1.3.1.2 Alle deltagere skal tillade, at der på forsvarlig vis monteres tv-udstyr i bilen, hvis TCR DK bestemmer dette. Vægten for dette udstyr (max. 5 kg.) kan medregnes i bilens minimumvægt.

2. POINT OG PRÆMIERING

2.1 GENERELT

Serien afvikles over 6–8 afdelinger, heraf minimum 6 afdelinger på dansk grund.

2.1.1 Afdelinger på danske permanente baner

Hver afdeling består i udgangspunktet af 2 træninger på enten 20 eller 25 minutter, 1 kvalifikation på 20 minutter, samt 3 heat af 15 minutter plus 1 omgang.

Første heat er stående start baseret på resultater fra kvalifikationen. Andet heat er stående start med reverse grid hvor #1 fra først heat starter som #8, #2 fra første heat starter som #7 og så videre. Tredje heat er stående start baseret på det samlede antal point fra heat 1 og heat 2. Ved pointlighed er det bedste placering fra kvalifikationen, der afgør startpositionen.

Ved behov, f.eks. byløb, kan promotoren ændre det til 2 heat a 20 minutter. Første heat har stående start baseret på kvalifikationen. Andet heat er stående start med reverse grid hvor #1 fra først heat starter som #8, #2 fra første heat starter som #7 og så videre. Såfremt der kun er 2 heat gives point for placeringen i tidtagning. For at få point i tidtagningen skal der være registreret en omgangstid.

En 10 minutters warm-up søndag, tilstræbes.

Promotoren forbeholder sig ret til at ændre ovenstående i samarbejde med de enkelte baner for at den samlede tidsplan for weekenden holdes.

2.1.2 Afdelinger på andre baner

I henhold til tillægsregler for løbet.

2.2 MESTERSKABER & PRÆMIERING

Der vil være 4 mesterskaber

- TCR Denmark Series (Pro) kørermesterskabet, der omfatter alle kører.
- TCR Denmark Series (Pro) teammesterskabet, der omfatter alle teams.
- Trofeo kørermesterskab. Trofeo er for kører, der er over 40 år per 1. januar i det pågældende kalenderår og som kører i TCR biler, der er bygget efter 2018 reglement eller tidligere, samt alle kører (uanset alder) i biler med DSG-gearkasse. Dog kan kører, der har FIA sølv, guld eller platin licens ikke deltage i Trofeo, men vil altid deltage i det generelle (Pro) mesterskab
- U23 kørermesterskab for kører, der er under 23 år per 1. januar i det pågældende kalenderår.

Mesterskabspræmierne vil blive udleveret af TCR DK:

- Der vil være mesterskabspræmie til de 3 bedst placerede kører i TCR Denmark Series kørermesterskab.
- Der vil være mesterskabspræmie til de 3 bedst placerede teams i TCR Denmark Series teamesterskab.
- Der vil være mesterskabspræmie til de 3 bedst placerede kører i Trofeo kørermesterskab.
- Der vil være mesterskabspræmie til vinderen af U23 kørermesterskabet.

Løbsarrangør står for præmiering ved de enkelte arrangementer.

2.3 POINT

Der uddeles point i følgende kategorier

- TCR Series Denmark mesterskabet (alle kører)
- TCR Series Denmark teamesterskab (op til to biler fra hvert team)
- Trofeo kørermesterskab
- U23-mesterskab

Teams kan nominere to biler til teamesterskabet. Nominering er gældende for hele sæsonen. Nomineringen foretages til promotor senest 3 time før sæsonens første løb og skriftligt. Kun disse to nominerede biler får tildelt point i teamesterskabet. For teams med kun en deltager, er det kun denne bil der regnes med i teamesterskabet.

De 17 bedst placerede, der får målflag eller gennemfører mere end 75% af løbet, får point i TCR Denmark Series kørermesterskab og teamestersskab efter følgende skala: 25-20-17-15-13-12-11-10-9-8-7-6-5-4-3-2-1

Der gives point til teamesterskabet ved at addere pointsummen for biler, som teamet har nomineret i løbsweekenden.

De 8 bedst placerede i Trofeo og U23 kørermesterskabet, der får målflag eller gennemfører mere end 75% af løbet, får point efter følgende skala: 12-10-8-6-4-3-2-1.

3 AFVIKLING

3.0 DIVERSE

3.0.1 Dæk i pitten

Der må udelukkende medbringes registrerede dæk i pitten, når der afvikles tidtagning og heat. Det er tilladt at medbringe regndæk. Der vil til alle løb blive udøvet kontrol med scanner.

Bruges andet end registreret dæk i tidtagning eller heat medfører dette udelukkelse fra det pågældende heat. Ved gentagne overtrædelser kan løbets dommere udelukke teamet fra hele løbsweekenden.

3.0.2 Teknisk kontrol

Efter deltagerne har passeret målflaget i alle heat kan ethvert køretøj udtages til kontrol i parc ferme. Øvrige deltagere skal køre direkte til depotet.

Alle biler, der er kørt i depot efter tidtagning og heat, skal betragtes som værende i parc ferme indtil teknisk kontrollant har frigivet parc ferme.

Ethvert køretøj kan derudover, på ethvert tidspunkt under arrangementet, udtages til kontrol. Deltageren/teamet skal efter henvisning fra klassens tekniske kontrollanter, adskille og fritlægge de dele, der skal kontrolleres. Desuden skal kørerer/teamet meddele klassens tekniske kontrollanter, hvis de under arrangementet ønsker at udskifte motor, gearkasse, turbo eller andre i forvejen plomberede dele. Deltageren/teamet skal ligeledes være indforstået med,

at disse dele og de dele der ønskes anvendt, kan blive inspiceret af klassens tekniske kontrollanter.

En kører kan maksimalt anvende to turboladere på sin eller sine køretøjer, pr. sæson. Den tekniske kontrollant vil til sæsonstart (første løb) plombere 2 turboladere, som kan benyttes i den indeværende sæson. Har køreren kun 1 turbolader vil denne blive plomberet af den tekniske kontrollant. Køreren kan i så fald i løbet af sæsonen få plomberet yderligere en turbolader. For hver turbolader ud over de to tilladte vil køreren få 10 strafplaceringer til det efterfølgende heat.

3.0.3 Racing line

Under alle heats skal man altid holde sin egen racing line. Med racing line forstås, at en kører afvikler alle sine omgange på samme måde, som hvis man helt alene på banen skulle sætte sin hurtigste omgang. Man vil altid køre den hurtigste mulige linje og det vil være at opfatte som en racing line.

Det er tilladt at ændre retning, når man er påbegyndt at bremse, dog kan man ikke gøre dette, såfremt en bagfrakommende deltager har sin kofanger inden for ens kofanger. Er dette tilfældet, skal begge deltagere herfra respektere hinandens linjer hele svinget rundt.

Såfremt en bagfrakommende deltager går ind i et sving/overhaling med så stor fart, at en påkørsel er resultatet, vil det være den bagfrakommende deltager, der vil blive straffet.

Som løbsleder og dommer skal man vurdere, om en deltager ved tæt kørsel har overholdt reglen om racing line eller om der er udvist spærrende kørsel. Hvis en dommer dømmes en overtrædelse af denne regel skal der idømmes en strafbane. Dette er en faktadom.

På start- og restart omgangen vil det være acceptabelt at gå ind og lukke af, men fra begyndelse på de efterfølgende omgange er reglen om racing line gældende.

3.1 HEAT

3.1.1 Heat på danske baner

Ved udkørsel til heat vil der blive givet et signal 2–5 minutter før udkørsel starter. Når en deltager ikke at køre ud på banen før udkørslen lukker, skal denne køre ud fra pitten når grønflagsomgangen starter. Deltageren skal bagerst. Er der flere biler der kører ud fra pitten så afgør udkørselsrækkefølgen startpositionen på griddet, dvs. den sidste der kører ud starter sidst. Denne kendelse vil være en faktadom.

3.1.2 Heat på andre baner

I henhold til tillægsregler for løbet.

3.2 GRØNFLAGSOMGANG

Efter deltagerne er kørt frem til startopstilling køres en omgang under grønt flag. Hvis en deltager under grønflagsomgangen ved unormal langsom eller "prøve start-lignende" kørsel forsinker startopstillingen, vil denne blive straffet med enten strafbane, stop and go eller udelukkelse.

Løbslederen beslutter om et heat køres som wet race. Når der erklæres wet race, er alle deltagere forpligtet til at starte på regndæk.

3.3 TEST

Test på danske permanente asfaltbaner eller udenlandske baner, kan kun finde sted såfremt det er organiseret af Touring Car Denmark. Overtrædelse af testforbuddet kan medføre udelukkelse fra den kommende afdeling.