

Sagsforløb

kendelse og præmisser

Sag 08-2019

Løbsleder for ASK Hedeland

mod

***Dansk Automobil Sports Union
Disciplinærudvalget***

3. december 2019



Medlem af
Danmarks Idrætsforbund

Affiliated to FIA



Appel fra Løbsleder for ASK Hedeland mod Disciplinærudvalgets afgørelse af 24. oktober 2019.

Sagen blev behandlet af Amatør- og Ordensudvalgets tre faste medlemmer – Søren Lyager, Benny Hall og Klaus Pedersen – på grundlag af sagens skriftlige materiale og resultatet af et møde med Appellanten og repræsentanter fra Rallyudvalget (RU) den 15. november 2019.

Sagsforløb:

Løbsleder indberettede den 25. september 2019 DASU-medlem for følgende hændelse på vegne ASK Hedeland:

"I forbindelse med klubbens DM-rally lørdag den 21. september 2019 havde RU meddelt, at de ville komme to mand (...) for at overvære arrangementet.

Klubben havde på forhånd valgt at bemane 3 sikkerhedsbiler med meget kompetente folk. Alle officials var nøje instrueret om disse biler, der kunne kendes på 000-00-0 numre på bilerne.

Imidlertid valgte (...) at lave en selvbestaltet "sikkerhedsbil" ved at montere gult blink, et "observatør" skilt i forruden samt radio, der gik på løbets kanal. Dette uden aftale med prøvechefen eller andre fra løbsledelsen. Han kørte SS 2 Valore i gennem og kommenterede denne over radioen. Dette til stor undren og frustration for officials og ikke mindst prøvechefen.

Da undertegnede (løbsleder) blev bekendt med det, fik jeg det stoppet inden han nåede videre i løbet.

Ovenstående er helt klart magtmisbrug og helt utilstedeligt. Vi må derfor bede den rette instans skride ind over for (...) samt drage omsorg for, at han ikke for mulighed for en gentagelse."

DASUs disciplinærudvalg behandlede henvendelsen vedrørende episoden i forbindelse med DM-Rally og meddelte ved brev af 24. oktober 2019

- At det er Disciplinærudvalgets opfattelse, at Allan Dumstrei og Kristian Grue ikke handlede i strid med reglerne, og at situationens opståen skyldes dårlig og/eller mangelfuld kommunikation.
- At sagen efter Disciplinærudvalgets opfattelse er påstand mod påstand.
- At Disciplinærudvalget derfor ikke pålægger nogen straf.

Ved brev af 29. oktober 2019 blev den trufne afgørelse appelleret, og det fremgår heraf

- At episoden anses som langt mere alvorlig end disciplinærudvalgets antagelse og sagen ønskes derfor indbragt for A&O.
- At vi står uforstående overfor, at hverken prøvechefen, sikkerhedsbiler eller undertegnede løbsleder er blevet bedt om en forklaring.

Amatør- og Ordensudvalget (A&O) meddelte ved brev af 11. november 2019 sagens parter følgende:

”Amatør- og Ordensudvalget (A&O) har modtaget en appel fra (...) i anledning af, at Disciplinærudvalget (DIS) ved en afgørelse af 24. oktober 2019 har afvist at straffe (...) efter en hændelse ved ASK Hedelands DM Rally den 21. september 2019.

DIS henviser til, at (...) ikke efter Udvalgets opfattelse har handlet i strid med reglerne, og at situationens opståen skyldes dårlig og/eller mangelfuld kommunikation.

A&O har ikke på nuværende tidspunkter oplysninger nok til have en mening om udfaldet af en kendelse, hvis sagen skal afgøres af A&O, men det er de tre faste medlemmers opfattelse, at sagen er uegnet til at skulle løses i klagesystemet, som primært har til formål at afgøre, om nogen har overtrådt gældende regler, og om de i givet fald skal straffes for det.

A&O har på nuværende tidspunkt den holdning, at sagen er bedst egnet til, at parterne får talt ud om tingene, og at man i den forbindelse forhåbentligt kan finde en løsning, som parterne kan leve med.

A&O har ikke mulighed for at tilbyde meditation, men vi kan lidt utraditionelt foreslå, at en repræsentant for Rallyudvalget (RU) og parterne mødes med undertegnede og Benny Hall som katalysator for en forhåbentlig givende samtale om sagen, med henblik på, at parterne får talt sig til rette og i fællesskab finder en løsning, som de kan leve med.

Forslaget er også lidt inspireret af, at vi formentlig alle er samlet til repræsentantskabsmødet i DASU næste lørdag, og at vi måske fredag eftermiddag kunne finde et tidspunkt, hvor vi afholder mødet.

Som skrevet møder vi fra A&O uden holdning til sagen, og vi vil ikke under mødet tilkendegive nogen holdning, som kan gøre os inhabile til at behandle sagen efterfølgende, hvis det bliver nødvendigt, men vi vil gøre, hvad vi kan for at samtalen kan få et positivt forløb.”

Der blev afholdt et møde den 15. november 2019 under ledelse af Søren Lyager og Benny Hall fra A&O. I mødet deltog Appellanten, rallyudvalgets formand samt (...)

Parterne udvekslede deres respektive synspunkter, og deltagerne fra A&O redegjorde for vanskelighederne forbundet med at løse konflikten i klagesystemet, når ingen regler var overtrådt.

Det lykkedes ikke at opnå enighed mellem parterne, men det blev aftalt, at Appellanten ville overveje at tilbagekalde appellen og søge konflikten løst på anden måde. Fristen for besked om dette blev fastsat til den 22. november 2019.

Ved mail af 21. november 2019 meddelte Appellanten følgende:

”I forlængelse af vort møde den 15. november 2019 vedrørende appel fra undertegnede (ASKH) mod RU skal jeg hermed meddele, at appellen trækkes tilbage med følgende begrundelse:

Det er et stort ansvar, der efterhånden påhviler klubberne og de enkelte løbsledere i forbindelse med personskade ved arrangementer. Derfor kom jeg med et forslag på vort møde, der pure blev afvist af RU. Imidlertid blev der som bekendt valgt nye folk til RU om lørdagen, hvorfor jeg genfremsatte forslaget. Denne gang med et andet resultat. RU meddelte den 18. november at følgende bliver indført:

Kompromisløsning:

DSR konceptet rettes til, så det bliver frivilligt for de arrangerende klubber, hvem de vil have i sikkerhedsbilerne. Disse skal dog godkendes af RU og mindst en i hver bil have OF 373 licens. Det behøver ikke være de samme hver gang.

Sagen er nu afsluttet fra vores side. Appelgebyret bedes returneret til ASKH.”

Bilag:

Bilagsnummer	Dato	Tekst	Antal sider
1	25-09-2019	Indberetning af (...) til DASU	1
2	25-09-2019	Afrapportering fra sikkerhedsbilerne	2
3	03-10-2019	Redegørelse fra (...)	2
4	14-10-2019	Redegørelse fra (...)	1
5	24-10-2019	Afgørelse fra DIS	1
6	29-10-2019	Appel fra Løbsleder ASK Hedeland	1
7	11-11-2019	A&O's henvendelse til sagens parter	1

Amatør- og Ordensudvalget har herefter besluttet at afgøre sagen på det foreliggende grundlag, og har d.d. afsagt følgende

Kendelse:

Appelsagen hæves.

Appelgebyret tilbagebetales til Appellanten og ingen af parterne betaler i øvrigt omkostninger til dækning af sagens behandling i Amatør- og Ordensudvalget.

Præmisser:

Sagen hæves alene begrundet i Appellantens tilbagekaldelse af Appellen.

Som anført i brev af 11. november 2019 fra A&O til parterne er det A&O's opfattelse, at tvisten er uegnet til at skulle finde en løsning i klagesystemet, som primært har til formål at afgøre, om gældende regler er overtrådt, og om der i givet fald skal straffes for det.

Under hensyn til at Appellanten ikke har haft nogen indflydelse på, hvordan henvendelsen til DASU af 25. september 2019 er sat til behandling i DASU finder A&O, at Appellanten bør have appelgebyret tilbagebetalt.

Fornyset behandling:

Under ganske særlige omstændigheder kan Amatør- og Ordensudvalget undtagelsesvist genoptage en påkendt sag til fornyet behandling og afgørelse, når nye oplysninger er fremkommet i sagen. Sager af principiel karakter kan dog indbringes for DIF-idrættens Højeste Appelinstant, der ifølge reglementet har til opgave at afgøre alle sager med anvendelse af amatør, ordens- og udelukkelsesbestemmelser, om overtrædelse af reglementer og lignende, eller om usportslig eller usømmelig adfærd.

Dog kan sager, der alene angår anvendelse af konkurrenceregler, herunder turneringsreglementer og lignende, afvises af udvalget.

Sager der ønskes indbragt for udvalget fremsendes til DIF's sekretariat via Dansk Automobil Sports Unions sekretariat, Idrættens Hus, 2605 Brøndby senest 4 uger efter offentliggørelsen af denne kendelse.

Nørhøne, den 3. december 2019



Hans Jørgen Christensen

sekretær

Nærværende afgørelse er d.d. afsendt til sagens parter, formanden for disciplinærudvalget, medlemmerne af Amatør- og Ordensudvalget og Unionens sekretariat.