



Historisk udvalg

Referat af HU møde 03-2019

Afholdt den 16. oktober 2019 i Odense

Tilstede: Søren Duun (SD), Peer Houg (PH) og Lars Jensen (LJ)
Afbud fra Henrik Carlsen

Referent: Søren Duun

1. Godkendelse af referat 02-19

Godkendt

2. Høringsfristen for ændringer i reglementer er 15/10

Carina uploader høringssvar i den rækkefølge de kommer ind, så vi hver især har mulighed for at følge med. På mødet tager vi stilling til de høringssvar der er indløbet.

Henrik tilretter efterfølgende reglementerne og giver os mulighed for at se resultatet inden de bliver sendt til BU/RU.

Endelig, efter mødet tager vi hver især kontakt til forslagsstillerne så de ved vi har behandlet deres input. Især er det vigtigt at de der ikke er kommet igennem med deres forslag, får kontakt.

3. Orientering vedr. youngtimer og datalogger cirkulærer forslag til BU

Arbejdet er i gang. Vi er i dialog med eksterne eksperter. Vi forventer at kunne præsentere et cirkulæreforslag til BU inden vinterens dialogmøde med kørerne.

4. Tilrettelæggelse og udmelding af Vintermøde for Youngtimer og historiske kører m.fl.

Dialogmødet placeres inden sæsonstart og afholdes i samme koncept som sidste år hvor det opdeles i historisk bane, Youngtimer og hillclimb/rally.

Peer foreslår, efter oplevelser på Knutstorp, at vi tager sikkerhedsudstyr op på mødet i alle discipliner.

5. Orientering om kontrol, historisk hill climb, rally og bane, siden sidst.

Peer var til DM 5 i Roskilde. Der er god dialog mellem rallykørerne og Peer. Ingen større fejl at bemærke. Søren var på Knutstorp og kontrollerede plombering af en enkelt motor og topstykker på Fiat abarth 1000. Alt var ok.

I forhold til problemer med aflæsning af dataloggere skal der ikke herske tvivl om at HU giver BU's teknisk delegerede Kenneth Søgaard og Mogens Buch vores fulde opbakning.

6. Sikkerhedsbestemmelser for ROBS i YT (utilstrækkelig formuleret i gældende reglement)

Lars kontakter Mogens Buch for en præcisering.

7. Forslag til tema i 2020: Støj

På Knutstorp til DM finaleløbet blev vi konfronteret med støjproblemet igen.

Det er tiden at vejlede kørerne i støjdæmpning. Kravene stiger.

Er den reglementsbestemte max støj ens for alle bane klasser ?

HU arbejder med problematikken og kommer med et udspil. Overordnet synes vi reglementerne og cirkulærer skal tilpasses så biler der overholder dem, kan køre på alle baner. Søren kontakter Nikolaj BU.



Historisk udvalg

8. Hill Climb for biler uden nummerplader, henvendelse fra HMS, Uffe Madsen

HMS ønsker at udvikle disciplinen Hillclimb hen imod FIA modellen for banebiler, altså biler uden nummerplader.

HMS har ca. 400 starter i Hillclimb pr år i de sidste ca. 10 år.

I vedhæftede henvendelse beskriver Uffe Madsen nøjere hillclimbs rødder i banesporten og udvikling i Danmark som disciplin for biler med nummerplader samt potentialet.

HU vil arbejde for idéen og foreslår nedsættelse af en selvstændig arbejdsgruppe i DASU: "Hillclimb for biler uden nummerplader". Søren kontakter Ture for det videre forløb.

9. Evt. Rally og Hill climb

Peer foreslår at Ford Sierra RS Cosworth i J2 kører uden restriktor og at Ford Sierra 4x4 Cosworth i J2 kører med 40 mm restriktor. Begrundelsen er at Historisk rally og hillclimb ikke kører periodeopdelt og forslaget giver en fair konkurrence.

Det kan evt. indføres i reglement 9 for 2021 efter dialog med kørerne om det, på kommende dialogmøde vinter 2020. Peer forbereder et indlæg.