

BANESPORTENS CIRKULÆRE RACERSKOLE

101

Ved den teoretiske del af prøven kan der blive eksamineret i følgende afsnit:

Reglement 1:

12.2	Licenser	14.3	Udelukkelse
12.3	Licenser	14.4	Suspension
12.4	Licenser	14.5	Diskvalifikation
14.0	Straffe	14.6	Rettigheder
14.1	Bøde	15.0	Klagemuligheder
14.2	Strafsekunder	15.1	Protest

Reglement 5:

50 GENERELLE BESTEMMELSER	56.5 RESULTATLISTE
50.2 ANSVAR	58 UNDER ARRANGEMENTET
50.3 EPISODER	59.1 START- OG AFSLUTNINGSBESTEMMELSER
50.4 STRAFBESTEMMELSER	59.2 SIGNALERING
50.8 KLAGEMULIGHEDER – PROTEST OG APPEL	59.3 REGLER FOR SAFETYCAR
52 DELTAGERE	59.4 REGLER FOR KØRSEL PÅ BANER
54 BILERS UDRUSTNING	

Yderligere skal der på racerskolen orienteres om følgende afsnit:

Reglement 1:

12.5 Licenser	15.4 Behandling af appeller
15.2 Behandling af protester	

Adm. cir. H1 vedr. glemt licens.

Adm. cir. F2 Forsikringer

Reglement 5:

51 ARRANGEMENT
56 LØB – GENERELLE BESTEMMELSER
56.1 Mesterskaber
56.2 DM points
56.3 Særlige bestemmelser Asfalt
56.4 Særlige bestemmelser Offroad

102

Racerskoler, der ønskes afsluttet med baneprov, skal godkendes af BU. Godkendelse kan kun forventes, hvis racerskolen er søgt mindst 15 hverdage før afholdelsen og der er mindst 6 deltagende biler. Ansøgningen skal være vedlagt detaljeret kursusprogram med angivelse af instruktører.

103 Instruktører

Mindst én af instruktørerne skal have godkendelse som OF 514 eller højere, og mindst én af instruktørerne skal opfylde kravene for udstedelse af mindst B-licens. Hver instruktør må højst have 12 elever på banen ad gangen i den praktiske del og højst have 24 elever i samme lokale i de teoretiske lektioner.

104 Krav til praktisk undervisning

Den praktiske undervisning skal bestå af mindst 5 lektioner med mulighed for mindst 200 minutters effektiv køretid på banen.

Den praktiske undervisning skal mindst bestå af følgende:

- Kørsel på bane (59.4 REGLER FOR KØRSEL PÅ BANER)
- Kørsel med minimum 3 bemandede flagposter, herunder at instruktør agerer safetycar.

- Bilen skal have monteret minimum ét roterende blinklys på taget som kan slukkes og tændes inde fra bilen
- c) Ideallinje skal gennemkøres af instruktør på en sådan måde, at alle kursister kører lige bag instruktøren i minimum 2 omgange
 - d) Brems punkter
 - e) Brems teknik
 - f) Start procedure
 - g) Start sammen med andre biler (minimum 3 stående starter og minimum 2 rullende starter)

Minimum halvdelen af lektionerne skal være på bane med minimum 20 % asfalt. Banepøven kan ikke medregnes i den effektive køretid.

105 Kørerudrustning og bilens udrustning

Deltagerne skal opfylde de i reglement 2, tillæg 10 angivne bestemmelser (Dog ikke FHR i biler med 3-punkt sele). Bilerne skal opfylde enten sikkerhedsbestemmelserne i det tekniske reglement eller færdselslovens bestemmelser. Alle biler der anvendes til racerskole, skal have individuelt nummer placeret på begge sider af bilen, tydeligt for instruktører og dommer. Uanset dette kan arrangøren afvise biler, der anses for uegnede til at deltage.

106 Banepøve

Banepøven består af en teoretisk del, se **ovenfor**, og en praktisk del bestående af to heat på hver ca. 7 minutter.

107 Forsikring

Den obligatoriske forsikring jf. **Adm. Cirk. F1, A.2**, skal være i kraft under hele skolen. Punkt 58.101 – 58.105 er gældende. Hvis en arrangør ikke kan overholde et eller flere af disse punkter, skal evt. dispensation aftales med DASU.

108

I forbindelse med banepøven afleveres deltagerliste med id-numre til prøvedommeren.

109 Indstilling til ny prøve

Hvis den praktiske del af prøven ikke består, kan køreren først indstilles til ny prøve efter yderligere tre træninger, hvoraf mindst en skal være på asfaltbane, eller hvis køreren har deltaget i den praktiske undervisning i en senere afholdt racerskole.

110

I tilfælde af tvivl om ansøgerens egnethed til at føre bil under konkurrenceforhold, vil en af DASU udpeget læges udtalelse være afgørende for spørgsmålet om licensens udstedelse.