

## REPRÆSENTANTSKABSMØDE 2019

16.11.2019, Idrættens Hus

### Dagsorden:

1. Valg af dirigent og stemmetællere
2. Formandens beretning, inkl. spørgsmål til skriftlige beretninger.
3. Godkendelse af revideret årsrapport
4. Behandling af indkomne forslag
5. Optagelse/eksklusion af klubber
6. Godkendelse af budget, herunder kontingent
7. Valg af formand (hvert 3. år) og eventuel valg af præsident
8. Valg af to medlemmer til bestyrelsen og to suppleanter, herunder præsentation af kandidater
9. Valg af formænd til opdelte udvalg, herunder præsentation af kandidater
10. Valg af medlemmer til sportsudvalg, herunder præsentation af kandidater
11. Valg af sportsudvalgsformænd (ikke opdelte udvalg)
12. Valg af medlemmer til Amatør- og Ordensudvalget
13. Valg af interne revisorer
14. Eventuelt og temadrøftelse

DASUs formand Henrik Møller-Nielsen åbnede mødet kl. 10 ved at byde velkommen.

### 1. Valg af dirigent og stemmeindsamlere

Henrik Møller-Nielsen foreslog på vegne af bestyrelsen Bent Mikkelsen som dirigent. Der var ingen andre forslag, og Bent Mikkelsen blev godkendt af forsamlingen (herefter: "dirigenten").

Dirigenten takkede for valget og ønskede alle et godt møde.

Dirigenten konstaterede, at alle krav til indkaldelse af repræsentantskabet i vedtægterne var opfyldt herunder indkaldelsesfristen på tre uger, og at mødet derfor var lovligt indvarslet. Dirigenten konstaterede tillige, at repræsentantskabsmødet var beslutningsdygtigt i enhver henseende.

Følgende stemmehold blev foreslået og valgt:

Hold 1: Michael Kastaniegaard, ASKH / Niels Oluf Jessen, DHMC

Hold 2: Torben Larsen, BMS / Michael Dieringer, RGKK

Hold 3: Jonna Spottog, SMOK / Freddy Olsen, KOA

Følgende stemmetællere blev foreslået og valgt:

Stemmetæller 1: Jens Færgemann, DASU

Stemmetæller 2: René Hansen, DASU

Stemmetæller 3: Emilie Holmgaard, DASU

Stemmetæller 4: Kim Skovgaard, DASU

Optælling af fremmødte stemmer viste endvidere, at repræsentantskabet var beslutningsdygtigt (jfr. vedtægternes § 8 pkt. d). Klubber til stede repræsenterede i alt **7.369 stemmer**.

## 2. Formandens beretning

Formanden fik ordet og aflagde følgende beretning:

### **FORMANDENS BERETNING TIL REPRÆSENTANTSKABET**

#### ***Indledning***

Det er vigtigt, at vi alle forstår DASUs værdier og formål og i fællesskab arbejder for at styrke disse. Vores værdier er tillid, samarbejde og åbenhed, og målet er at fremme og samle sporten i Danmark.

Der er selvfølgelig en grund til at jeg begynder netop med de to linjer. Først og fremmest fordi det er vigtigt for os alle at forstå DASUs værdigrundlag, men også fordi jeg synes at vi igennem 2019 har bevæget os væk fra disse værdier. Mere om det senere.

I 2019 fik vi endelig en afslutning på sagen vedrørende den alvorlige ulykke i Randers, hvor to af vores officials mistede livet i en rallyulykke. Vi har gennemgået sagen og de konsekvenser den har for os på dialogmødet i efteråret. Det er et følsomt emne, men vigtigst af alt er at vi lærer af ulykken og får implementeret de nødvendige ændringer i sporten. Mange klubber har gjort et stort stykke arbejde med at uddanne officials, men vi har helt sikkert også brug for en styrket central indsats og styring.

Vi er rutinerede i at afvikle motorløb, rutine er godt, men kan også blive en sovepude hvis vi ikke passer på. Sikkerheden i vores sport er det vigtigste, for vores deltagere, frivillige og publikum. Vi, deltagere og frivillige, er nødt til at hjælpe hinanden med at sikre vores høje standard omkring sikkerhed. Det betyder også, at vi hjælper dem der ubetænksomt i et kort øjeblik slækker på sikkerheden, at vi holder øje med hinanden og passer på hinanden.

Jeg vil i lighed med tidligere år ikke komme ind på individuelle sportslige præstationer i beretningen, men konstatere at 2019 resultatmæssigt har været endnu et fantastisk år for dansk motorsport. Tillykke til alle vinderne i 2019.

#### ***Frivillige***

Igen i år har jeg forsøgt at komme rundt til så mange arrangementer som det er muligt for mig. Det tager selvfølgelig noget tid, men det er det værd. Jeg kommer simpelthen i et fantastisk humør af at se de super gode arrangementer, vores frivillige og deres klubber kan afvikle. Også i 2019 er der blevet lagt ubegribeligt mange timer i vores sport, af alle mulige typer frivillige. Om det er de frivillige i pølsevognen, ved parkeringspladsen, i billetsalg, i sving 4, løbslederen, teknisk kontrol, tidskontrol, beregner, påsætter, dommer, så spiller de alle en vigtig rolle for vores klubber, når de afvikler motorløb for vores medlemmer. Uden dem, vores frivillige, ville vi slet ikke kunne afvikle motorløb.

Derfor er det ærgerligt og uacceptabelt når udenforstående, fans, medlemmer og sågar udvalgsmedlemmer synes, at de skal udtrykke sig grimt om andre, oftest på Facebook, men nogle gange også til møder eller arrangementer. Jeg vil gerne endnu engang bede jer alle om at huske, at vi opfører os pænt i DASU. Vi taler til hinanden i en god tone – også på Facebook – hvis vi ikke kan finde ud af det, så ender vi med at vores frivillige og deltagere finder noget bedre at lave. Og det gavner ingen. Slet ikke den sport, vi alle elsker.

Rundt omkring i landet er der klubber og frivillige, der kæmper en daglig kamp for enten at bibeholde en bane eller få godkendt og anlagt en ny. Gode eksempler er Frederikshavn Sæby Auto Sport, der kæmper for at bevare Ørnedalsbanen. Og i den helt anden ende af landet, Bornholms Motorsport, der er ved at flytte fra en midlertidig bane de har brugt i 9 år, til et permanent anlæg nord for Klemensker. Jeg vil gerne rose klubberne for det store arbejde de yder, og at de hele vejen igennem forløbet har opført sig korrekt, rigtig pænt endda og altid i en god tone.

#### ***Samfundsansvar***

I sommer havde vi folketingsvalg i Danmark, mange af valgtemaerne var de samme som tidligere, nyt var det dog at miljø lå øverst på listen. Der gik nærmest sport i at overbyde hinanden

på miljøtiltag og CO2-reduktioner. Og vi kan se her efter valget, at miljø har fået en betydelig plads i danskernes bevidsthed. Det betyder selvfølgelig, at vi må tage spørgsmål omkring miljø endnu mere seriøst end tidligere.

Det er naturligvis udfordrende når fakta bliver en flydende ting, som til enhver tid kan trumfes af stærke følelser, af mennesker der inderst inde ved de har ret. Men vi skal omstille vores sport, vi skal forstå hvordan vi påvirker miljøet. Vi skal have planlagt og gennemført denne omstilling, men vi vil gøre det baseret på fakta og starte med de områder, hvor vi hurtigst kan se resultater. Vi står ikke alene med denne udfordring, både Danmarks Idrætsforbund og FIA arbejder hårdt på at tilpasse vores idræt i denne nye verdensorden. Bestyrelsen har besluttet, at DASU skal miljøcertificeres i både FIA og DIF. Vi er nødt til at følge udviklingen i samfundet og forberede os på de interessante ændringer, der kommer til at ske i vores sport fremover.

Vores skolereformsprojekt "Hestekræfter – Motorsport på skoleskemaet" er nu et etableret projekt. Projektet, der er finansieret af Villum Fonden, bygger på opsamling af nogle af de mange data motorsport genererer – data, der danner udgangspunkt for læring inden for matematik, fysik, historie, samfundsfag og idræt. Vi har haft mange skoleklasser igennem forløbet, og har gjort os rigtig gode erfaringer. Vi har teamet op med bl.a. Dansk Metal og Autobranchen Danmark. Projektet giver os mulighed for at vise, hvad motorsporten kan bidrage med til samfundet. Det er vigtigt, at DASU og klubberne ikke bliver for indadvendte. Og derved medvirker til at opfattelsen af at motorsport kun kan støje og svine, bliver en selvopfyldende profeti. Forhåbentlig kan projektet også få flere til at vise interesse for både erhvervsuddannelserne og sporten.

### **Struktur og strategispor**

I 2019 nominerede Danmarks Idrætsforbund DASU til Årets Specialforbund. Jeg ser det som en anerkendelse af, at vi i unionen har tænkt nogle gode tanker i forbindelse med vores tre strategispor. Men specielt at det er et udtryk for at vi har eksekveret på de mål og projekter, vi har forpligtet os til. Projekter som streetrace, kvinder i motorsport, digital motorsport og ikke mindst vores Hestekræfter - Motorsport på skoleskemaet. Vi vandt desværre ikke. Ærgerligt, men jeg er glad for at en del af de andre specialforbund har fortalt mig, at vi har gang i nogle gode projekter, og at de stemte på os. Det bør vi selvfølgelig tage som et skulderklap og som udtryk for at vi udvikler os i den rigtige retning – og at vi roligt kan fortsætte.

Bestyrelsen indgår hvert år en aftale med de enkelte tværgående udvalg og sportsudvalg om arbejdsopgaverne for det kommende år, beskrevet i et kommissorium. Vi valgte med baggrund i 2018 at arbejde endnu tættere sammen med udvalgene om at sætte målene for 2019. Jeg vil gerne takke udvalgene for den positive tilgang til opgaven. Og de mange gode ideer de har valgt at byde ind med i forhold til at gennemføre vores tre strategispor; det skal være nemmere at være medlem og frivillig, rekruttering af nye medlemmer og fastholdelse af medlemmer. Desværre må vi erkende, at for mange af arbejdsopgaverne ikke blevet gennemført. Nogle sportsudvalg har gennemført mange af deres opgaver, andre kun få.

Dertil kommer, at vi i år har haft alt for meget uro i nogle af vores sportsudvalg. Enten i form af intern uenighed i sportsudvalget eller uenighed med bestyrelsen, hvorfor alt for meget tid bliver brugt på at finde ud af, hvorfor ting ikke kan lade sig gøre, i stedet for at fremme og udvikle sporten for vores medlemmer. Og lad mig endnu engang være helt klar, det er vores klubber og medlemmer, der er de vigtigste i DASU. Medlemmerne er den eneste grund til at bestyrelsen og sportsudvalgene findes. DASU vil udvikling af vores sportsgrene. Internt samarbejde skal prioriteres, nu.

DASUs bestyrelse har besluttet at luntten bliver lidt kortere i 2020 i forhold til efterlevelse af vores værdier. Udvalgsmedlemmer der ikke kan eller vil samarbejde, vil blive udskiftet. Udvalgsmedlemmer der ikke kan finde ud af at opføre sig ordentligt over for officials, klubber eller medlemmer, må også forstå, at det vil vi og DASUs medlemmer ikke stå model til.

Særligt omkring valg af sportsudvalgsmedlemmer er jeg klar over, at det ikke altid er nemt at få afstemt forventninger og samarbejdsformer, at opgaven ikke altid er lige klar og tydelig. Vi har ikke været gode nok til at forberede vores kommende frivillige på det, arbejdet i et sportsudvalg indebærer. Både i form af tid, men også de konkrete arbejdsopgaver. Vi har derfor opdateret vores håndbog for udvalgsmedlemmer, herunder en beskrivelse af hvordan udvalgene og se-

kretariatet arbejder sammen. Vi har opdateret de generelle kommissorier for 2020. De specifikke kommissorier vil vi aftale med udvalgene på det første udvalgs møde efter repræsentantskabet.

Et af de punkter, dragracingudvalget og bestyrelsen har aftalt som et mål under vores strategispør for 2019, var etableringen af en streetrace-liga. Forarbejdet med at skabe en liga begyndte sidste år og er et bredt samarbejde mellem DASU og eksterne samarbejdspartnere, det vil sige ikke-DASU-klubber. Målet har været at få flest mulige ud at køre om et mesterskab, uanset tilhørsforhold, og alle parter har været fleksible og arbejdet for idéen. I år har vist, at det kan lade sig gøre. Er det perfekt? Nej, den slags ændringer kræver tid, mit håb er stadig at det kan blive en stor succes til gavn for alle parter. Sammen med MRC-udvalget har vi brugt 2019 til at se på hvordan vi kan løfte MRC-sporten, ved at tænke nyt, også i dette tilfælde ved at give lidt slip på styringen og ved at invitere andre organisationer til samarbejde.

I begge tilfælde forsøger vi at tænke udvikling i stedet for regulering, vi kan ikke tvinge folk til at dyrke motorsport ved os, men vi kan lave det mere spændende og sikre, at vores tilbud passer bedst muligt ind i nutidens samfund. Vi skal sikre, at vi er relevante for dem der vil dyrke motorsport i dag, i morgen og i fremtiden. Vi skal være åbne for at det måske kræver en anden struktur end den traditionelle, men grundstenene for os er de samme. Og jeg synes, at vi har mange gode ting at byde ind med. DASU skal fremme motorsporten i Danmark, det skal være så sikkert som muligt at dyrke sporten og afviklingen af arrangementerne skal være så fair som muligt. DASU skal fortsat forbedre forholdene for de frivillige, styrke uddannelsen og bidrage til klubbernes rekruttering af frivillige.

### **Økonomi**

Unionens regnskab for 2017/2018 er nu færdigt og offentliggjort på DASUs hjemmeside, som I måske husker, vedtog vi sidste år at omlægge vores regnskabsår så det følger kalenderåret. I den forbindelse forventede vi et større underskud. Det er på grund af at 4. kvartal normalt indeholder flere omkostninger end indtægter, og dem er der 2 af i omlægningsåret. Da regnskabet var færdig i foråret, viste det sig at underskuddet blev lidt mindre end oprindeligt forventet. I regnskabet sparer vi op til en række fonde, som for eksempel banefonden og forsikringsfonden. Vi har allerede i 2019 haft godt gang i uddeling af penge fra de forskellige fonde, og har således støttet vores klubber med penge til baneforbedringer, sikkerheds- og uddannelsesprojekter. Ligesom vores sportsudvalg har fået tildelt penge til strategiprojekter.

DASU er blevet en stor forretning, der i 2020 kommer til at omsætte for over 14 mio. kr. Det til trods budgetterer vi med et nul-resultat. Vi er i en position, hvor vi bliver nødt til at finde nye indtægter, hvis vi skal have råd til at udvikle vores sport og organisation omkring denne. På den baggrund har vi lagt et stramt omkostningsbudget, herunder valgt indtil videre at udskyde en opdatering af vores dasu.dk til næste år.

For 2020 har vi besluttet at styrke økonomifunktionen af sekretariatet med flere timer, da vi forventer at den del af økonomiarbejdet der har været udført af bestyrelsen, nu kan flyttes tilbage til sekretariatet. Nyansættelser til sportsudvalgssekretær, der er gennemført i 2019, slår nu igennem fuldt for 2020.

### **Udvikling**

Jamen, det er forbudt! Hvis ikke det er forbudt, så burde det være det. Det synes jeg at have hørt mange gange gennem de sidst 2 år. Jeg er helt enig, hvis det drejer om at vi er på kanten med sikkerheden omkring vores arrangementer. Hvilket heldigvis meget sjældent sker. Men jeg er ikke enig, når det gælder udvikling og fremme af vores sport. Oftest føles det som om vi laver regler for reglernes skyld. Eller for at sige det rent ud, for at sikre os at de med de gode ideer ikke kommer for godt i gang.

Hvad er det der skaber udvikling i dansk motorsport? Det er sjældent toppen af organisationen der succesfuldt skaber udvikling. Nej, udviklingen kommer oftest fra enten klubberne og deres medlemmer eller fra kommercielle partnere via promotorkontrakter. Derfor må vi i DASU, bestyrelse og sportsudvalg, have tillid til at klubberne har viljen og evnerne til at fremme dansk mo-

torsport. Det er vores opgave, gennem samarbejde og åbenhed, at give klubberne det bedst mulige grundlag for netop at fremme og udvikle sporten.

Her må klubberne så også selv hjælpe lidt til, det kan ikke nytte noget at man – lige så snart en anden klub får en ide – absolut skal forsøge at skyde den ned. Klubberne er også nødt til at have tillid til, at det en anden klub prøver af, kan blive den næste gode idé alle vores medlemmer gerne vil deltage i. Om det er samarbejde eller konkurrence klubberne imellem, så skal denne bruges til at drive sporten fremad, ikke forhindre udvikling.

Hvert år er der rigtig mange medlemmer der forlader klubberne. Vi er nødt til at finde en måde at forblive så attraktive, at vores medlemmer vælger at blive. Vi har på mange områder et stort arbejde foran os med at genopfinde den moderne motorsportsklub. Et af de områder hvor klubberne kan blive attraktive over for medlemmerne er ved at stille trænere til rådighed. De fleste af vores aktive vil gerne forbedre sig, det gælder ikke kun de bedste, men også vi, der ligger i den tunge ende af feltet. Vi vil alle gerne blive bedre, det bliver man ikke af at lave de samme fejl igen og igen.

Er klubberne så stærke nok til at drive udviklingen? Ja selvfølgelig har vi klubber der er det. Men jeg kan også godt blive lidt bekymret en gang i mellem. Vi er vel ramt af det samme som mange andre i forenings-Danmark: Det kan være ualmindeligt svært at finde og tiltrække frivillige. I hvert fald til klubbestyrelser. Jeg diskuterer ofte dette med klubfolk, når jeg er på arrangementsbesøg, og der er helt klart en vilje til at få genstartet de klubber, der har været sat lidt på pause i en periode. Derfor har vi, ved at ændre på opgaverne i DASUs sekretariat, frigjort arbejdskraft til at hjælpe med klubudvikling. Vores udviklingskonsulent er allerede i gang med at hjælpe klubber med at gennemføre medlemsundersøgelser og facilitere udarbejdelse af klubstrategier. Vi har planer om et eller flere klubseminarer hen over vinteren, hvor sekretariatet, bestyrelsen og klubberne mødes om udvalgte emner med relation til strategispor eller udvikling. Der bliver nok at se til hen over vinteren.

Baseret på erfaringer fra sidste år med GT3 har FIA igangsat Motorsports Games, der er et årligt event. I 2019 afholdes dette på Vallelunga ved Rom i Italien. Kort fortalt konkurreres der i 6 kategorier; GT3, TCR, F4, Drifting, Digital Cup og Karting Slalom Cup. Her repræsenterer udvalgte kører deres nation, og det bliver i vores øjne et godt udstillingsvindue under FIA for kørere og teams. Vi håber, at konkurrencen kan vække nationalitetsfølelsen og fællesskabet, og at alle de danske fans vil følge deltagerne tæt. Og det bliver spændende at se, hvordan FIA vil udvikle motorsportens olympiske lege. DASU udpeger deltagerne, men tilmeldingsgebyr og øvrige udgifter dækkes af deltagerne selv, dog undtaget Digital Cup og Karting Slalom Cup. Udvælgelsen sker på baggrund af retningslinjerne udstukket af FIA, herunder resultater i nationale mesterskaber, erfaring fra internationale løb, team-sammensætning og resurser samt hvordan deltageren repræsenterer nationen. Vi stillede med et bredt sammensat hold i 5 kategorier.

DASU og de tre permanente asfaltbaner har indgået et samarbejde for at lægge en fælles strategi omkring asfaltbanesporten i Danmark. Målet er at skabe en retning for, hvordan promotorer og løbsarrangører bedst samarbejder og udnytter banekapaciteten og dermed skaber de bedste rammer for de danske klubber, motorsportstalenter og sporten generelt. Det betyder, at DASU og ejerne af FDM Jyllandsringen, Padborg Park og Ring Djursland arbejder sammen for en fælles og bedre fremtid for dansk bilsport. DASUs rolle i samarbejdet er klar, vi regulerer sporten i Danmark og det ansvar er vi naturligvis klar til at løfte.

### **Autosport**

Også i 2019 vil jeg gerne sende en stor tak til Morten Alstrup for at have lavet endnu en fremragende årgang af Autosport. Seks kvalitetsblade med mange baggrundshistorier og fokus på vores frivillige. Et blad, vi i DASU kan være stolte af.

### **Sekretariatet**

Jeg vil gerne fra medlemmer, udvalg, bestyrelse og jeg selv sige stor tak til sekretariatet for deres store arbejdsindsats for sporten i 2019. En særlig tak til vores sportsudvalgssekretærer Anne Andersen, Carina Møller og Emilie Holmgaard og økonomiansvarlige René Hansen for at holde DASU oven vande. Tak til Mikkel Bøyesen for hans indsats med at køre vores skolereformsprojekt

Vi har ændret arbejdsopgaverne så Bo Skovfoged har fået mere tid til at arbejde med unionens kommunikation og frigjort Jens Færgemann til en rolle som klubudviklingskonsulent.

I en længere periode har vores setup omkring uddannelser ikke kørt på alle cylindere. Det er naturligvis ikke tilfredsstillende, uddannelse er som skrevet en vigtig del af vores arbejde med frivillige og medlemmer. Derfor blev sekretariatet styrket med Kim Skovholm, der er ansat i en deltidsstilling som uddannelsesansvarlig. Jeg forventer at vi i 2020 er væsentligt bedre kørende på uddannelsesområdet.

Vores elitearbejde styres med sikker hånd af Bo Baltzer Nielsen, endnu en gang taler resultaterne for sig selv.

En særlig tak til generalsekretær Ture Hansen for et tæt og fremragende samarbejde og ikke mindst for at drive DASU sikkert og godt på vegne af os alle.

### **Afslutning**

Jeg vil også gerne rette en stor personlig tak til bestyrelsen for deres bidrag til at lede DASU. Jeg synes at vi er kommet endnu tættere på hinanden og har opbygget et rigtig godt samarbejde.

Jeg vil gerne benytte denne beretning til at takke DASUs mange gode samarbejdspartnere. Først og fremmest vor hovedsponsor Dansk Metal.

DIF og Team Danmark er utroligt vigtige for os. DIF som idrættens paraplyorganisation, hvor vi har mulighed for at arbejde sæt sammen om generelle idrætspolitiske udfordringer. Team Danmark for deres støtte til vores eliteudøvere.

Jeg vil også fremhæve vores gode samarbejde med FDM, hvor vi blandt andet samarbejder om FDM DASU Classic. Også tak til FDM Jyllandsringen, Padborg Park og Ring Djursland, for den indsats de har bidraget med til samarbejdet om fremtiden for dansk asfaltbaneløb.

I ønskes alle et godt repræsentantskabsmøde 2019. Tak.

Henrik Møller-Nielsen  
Formand for Dansk Automobil Sports Union

Carl Christian Hansen, eliteudvalget og ASKH

Også tak til dig, Henrik. Men lidt om eliten herfra. Vi har aldrig haft så stor succes, som vi har nu. Visse weekender har vi haft 40 kørere ude i forskellige discipliner, bane, rally, rallycross, karting og meget andet. Her vil jeg fremhæve fx Michael Christensen, der har taget VM og nu fører serien igen. Christian Lundgaard blev nummer tre i Macau her til morgen, Frederik Vesti blev sat af i første sving, men har også vist farten. Hvor kommer de fra? De kommer fra jer – det er jer, der står med flagene i svingene, det er jer, der får en flad madpakke og en skideballe fra forældrene i ny og næ. Uden jer, var de der ikke. Så tusind tak til jer frivillige for det fantastiske arbejde!

Hans Bruun, bestyrelsen

Dette er ikke direkte til formandens beretning, den er jeg meget enig i. Jeg vil gentage, at vi har et godt samarbejde i bestyrelsen, god inspiration og gensidig respekt. I anledning af beretningen for rallyudvalget vil jeg knytte en kommentar. For tre år siden måtte vi se et foreløbigt lavpunkt i DM-rally med 30 deltagere. Det var tæt på at måtte lukkes. En lille flok, inkl. folkene fra RU, kom op med et forslag til et DM, der passede til markedet – passede til deltagerne og de klubber, der skulle lave dem. Et kortere format, lettere at lave og en seriesponsor, hvor beløbet gik til klubberne, lidt tv og koordinering.

Der var mange der var imod, men RU stod fast. Nu står vi efter to sæsoner med gang i den, flotte løb og 80+ deltagere. Der er klubber, der gerne vil lave løb, det er igen blevet sjovt, det er godt for tilskuerne. Stort tillykke til Rally-Danmark.

Hvad kan vi lære af det? Vi laver ikke arrangementer for os selv. Vi er nødt til at lytte til markedet, til det samfund vi lever i og være åbne over for noget nyt!

**Beretning blev enstemmigt godkendt.**

### 3. Godkendelse af revideret årsrapport, v/medlem af bestyrelsen Uffe Madsen

Årsregnskab 2017-2018 / prognose 2019

Dette punkt er delt op i to – godkendelse af regnskab, der ikke kan være "breaking news", da det er fra 2017-18. Et specielt regnskab, da det er fem kvartaler, jf. årsberetningen fra formanden. Jeg vil ikke bruge meget tid på at gennemgå tallene, da de er drøftet på dialogmøderne.

Regnskabet var forventet med et underskud på næsten 1,5 kroner. Det blev -1.124.000 i stedet for.

#### Resultatopgørelse 1/10 2017 – 31/12 2018

Driftsresultat – primær drift	Resultat 5 kv. (t.kr.)	Budget 5 kv. (t.kr.)	Afvigelse (t.kr.)
Indtægter	11.516	11.445	71
Udgifter	12.640	12.898	- 258
<b>Resultat for perioden</b>	<b>- 1.124</b>	<b>- 1.453</b>	<b>329</b>

Driftsindtægter – primær drift	Resultat 5 kv. (t.kr.)	Budget 5 kv. (t.kr.)	Afvigelse (t.kr.)
Kontingenter	2.602	2.574	28
Løbsafgifter	1.302	1.368	- 66
Licensafgifter	2.172	2.252	- 80
Andre indtægter	1.820	1.606	214
Tilskud fra DIF	3.658	3.645	13
Renteindtægter og kursregul.	- 38	0	- 38
<b>Primære indtægter i alt</b>	<b>11.516</b>	<b>11.445</b>	<b>71</b>

Driftsudgifter – primær drift	Resultat 5 kv. (t.kr.)	Budget 5 kv. (t.kr.)	Afvigelse (t.kr.)
-------------------------------	------------------------------	----------------------------	----------------------

Sekretariatsomkostninger	5.231	5.188	43
Autosport/kommunikation og PR	1.314	1.236	78
Fællesudgifter	2.847	3.028	- 181
Internationalt samarbejde m.v.	306	342	- 36
Sportsudvalg	1.379	1.351	28
Tværgående udvalg	1.241	1.303	- 62
Øvrige udgifter	322	450	- 128
<b>Primære udgifter i alt</b>	<b>12.640</b>	<b>12.898</b>	<b>- 258</b>

<b>Projekter med eget regnskab</b>	<b>Indtægter (t.kr.)</b>	<b>Udgifter (t.kr.)</b>	<b>Resultat (t.kr.)</b>
Dansk Super Kart	1.046	1.046	0
Dansk Super Rally	182	182	0
Skoleprojektet	503	503	0
Dansk Metal	906	906	0
Elite satsning	2.718	2.718	0
<b>Projekter i alt</b>	<b>5.355</b>	<b>5.355</b>	<b>0</b>

**Balance pr. 31. december 2018**

<b>2016/17 (t.kr.)</b>	<b>Aktiver</b>	<b>2017/18 (t.kr.)</b>
89	Materielle anlægsaktiver	95
428	Immaterielle anlægsaktiver	459
1.177	Værdipapirer	1.050
<b>1.694</b>	<b>Anlægsaktiver i alt</b>	<b>1.604</b>



977	Tilgodehavender	285
404	Periodeafgrænsningsposter	308
1.381	Tilgodehavender i alt	593
97	Andre aktiver	90
3.339	Likvide beholdninger	3.089
<b>4.817</b>	<b>Omsætningsaktiver i alt</b>	<b>3.772</b>
<b>6.511</b>	<b>Aktiver i alt</b>	<b>5.376</b>

2016/17 (t.kr.)	Passiver	2017/18 (t.kr.)
3.864	Disponibel egenkapital primo	3.932
69	Overført overskud	- 1.124
3.933	Disponibel egenkapital ultimo	2.808
223	Udviklings- og initiativfond	223
173	Urfond	156
219	Banefond	194
135	Forsikringsfond	177
<b>750</b>	<b>Henlæggelser i alt</b>	<b>750</b>
<b>4.683</b>	<b>Egenkapital i alt</b>	<b>3.558</b>
603	Anden gæld	659
1.201	Mellemregninger	440
24	Andre passiver	719
<b>1.828</b>	<b>Gældsforpligtelser i alt</b>	<b>1.818</b>
<b>6.511</b>	<b>Passiver i alt</b>	<b>5.376</b>

*Årsrapporten er enstemmigt godkendt af repræsentantskabet.*

Prognose for driftsresultat 2019

Resultatopgørelse 1/1 – 31/12 2019

<b>Driftsresultat</b>	<b>Resultat</b>	<b>Budget</b>	<b>Afvigelse</b>
<b>Primær drift</b>	<b>(t.kr.)</b>	<b>(t.kr.)</b>	<b>(t.kr.)</b>
<b>Indtægter</b>	<b>10.344</b>	<b>10.534</b>	<b>- 190</b>
<b>Udgifter</b>	<b>10.517</b>	<b>10.484</b>	<b>33</b>
<b>Resultat for perioden</b>	<b>- 173</b>	<b>50</b>	<b>223</b>

<b>Driftsindtægt</b>	<b>Resultat</b>	<b>Budget</b>	<b>Afvigelse</b>
	<b>(t.kr.)</b>	<b>(t.kr.)</b>	<b>(t.kr.)</b>
<b>Kontingenter</b>	<b>2.555</b>	<b>2.574</b>	<b>- 19</b>
<b>Løbsafgifter</b>	<b>1.328</b>	<b>1.385</b>	<b>- 57</b>
<b>Licensafgifter</b>	<b>2.123</b>	<b>2.112</b>	<b>11</b>
<b>Kommercielle aftaler</b>	<b>532</b>	<b>585</b>	<b>- 53</b>
<b>Andre indtægter</b>	<b>627</b>	<b>612</b>	<b>15</b>
<b>Tilskud fra DIF</b>	<b>3.015</b>	<b>3.000</b>	<b>15</b>
<b>Autosport</b>	<b>164</b>	<b>266</b>	<b>- 102</b>
<b>Primære indtægter i alt</b>	<b>10.344</b>	<b>10.534</b>	<b>- 190</b>

<b>Driftsudgifter</b>	<b>Resultat</b>	<b>Budget</b>	<b>Afvigelse</b>
	<b>(t.kr.)</b>	<b>(t.kr.)</b>	<b>(t.kr.)</b>
<b>Sekretariatsomkostninger</b>	<b>4.563</b>	<b>4.537</b>	<b>26</b>
<b>Øvrige adm. omkostninger m.v.</b>	<b>60</b>	<b>30</b>	<b>30</b>
<b>Autosport/kommunikation og PR</b>	<b>1.000</b>	<b>982</b>	<b>18</b>

<b>Fællesudgifter</b>	<b>2.484</b>	<b>2.439</b>	<b>45</b>
<b>Internationalt samarbejde m.v.</b>	<b>175</b>	<b>175</b>	<b>0</b>
<b>Sportsudvalg</b>	<b>970</b>	<b>1.069</b>	<b>- 99</b>
<b>Tværgående udvalg</b>	<b>966</b>	<b>1.010</b>	<b>- 44</b>
<b>Øvrige udgifter</b>	<b>299</b>	<b>242</b>	<b>57</b>
<b>Primære udgifter i alt</b>	<b>10.517</b>	<b>10.484</b>	<b>33</b>

<b>Projekter med eget regnskab</b>	<b>Indtægter (t.kr.)</b>	<b>Udgifter (t.kr.)</b>	<b>Resultat (t.kr.)</b>
<b>Dansk Super Kart</b>	<b>390</b>	<b>390</b>	<b>0</b>
<b>Dansk Super Rally</b>	<b>195</b>	<b>195</b>	<b>0</b>
<b>Skoleprojektet</b>	<b>1.738</b>	<b>1.738</b>	<b>0</b>
<b>Ungdomsskoleprojektet</b>	<b>250</b>	<b>250</b>	<b>0</b>
<b>Dansk Metal</b>	<b>927</b>	<b>927</b>	<b>0</b>
<b>Elite satsning</b>	<b>2.042</b>	<b>2.042</b>	<b>0</b>
<b>Projekter i alt</b>	<b>5.542</b>	<b>5.542</b>	<b>0</b>

#### 4. Behandling af indkomne forslag

Dirigenten gik nu over til behandling af indkomne forslag og oplyste, at ændringer til reglement 1 kræver mere end 50 % af de repræsenterede stemmer, og at vedtægtsændringer kræver 2/3 af de repræsenterede stemmer for vedtagelse.

Alle forslag vil blive behandlet i den rækkefølge, de er gengivet i repræsentantskabsmødebogen 2019.

##### 1. forslag

Forslag fra DASUs bestyrelse til behandling på repræsentantskabsmødet 2019

Karsten Lemche, bestyrelsen:

Dette er mest administrative rettelser – det er mest et spørgsmål om at ændre til den måde, det udføres på i dag.

Anders Pedersen, Frederikshavn Sæby Auto Sport (SAS)

Det kan undre mig, at man lægger suspensionsliste på intranet, og ikke på dasu.dk. Det er ikke nemt at afvikle i dag.

Karsten Lemche, bestyrelsen

Det er af hensyn til GDPR-lovgivningen.

DASUs reglement 1, administrative rettelser

Nugældende tekst	Forslag til ændring
12.209 <b>Forevisning af licens</b> Enhver deltager (kører/anmelder/mekaniker) i en konkurrence eller træning skal på forlangende af en officiel fremvise sin licens. Såfremt en deltager ikke kan fremvise gyldig licens, skal dommeren/-løbslederen forlange erlagt et depositum og en bøde. Dommer/løbsleder indberetter den pågældende og overfører beløbet til DASU. Størrelsen af dette fastsættes hvert år af bestyrelsen (Se ADM CIR H 1). Hvis den krævede licens forevises til DASUs sekretariat inden 8 dage, tilbagebetales depositummet.	12.209 <b>Forevisning af licens</b> Enhver deltager (kører/anmelder/mekaniker) i en konkurrence eller træning skal på forlangende af en officiel fremvise sin licens. Såfremt en deltager ikke kan fremvise gyldig licens, skal <i>det indberettes til dommeren/-løbslederen</i> forlange erlagt et depositum og <i>som ikender</i> en bøde. Dommer/løbsleder indberetter den pågældende og overfører beløbet til DASU. Størrelsen af dette fastsættes hvert år af bestyrelsen (Se ADM CIR H 1). Hvis den krævede licens forevises til DASUs sekretariat inden 8 dage, tilbagebetales depositummet.
11.306 1. og 2. suppleant til hvert udvalg vælges i henhold til DASUs vedtægter § 12. Som suppleant er valgt de kandidater, der uden at opnå valg, får flest og næst flest stemmer. Suppleanterne er på valg hvert år.	11.306 <i>Punkt slettes, teksten fremgår i vedtægterne §12 b 1</i>
11.307	

<p>Hvis et udvalgsmedlem i løbet af valgperioden udtræder permanent af udvalget, indtræder 1. suppleanten, ved yderligere afgang indtræder 2. suppleanten. Bestyrelsen er herefter pligtig til at udpege en ny suppleant.</p>	<p>11.307 Hvis et udvalgsmedlem i løbet af valgperioden udtræder permanent af udvalget, indtræder 1. suppleanten, ved yderligere afgang indtræder 2. suppleanten. Tekst slettes, teksten fremgår i vedtægterne §12 b 1</p> <p>Disse to linjer overføres til vedtægternes §12 b 1: Bestyrelsen er herefter pligtig til at udpege en ny suppleant.</p>
<p>12.407 <b>Officiallicenser</b> Sidste afsnit: Officialkort udfærdiges af sekretariatet og tilsendes klubben direkte inden 8 dage efter kursuslederen har givet meddelelse om bestået kursus. Kortene udfyldes med kategori og gyldighedsperiode i henhold til sportsreglementernes bestemmelser. Opdateret officialliste lægges løbende på <a href="http://www.dasu.dk">www.dasu.dk</a> Ved eventuel suspension o.l. skal officialkortet omgående indsendes til DASU's sekretariat.</p>	<p>12.407 <b>Officiallicenser</b> Sidste afsnit: Officialkort udfærdiges af sekretariatet og tilsendes klubben direkte inden 8 dage efter kursuslederen har givet meddelelse om bestået kursus. Kortene udfyldes med kategori og gyldighedsperiode i henhold til sportsreglementernes bestemmelser. Opdateret officialliste lægges løbende på <a href="http://www.dasu.dk">www.dasu.dk</a> <i>DASUs intranet</i>. Ved eventuel suspension o.l. skal officialkortet omgående indsendes til DASU's sekretariat.</p>
<p>13.701 Størrelsen af efterfølgende nationale afgifter fastsættes hvert år af DASU's bestyrelse og meddeles i ADM CIR H-1. De internationale afgifter fastsættes hvert år af hhv. FIA og EFRA og kan fås oplyst hos DASU's sekretariat.</p>	<p>13.701 Størrelsen af efterfølgende nationale afgifter fastsættes hvert år af DASU's bestyrelse og meddeles i ADM CIR H-1. <i>H-4.</i> De internationale afgifter fastsættes hvert år af hhv. FIA og EFRA og kan fås oplyst hos DASU's sekretariat.</p>

**To klubber stemmer imod. Forslaget er vedtaget ved håndsoprækning.**

## 2. forslag

Forslag fra L.U.G til behandling på repræsentantskabsmødet 2019.  
Hvis forslaget godkendes, er det gældende fra næste års reglement.

Bjørn Wichmann, L.U.G.:

Vi vil gerne sikre en bedre mindretalsbeskyttelse, når vi vælger til hhv. bestyrelse og udvalg. Med dette forslag mener vi, at man maks. kan stemme på det antal, der skal være, -1, er det ikke kun de store klubber, der kan bestemme, hvordan en sammensætning skal være. De små klubber kan komme mere til orde.

Jan Kuipers, Lemvig og Omegns Motor Sport (LOMS):

Det er min opfattelse, at man opnår det stik modsatte. Det er også min opfattelse, at man ikke kan fratage klubbernes evne til at stemme, dvs. hvis der skal vælges tre personer, er det klubbernes ret at kunne stemme på tre personer. Det er suverænt dirigenten der bestemmer, hvordan det skal foregå. Skal der vælges tre personer, skal man stemme på tre personer for at det er gyldigt. Hvis dirigenten vælger, at man kan nøjes med at stemme på en, så har de små klubber jo kun mulighed for at stemme på én person – og dermed opnå det, forslagsstiller ønsker. Jeg anbefaler, at man stemmer imod.

Forslaget sættes til afstemning.

DASUs vedtægter § 8

Nugældende tekst	Forslag til ændring
<p>§ 8 d) Afstemning Afstemninger på repræsentantskabsmødet finder sted efter følgende regler: Repræsentanten for hver klub har én stemme for hvert medlem i henhold til klubbens medlemstal pr. 30. september. Der kan være begrænsninger i stemmeretten for bestemte grupper af klubmedlemmer. Begrænsningerne skal være anført i reglement 1. Ved valg til bestyrelsen kan hver klub stemme på det antal medlemmer der skal vælges. Ved valg til sportsudvalg har klubberne én stemme for hver licens, klubben repræsenterer i den pågældende sportsgren og kan stemme på det antal medlemmer, der skal vælges til hvert enkelt sportsudvalg. Alle valg og beslutninger i øvrigt sker ved almindelig stemmeflerhed, dog kræves til vedtægtsændringer, at mindst to tredjedele af unionens stemmer er repræsenteret, og at mindst to tredjedele af de repræsenterede stemmer for forslaget. Såfremt repræsentantskabet ikke er beslutningsdygtigt, indkaldes inden en måned til ekstraordinært repræsentantskabsmøde, hvor det/de punkt/er, som ikke kunne vedtages på det foregående repræsentantskabsmøde, kan vedtages med to tredjedeles majoritet af de på mødet repræsenterede stemmer. Tid og sted for dette ekstraordinære repræsentantskabsmøde fastsættes af bestyrelsen.</p>	<p>§ 8 d) Afstemning Afstemninger på repræsentantskabsmødet finder sted efter følgende regler: Repræsentanten for hver klub har én stemme for hvert medlem i henhold til klubbens medlemstal pr. 30. september. Der kan være begrænsninger i stemmeretten for bestemte grupper af klubmedlemmer. Begrænsningerne skal være anført i reglement 1. Ved valg til bestyrelsen kan hver klub stemme på det antal medlemmer der skal vælges <i>minus 1, dog mindst 1</i>. * Ved valg til sportsudvalg har klubberne én stemme for hver licens, klubben repræsenterer i den pågældende sportsgren og kan stemme på det antal medlemmer, der skal vælges <i>minus 1, dog mindst 1</i> * til hvert enkelt sportsudvalg. Alle valg og beslutninger i øvrigt sker ved almindelig stemmeflerhed, dog kræves til vedtægtsændringer, at mindst to tredjedele af unionens stemmer er repræsenteret, og at mindst to tredjedele af de repræsenterede stemmer for forslaget. Såfremt repræsentantskabet ikke er beslutningsdygtigt, indkaldes inden en måned til ekstraordinært repræsentantskabsmøde, hvor det/de punkt/er, som ikke kunne vedtages på det foregående repræsentantskabsmøde, kan vedtages med to tredjedeles majoritet af de på mødet repræsenterede stemmer. Tid og sted for dette ekstraordinære repræsentantskabsmøde fastsættes af bestyrelsen</p>

\* Eksempel der skal vælges 3 medlemmer så kan der der stemmes på flg antal medlemmer 2 – 1 eller blankt. Hvis der skal vælges 1 medlem kan der stemmes på 1 medlem eller blankt

3.772 imod  
1.102 blanke stemmer

***Forslaget er ikke vedtaget.***

### 3. forslag

Forslag fra DASUs bestyrelse til behandling på repræsentantskabsmødet 2019

Karsten Lemche, bestyrelsen:

I stedet for på skift at holde i Jylland, på Fyn og på Sjælland, bliver det øst eller vest for Storebælt. Dette skyldes manglende muligheder for at finde egnede steder på Fyn.

Finn Knudsen, Motorsport Nordjylland (MNJ):

Er det meningen, der skal holdes to repræsentantskabsmøder?

Karsten Lemche

Nej, kun et om året – men på skift øst og vest for Storebælt.

Finn Knudsen, MNJ:

Kan man så risikere, at der holdes i Brøndby og Nyborg, så os der har langt, altid har langt?

Karsten Lemche:

Nej, det er ikke muligt at finde på Fyn, så derfor vil det blive på 'det jyske kontinent'.

### **DASU's vedtægter § 8 c Møder**

Nugældende tekst	Forslag til ændring
<b>§ 8 c) Møder (uddrag)</b> Ordinært repræsentantskabsmøde afholdes fortrinsvis på skift i Jylland, på Fyn og på Sjælland	<b>§ 8 c) Møder (uddrag)</b> Ordinært repræsentantskabsmøde afholdes fortrinsvis på skift i Jylland, på Fyn og på Sjælland <i>henholdsvis Vest/Øst for Storebæltsbroen.</i>

***Forslaget er vedtaget ved håndsoprækning, utvivlsomt med mere end 2/3 stemmer for forslaget.***

### 4. forslag

Forslag fra DASUs bestyrelse til behandling på repræsentantskabsmødet 2019.

### **DASUs vedtægter § 8 e**

Henrik Møller-Nielsen, bestyrelsen

Forslaget er jo ret enkelt. Vi har diskuteret det på dialogmøderne, også på det fælles.

Det kan jo tidligst gælde fra næste år. Det er fremsat, da vi rigtig gerne vil have en kultur med, at når vi vil ændre noget, tager vi det op på dialogmøder og diskuterer det igennem der og får

rettet det, der er uklart. Er det nødvendigt at lave dette forslag, måske ikke, men vi vil gerne give klubberne den fordel, at man hjemmefra kan blive enige om, hvilket mandat man har med til repræsentantskabet.

Bjørn Wichmann, L.U.G.

Jeg kan allerede nu mærke, at de ting man har debatteret på dialogmøderne, tager lidt af dynamikken på repræsentantskabsmødet, og jeg er helt sikker på, at de dirigenter, jeg har set, både Søren (Lyager) og Bent, kan håndtere dette.

Karin Niebuhr, Motor Sport Sønderjylland (MSS)

Forslaget stiller krav om, at forslaget kommer ud så tidligt som muligt, så vi har tid til at drøfte dette i klubberne. Det er kommet så sent i år, at vi ikke har haft tid til at lave modforslag, derfor vil jeg bede jer stemme imod.

Jan Kuipers, LOMS

Hvis man læser i diverse håndbøger for dirigenter, så står der, hvis der fremsættes ændringsforslag, så skal disse behandles. Det er det, der står i vejledninger for klubber og foreninger også.

Der kan jo på repræsentantskabsmødet komme andre holdninger, selvom man har fremlagt det på dialogmøder, og nu fremsat på repræsentantskabsmødet. Der kan der så komme modstand, ikke mod forslaget, men mod en enkelt formulering, som kan ændres på mødet.

Det er heller ikke alle klubber, der er lige juridiske, så et forslag ikke helt passer ind i vores vedtægter. Derfor kan et godt forslag fra en klub ikke vedtages, grundet en formulering. Jeg anbefaler, at man trækker forslaget eller stemmer imod.

Alternativt kan der stilles krav om, at klubberne skal aflevere ændringsforslag skriftligt på repræsentantskabsmødet.

Henrik Møller-Nielsen, bestyrelsen

Jeg synes det er en god og fin dialog. Vi har haft god rådgivning undervejs siden dialogmødet. Jeg tror ikke det er reguleret, om man kan lave ændringsforslag eller ej, men det kan styres af dirigenten, og det er fint. Vi vil ikke trække det, men ønsker at stemme om det. Det er ikke hjerteblod for os, så lad os stemme om det.

Dirigenten

Det er repræsentantskabet, der afgør det, hvad der skal stå i vedtægterne. Jeg kan ikke finde hjemmel for, at det fremsatte forslag ikke må besluttes.

Når der stilles ændringsforslag, må disse dog ikke have så vidtrækkende anderledes formulering, at der reelt er tale om nye forslag, hvorved man omgår fristerne for indsendelse af forslag.

Man stemmer om ændringsforslag ved almindeligt stemmetal. Men når der stilles ændringsforslag til ændringsforslag, bliver det let uoverskueligt.

Jan Kuipers har stillet et ændringsforslag, som jeg synes har karakter af et nyt forslag og er dermed mest indstillet på ikke at lade det komme til afstemning.

Om det, at man afleverer skriftligt, ændrer noget for bestyrelsen, vil jeg lade være op til dem.

Henrik Møller-Nielsen, bestyrelsen



Jeg er ikke sikker på, jeg forstår det helt – vi stemmer jo ikke om noget, der ikke skriftligt, så vil du uddybe?

Jan Kuipers, LOMS:

Jeg kan leve med, at vi frafalder ændringsforslaget og stemmer om bestyrelsens forslag. Måske kan vi så stemme om forslaget næste år.

Nugældende tekst	Forslag til ændring
<p><b>§ 8 e) Forslag</b> Udover klubber kan et flertal i unionens bestyrelse fremsætte forslag til behandling på repræsentantskabsmødet. Forslag, der ønskes behandlet på repræsentantskabsmødet, skal være bestyrelsen i hænde senest fire uger før det pågældende møde. Forslag, der skal behandles på et repræsentantskabsmøde, samt indstillinger til valg af medlemmer af bestyrelsen og sportsudvalg, lægges på <a href="http://www.dasu.dk">www.dasu.dk</a> senest 8 dage før mødet.</p>	<p><b>§ 8 e) Forslag</b> Udover klubber kan et flertal i unionens bestyrelse fremsætte forslag til behandling på repræsentantskabsmødet. Forslag, der ønskes behandlet på repræsentantskabsmødet, skal være bestyrelsen i hænde senest fire uger før det pågældende møde. Forslag, der skal behandles på et repræsentantskabsmøde, samt indstillinger til valg af medlemmer af bestyrelsen og sportsudvalg, lægges på <a href="http://www.dasu.dk">www.dasu.dk</a> senest 8 dage før mødet. <i>Der kan ikke fremsættes ændringsforslag under repræsentantskabsmødet</i></p>

***Forslaget sendes til afstemning ved håndsoprækning. Forslaget er utvivlsomt ikke vedtaget.***

## 5. forslag

Forslag fra Aarhus Automobil Sport (AAS) til behandling på repræsentantskabsmødet 2019.

Bjarne Andersen, AAS

Forslaget er på baggrund af den polemik, der var i banesportsudvalget (BU) i foråret, og vi synes ikke, bestyrelsen skal have den magt, de udviste.

Ronnie Andersen, BU

Jeg kan egentlig godt lide forslaget, men vil knytte en kommentar til det. Hvis man ikke kan arbejde sammen i et udvalg, så kan jeg ikke se, hvorfor det enkelte udvalg ikke kan træffe afgørelsen.

Jeg vil også bede klubberne kigge indad, for det er ofte gode folk, der stiller op, men de bliver bedt om at varetage klubbens interesser. Det er ikke det vi skal, vi skal se sporten som helhed.

Mette Felthaus, Vejle Motor Sport (VMS)

Jeg har ikke kendskab til banesport, men jeg kan se problemet i, at man kan vælge nye ind, der så bliver sat skakmat, da øvrige udvalgsmedlemmer ikke har samme interesser. Det skal ikke være sådan, at man kan stemme nyt blod fra. Jeg vil bede jer stemme for.

Jan Kuipers, LOMS

Når jeg ser Henriks gode beretning igennem om godt samarbejde, så må opgaven jo være, at hvis der opstår splid i et udvalg, så skal bestyrelsen have den mulighed. Hvis denne tekst bliver stående, så fratager man bestyrelsen den mulighed, så jeg synes man skal stemme for den formulering, der foreligger.

Henrik Møller-Nielsen, bestyrelsen

Jeg har ikke holdning til, om det er et godt eller skidt forslag. Men man skal tænke over, at det så bliver bestyrelsens opgave at hjælpe med at få et samarbejde tilbage på sporet. Hvis der er en stor konflikt, og alle stiller sig op og siger, at vi skal nok samarbejde, men så ikke gør det. Så vil det være en svær opgave. Det gør det ikke nemmere for udvalget, at få det til at fungere. 80 procent-reglen er en svær regel og en nødbremse, men det er ikke sikkert, at det at fjerne den, gør det nemmere at arbejde med.

Forslaget sendes til afstemning.

### DASU's vedtægter §12 Udvalg

Nugældende tekst	Forslag til ændring
<p><b>b) Sammensætning og valg</b>  <b>2) Sportsudvalg -</b>            Del af pkt. 2)</p> <p>Medlemmer af DASU's bestyrelse kan ikke vælges til et sportsudvalg.            Sportsudvalgene konstituerer sig selv med næstformand og øvrige udvalgsbestemte funktioner.            Hvis mindst 80 % af et sportsudvalgs medlemmer indstiller at et medlem udskiftes inden for valgperioden, skal bestyrelsen udskifte pågældende udvalgsmedlem med suppleanten. Bestyrelsen udpeger herefter en ny suppleant.            Ved et udvalgsmedlems afgang i løbet af året, indtræder 1. suppleanten til førstkommande repræsentantskabsmøde. Ved yderligere afgang indtræder 2. suppleanten og så til førstkommande repræsentantskabsmøde o.s.v.            Ved næstfølgende repræsentantskabsmøde efter at en suppleant er indtrådt i et udvalg, foretages valg af de opstillede kandidater for perioder, der sikrer, at der fremover afgår 2 henholdsvis 3 medlemmer af udvalget hvert år. De kandidater, der opnår flest stemmer, er valgt for to år, de efterfølgende indtræder i udvalget for 1 år for at sikre de korrekte valgperioder fremover.            Bestyrelsen kan i helt særlige tilfælde, og frem til først kommende repræsentantskab, udskifte hele eller dele af et sportsudvalg, hvis udvalget ikke fungerer i henhold til bestemmelserne i Reglement 1 eller ikke varetager pågældende sportsområdes tarv.</p>	<p><b>b) Sammensætning og valg</b>  <b>2) Sportsudvalg -</b>            Del af pkt. 2)</p> <p>Medlemmer af DASU's bestyrelse kan ikke vælges til et sportsudvalg.            Sportsudvalgene konstituerer sig selv med næstformand og øvrige udvalgsbestemte funktioner.  <del>Hvis mindst 80 % af et sportsudvalgs medlemmer indstiller at et medlem udskiftes inden for valgperioden, skal bestyrelsen udskifte pågældende udvalgsmedlem med suppleanten. Bestyrelsen udpeger herefter en ny suppleant.</del>            Ved et udvalgsmedlems afgang i løbet af året, indtræder 1. suppleanten til førstkommande repræsentantskabsmøde. Ved yderligere afgang indtræder 2. suppleanten og så til førstkommande repræsentantskabsmøde osv.            Ved næstfølgende repræsentantskabsmøde efter at en suppleant er indtrådt i et udvalg, foretages valg af de opstillede kandidater for perioder, der sikrer, at der fremover afgår 2 henholdsvis 3 medlemmer af udvalget hvert år. De kandidater, der opnår flest stemmer, er valgt for to år, de efterfølgende indtræder i udvalget for 1 år for at sikre de korrekte valgperioder fremover.            Bestyrelsen kan i helt særlige tilfælde, og frem til først kommende repræsentantskab, udskifte hele eller dele af et sportsudvalg, hvis udvalget ikke fungerer i henhold til bestemmelserne i Reglement 1 eller ikke varetager pågældende sportsområdes tarv.</p>

Vi ønsker overstregede tekst i kursiv fra AAS fjernes af punktet.

Begrundelse er at det ikke er rimeligt at et udvalgsmedlem, som er valgt på demokratisk vis på et repræsentantskabsmøde kan fjernes fra et udvalg, hvis de ønsker det, og bestyrelsen er sat ud af spillet og ikke har andre muligheder end at fjerne personen af udvalget uden sagsbehandling.

Det kan blive svært at finde kandidater til et udvalg, hvis man ikke lader nyvalgte medlemmer valgt på repræsentantskabsmøde, få en reel chance for at finde arbejdsrytmen i et sportsudvalg, inden man risikerer at blive afsat af sportsudvalget.

Stemmer for: 6.158  
 Stemmer imod: 755  
 Blanke: 447  
 Ugyldige: 9

### **Forslaget er vedtaget.**

## **6. forslag**

Forslag fra DASUs bestyrelse til behandling på repræsentantskabsmødet 2019  
 Hvis forslaget godkendes er det gældende fra næste års reglement.

Hans Bruun, bestyrelsen

Forslaget i al sin enkelthed går ud på, at man kan stille op og blive valgt direkte som formand og blive valgt for to år frem for et.

### **DASUs vedtægter § 12 b - 2**

Nugældende tekst	Forslag til ændring
<p style="text-align: center;"><b>§ 12 b) 2</b></p> <p>2) Sportsudvalg:            Et sportsudvalg består af 5 medlemmer inkl. udvalgsformanden.            I særlige tilfælde, og efter aftale med det valgte sportsudvalg, kan bestyrelsen supplere et sportsudvalg med indtil 3 medlemmer i tilfælde af, at særlige forretningsområder lægges ind under et udvalg, eller særlige forhold i øvrigt gør sig gældende. Udvidelsen af udvalget fra 5 til 8 medlemmer skal efterfølgende godkendes på et repræsentantskabsmøde, ligesom de udpegede medlemmer skal – det ene medlem vælges for et år og de(t) øvrige for to år. Sportsudvalgsmedlemmer vælges for 2 år ad gangen, af repræsentantskabet blandt de opstillede kandidater, suppleanter er de 2 kandidater som ikke opnår valg til sportsudvalget, og dette således at den kandidat der har opnået flest stemmer er 1. suppleant og den kandidat der har opnået næst flest stemmer er 2. suppleant. Suppleanter vælges for 1 år ad gangen. Sportsudvalgsformændene vælges af repræsentantska-</p>	<p style="text-align: center;"><b>12 b) 2</b></p> <p>2) Sportsudvalg:            Et sportsudvalg består af <del>5</del> 4 medlemmer <del>inkl. udvalgsformanden</del> og 1 udvalgsformand            I særlige tilfælde, og efter aftale med det valgte sportsudvalg, kan bestyrelsen supplere et sportsudvalg med indtil 3 medlemmer i tilfælde af, at særlige forretningsområder lægges ind under et udvalg, eller særlige forhold i øvrigt gør sig gældende. Udvidelsen af udvalget fra 5 til 8 medlemmer skal efterfølgende godkendes på et repræsentantskabsmøde, ligesom de udpegede medlemmer skal – det ene medlem vælges for et år og de(t) øvrige for to år. Sportsudvalgsmedlemmer vælges for 2 år ad gangen, af repræsentantskabet blandt de opstillede kandidater, suppleanter er de 2 kandidater som ikke opnår valg til sportsudvalget, og dette således at den kandidat der har opnået flest stemmer er 1. suppleant og den kandidat der har opnået næst flest stemmer er 2. suppleant. Suppleanter vælges for 1 år ad gangen. Sportsudvalgs-</p>

<p>bet for 1 år ad gangen, blandt de opstillede formandskandidater til det respektive sportsudvalg, idet formænd for opdelt udvalg vælges blandt de opstillede kandidater.</p> <p>Medlemmer af DASU's bestyrelse kan ikke vælges til et sportsudvalg.</p> <p>Sportsudvalgene konstituerer sig selv med næstformand og øvrige udvalgsbestemte funktioner</p> <p>Hvis mindst 80 % af et sportsudvalgs medlemmer indstiller at et medlem udskiftes inden for valgperioden, skal bestyrelsen udskifte pågældende</p>	<p>formændene vælges af repræsentantskabet for 4 2 år ad gangen, blandt de opstillede formandskandidater til det respektive sportsudvalg, idet formænd for opdelt udvalg vælges blandt de opstillede kandidater.</p> <p>Medlemmer af DASU's bestyrelse kan ikke vælges til et sportsudvalg.</p> <p>Sportsudvalgene konstituerer sig selv med næstformand og øvrige udvalgsbestemte funktioner.</p> <p><del>Hvis mindst 80 % af et sportsudvalgs medlemmer indstiller at et medlem udskiftes inden for valgperioden, skal bestyrelsen udskifte pågældende</del></p>
<p>udvalgsmedlem med suppleanten. Bestyrelsen udpeger herefter en ny suppleant.</p> <p>Ved et udvalgsmedlems afgang i løbet af året, indtræder 1. suppleanten til førstkommande repræsentantskabsmøde. Ved yderligere afgang indtræder 2. suppleanten også til førstkommande repræsentantskabsmøde o.s.v.</p> <p>Ved næstfølgende repræsentantskabsmøde efter at en suppleant er indtrådt i et udvalg, foretages valg af de opstillede kandidater for perioder, der sikrer, at der fremover afgår 2 henholdsvis 3 medlemmer af udvalget hvert år. De kandidater, der opnår flest stemmer, er valgt for to år, de efterfølgende indtræder i udvalget for 1 år for at sikre de korrekte valgperioder fremover.</p> <p>Bestyrelsen kan i helt særlige tilfælde, og frem til først kommande repræsentantskab, udskifte hele eller dele af et sportsudvalg, hvis udvalget ikke fungerer i henhold til bestemmelserne i Reglement 1 eller ikke varetager pågældende sportsområdes tarv.</p>	<p><del>udvalgsmedlem med suppleanten. Bestyrelsen udpeger herefter en ny suppleant.</del></p> <p><del>Ved formandens afgang i løbet af året indtræder næstformanden som formand til førstkommande repræsentantskabsmøde.</del></p> <p><del>Herefter vil 1. suppleanten indtræde i udvalget til næstkommende repræsentantskabsmøde.</del></p> <p>Ved et udvalgsmedlems afgang i løbet af året, indtræder 1. suppleanten til førstkommande repræsentantskabsmøde.</p> <p>Ved yderligere afgang indtræder 2. suppleanten også til førstkommande repræsentantskabsmøde osv.</p> <p><del>Bestyrelsen er herefter pligtig til at udpege en ny suppleant.</del></p> <p>Ved næstfølgende repræsentantskabsmøde efter at en suppleant er indtrådt i et udvalg, foretages valg af de opstillede kandidater for perioder, der sikrer, at der fremover afgår 2 henholdsvis 3 medlemmer af udvalget hvert år. De kandidater, der opnår flest stemmer, er valgt for to år, de efterfølgende indtræder i udvalget for 1 år for at sikre de korrekte valgperioder fremover.</p> <p>Bestyrelsen kan i helt særlige tilfælde, og frem til først kommande repræsentantskab, udskifte hele eller dele af et sportsudvalg, hvis udvalget ikke fungerer i henhold til bestemmelserne i Reglement 1 eller ikke varetager pågældende sportsområdes tarv.</p>

**Konsekvensrettelse af dagsorden til repræsentantskabsmødet i 2020**

1. Valg af dirigent og stemmetællere ~~indsamlere~~
2. Formandens beretning, inkl. spørgsmål til skriftlige beretninger.
3. Godkendelse af revideret årsrapport og orientering om status på indeværende regnskabsår
4. Behandling af indkomne forslag
5. Optagelse/eksklusion af klubber

6. Godkendelse af budget, herunder kontingent
7. Valg af formand (hvert 3. år) og eventuel valg af præsident
8. Valg af to medlemmer til bestyrelsen og to suppleanter, herunder præsentation af kandidater
- ~~9. Valg af formænd til opdelt udvalg, herunder præsentation af kandidater~~
14. 9. Valg af sportsudvalgsformænd (ikke opdelt udvalg)
10. Valg af medlemmer til sportsudvalg, herunder præsentation af kandidater
- ~~12.~~ 11. Valg af medlemmer til Amatør- og Ordensudvalget
- ~~13.~~ 12. Valg af interne revisorer
- ~~14.~~ 13. Eventuelt og temadrøftelse

***Forslaget sendes til afstemning ved håndsoprækning og er utvivlsomt vedtaget.***

*Dirigenten bemærkede, at afstemningerne om forslag 5 og 6 indebærer, at 80% reglen er fjernet i begge bestemmelser.*

Repræsentantskabsmødet suspenderes herefter.

## **HÆDERSPRISER 2019**

### **1. DASU Hæderstegn – bronze**

Henrik Møller-Nielsen, formand, motiverer.

Det er jo tradition på Repræsentantskabsmødet at vi uddeler forskellige Hæderstegn. Vi starter med DASUs Hæderstegn i Bronze, der tildeles personer der har ydet en mangeårig indsats på klub-, official- eller medhjælperniveau.

Årets modtager er **Preben Skov Nielsen** fra HMS. Preben har i en lang årrække ydet en stor indsats for HMS, specielt indenfor officials. Du sørger for der er officials til stede ved arrangementerne, og du er med til at uddanne nye. Du er også med i løbsledelsen ved klubbens løb og CHGP. Og seneste var du ansvarlig for klubbens deltagelse i Driver Event på FDM Sjællandsringen.

Derfor får du DASUs Hæderstegn i Bronze.

### **2. DASU Hæderstegn – sølv**

Henrik Møller-Nielsen, formand, motiverer.

DASUs Hæderstegn i Sølv tildeles personer der gennem en længere årrække har ydet en stor og banebrydende indsats som leder på lands- eller klubplan. Vi har i år tre modtagere af Hæderstegn i sølv.

Første modtager er **Jørgen Jensen** fra HAMO. Da klubben afholdt sin årlige generalforsamling 12. november kunne Jørgen samtidig fejre 25-års jubilæum i formandsstolen i klubben. Sideløbende med det har du alle årene været aktiv i bilorientering samt tidligere også rally. Navnlig rallysporten har haft din bevågenhed, hvor du har brugt kræfter på at opbygge HAMOs rallyafdeling. Sidst men ikke mindst har du de sidste fire år været løbsleder for samtlige Klubrallyløb i HAMO-regi. Derfor får du DASUs Hæderstegn i Sølv.

Næste modtager af DASUs Hæderstegn i Sølv er **Flemming Stahl**, KKK. Flemming har i 26 år været en kolossal drivkraft i klubben, i en årrække som formand og nu som næstformand. Du har i mange år været løbsleder og naturligvis også med til at starte klubbens succesfulde kart-skole.

Som menneske er du utrolig rummelig, altid venlig og næsten altid at finde i klubben når der er

åbent.

Derfor får du DASUs Hæderstegn i Sølv.

Tredje og sidste modtager af DASUs Hæderstegn i Sølv er **Finn Knudsen**, MNJ. Finn er formand i klubben hvor du gør en kæmpe indsats for at samle klubben på tværs af alle de grene, MNJ i dag består af. Finn er en arbejdshest der bruger det meste af sin fritid på matriklen, herunder naturligvis alle klubbens arbejdsdage. Du har været en drivende kraft i at få Nysum til at se ud som den gør i dag; både rallycross- og den nye gokartbane. Derfor får du DASUs Hæderstegn i Sølv.

Årets Dommer uddeles ikke da der ikke var indkommet forslag.

### 3. Årets Klub – overrækkes og motiveres af Uffe Madsen

Årets klub er en gokartklub, der har fordoblet antallet af licenser. Den drives af en god bestyrelse og en flok frivillige, der gør det rart at komme til en af de ugentlige tre træninger. Der bliver taget godt imod nye, det er en højt prioriteret opgave. De gør det nemt og billigt at komme i gang med delegokarts, gå til gokart og lignende.

De kommer til sociale arrangementer, når vinteren lukker ned for banen. Banen kan ikke udvides, men de arbejder på nye faciliteter, nye tribuner og meget andet.

Prisen går i år til Als Gokart Klub

### 4. Gøsta Bøies Mindepokal

Lene Jensen, DRU

Jeg er rigtig glad for at få lov at stå her i dag og uddele Gøstas mindepokal, også fordi jeg kendte Gøsta. En fantastisk dragracingkører og en DASU-mand. Det var også ham, der fik mig ind i sporten.

Personen, der modtager mindepokalen i år, scorer fuldt hus på alle punkterne her. Han er en dygtig kører, en dygtig mekaniker, der har skruet både i Danmark og i udlandet. Han har arrangeret løb overalt i landet, og han har også fået dækbrænderkonkurrencer ind under DASU. Han har været formand for udvalget, formand for Dragracing.dk. Nu bruger han meget af sin tid på juniordragracing-klassen.

Jeg er specielt glad for, at han modtager prisen, da han har været min mentor både i udvalget og i Dragracing.dk

Prisen går i år til **Søren Madsen**

### 5. DASU Hæderspokal

DASU har en helt særlig pris som kun uddeles ved særlige lejligheder, og den hedder DASUs Hæderspokal. Den er kun tildelt ganske få personer, her i blandt Tom Kristensen og John Nielsen, og for en helt ekstraordinær og bemærkelsesværdig succes for dansk bilsport. Det er mig derfor en ganske særlig glæde i år at kunne føje et nyt navn til listen, nemlig **Michael Christensen**.

Michael tildeles DASUs Hæderspokal som anerkendelse for sit fantastiske verdensmesterskab for GT-kørere. Sammen med sin franske medkører vandt han ikke alene titlen i FIAs World Endurance Championships "super-season", men i 2018 tillige klassikeren over dem alle: Le Mans 24 Heures.

Dermed indskrives Michael sig på den fornemme liste over danske Le Mans-vindere, og er den blot anden dansk kører gennem tiden til at vinde et officielt FIA Verdensmesterskab for kørere. I tilgift har han vundet et hav af andre stor løb; senest VM i afdelingen sidste weekend i Kina, og tidligere på året også 24-timers løbet på Spa.

Desværre kan Michael ikke selv være tilstede i dag, men han har sendt os en videohilsen.

DASU ønsker Michael Christensen tillykke og ønsker held og lykke i den videre færd.

### Repræsentantskabsmødet genoptages.

#### 7. forslag

Forslag fra DASUs bestyrelse til behandling på repræsentantskabsmødet 2019  
Hvis forslaget godkendes er det gældende fra næste års reglement.

Hans Bruun, bestyrelsen

Dette er mere et spørgsmål om at tilrette til praksis, så sportsudvalgene bestemmer.

### DASU's reglement 1, 11.2 Bestemmelser for Amatør- og Ordensudvalget

Nugældende tekst	Forslag til ændring
<p>11.202 Udvalget består af 5 medlemmer og sammensættes på følgende måde:</p> <p>3 faste medlemmer og 3 personlige suppleanter vælges af Repræsentantskabet efter indstilling fra Bestyrelsen. De 3 faste medlemmer og 3 personlige suppleanter vælges for 3 år ad gangen dog således, at der afgår et medlem og dennes personlige suppleant hvert år. Genvalg er muligt. Endvidere vælger Repræsentantskabet efter indstilling fra Bestyrelsen 2 medlemmer og 2 personlige suppleanter fra hvert sportsområde. Valg sker for et år ad gangen og genvalg kan finde sted. Disse medlemmer indtræder i udvalget, når der skal behandles sportslige sager, der angår det pågældende sportsområde. Ved behandling af sager om overtrædelse af Danmarks Idrætsforbunds dopingkontrolregulativ, indtræder 2 af dopingkontroludvalget udpegede medlemmer i udvalget.</p>	<p>Pkt. 11.202 og 11.203 udgår, tilrettet tekst fra disse punkter sættes ind i vedtægternes §12 b 1).</p> <p>11.202 Udvalget består af 5 medlemmer og sammensættes på følgende måde:</p> <p>3 faste medlemmer og 3 personlige suppleanter vælges af Repræsentantskabet efter indstilling fra Bestyrelsen. De 3 faste medlemmer og 3 personlige suppleanter vælges for 3 år ad gangen dog således, at der afgår et medlem og dennes personlige suppleant hvert år. Genvalg er muligt. Endvidere vælger Repræsentantskabet efter indstilling fra Bestyrelsen 2 medlemmer og 2 personlige suppleanter fra hvert sportsområde. Valg sker for et år ad gangen og genvalg kan finde sted. Sportsudvalgene udpeger 2 sportsspecifikke medlemmer. Disse medlemmer indtræder i udvalget, når der skal behandles sportslige sager, der angår det pågældende sportsområde. Ved behandling af sager om overtrædelse af Danmarks Idrætsforbunds dopingkontrolregulativ, indtræder 2 af dopingkontroludvalget udpegede medlemmer i udvalget.</p>
11.203	11.203

<p>De tre af Repræsentantskabet valgte medlemmer af udvalget (faste medlemmer) vælger imellem sig en formand og en næstformand. Valgperioden er et år, genvalg kan finde sted. Udvalget udpeger selv en sekretær, der ikke behøver at være medlem af udvalget.</p>	<p>De tre af Repræsentantskabet valgte medlemmer af udvalget (faste medlemmer) vælger imellem sig en formand og en næstformand. <del>Valgperioden er et år, genvalg kan finde sted.</del> Udvalget udpeger selv en sekretær, der ikke behøver at være medlem af udvalget.</p>
--	---

**Forslaget er vedtaget ved håndsoprækning.**

## 8. forslag

### Ændring af MRC-udvalgets status

Karsten Lemche, bestyrelsen

Forslaget er en ændring af MRC-udvalget, hvor vi fremadrettet foreslår, at det er bestyrelsen, der udpeger udvalget. Det har vi haft en god og lang dialog med MRC-udvalget omkring, der ønsker en anden tilknytning, hvor der ikke betales for licens, men per løb, der deltages i. Formålet er at lave en platform, så vi kan samle alle MRC-kræfter i Danmark under ét. Det er et forslag lavet i samarbejde med udvalget.

Steen Jeffers, MRC-udvalget

Naturligvis støtter vi op om det, men lidt mere om baggrunden for det. Vi har tre unioner for sporten i Danmark, hvor de to af dem kører på denne måde, og vi kan se, at vi taber medlemmer til de øvrige unioner. På denne måde håber vi at kunne tiltrække dem, og det er også sådan, der køres i vores internationale union, EFRA. Så vi håber, I vil støtte op om det.

Karsten Lemche, bestyrelsen

For at præcisere, så er grunden til at bestyrelsen skal udpege, at de ikke har licenser og dermed heller ikke stemmer til repræsentantskabet. Desværre.

Henrik Møller-Nielsen, bestyrelsen

Vi har igennem længere tid, som også nævnt i beretningen, haft det opdrag fra repræsentantskabet, at vi skulle se, om vi kunne arbejde med MRC på en anden måde. Den er måske lidt kontroversiel, men det er et valg for os, om vi vil MRC eller ej – så der er lidt større konsekvenser end bare ja eller nej.

### DASUs reglement 1, 11.301

Nugældende tekst	Forslag til ændring
<p><b>11.301</b> I henhold til DASU's vedtægter § 12 a stk. 2 nedsætter bestyrelsen følgende sportsudvalg: Banesportsudvalg, Kartingudvalg, Rallyudvalg, Vejsportsudvalg, MRC-udvalg og Dragracingudvalg.</p>	<p><b>11.301</b> I henhold til DASU's vedtægter § 12 a stk. 2 nedsætter bestyrelsen følgende sportsudvalg: Banesportsudvalg, Kartingudvalg, Rallyudvalg, Vejsportsudvalg, MRC-udvalg og Dragracingudvalg.</p>
	<p><i>Nyt punkt 11.10</i></p>



	<p><i>11.10 BESTEMMELSER FOR MRC-UDVALGET</i></p> <p><i>11.1001</i> <i>Der nedsættes et MRC-udvalg til varetagelse af MRC-sporten i Danmark.</i></p> <p><i>11.1002</i> <i>Udvalget består af en formand og 2 medlemmer, der beskikkes og afbeskikkes af bestyrelsen. Udvalget nedsætter selv et antal tidsmæssigt begrænset arbejdsgrupper til varetagelse af konkrete opgaver i sporten.</i></p> <p><i>11.1003</i> <i>Arbejdsområde:</i> <i>MRC-udvalget har den øverste kompetence i spørgsmål vedr. MRC-sporten under ansvar over for bestyrelsen. Nærmere bestemmelse for udvalgets funktioner beskrives i kommissorium udstedt af bestyrelsen.</i></p> <p><i>11.1004</i> <i>Udvalget udarbejder reglement, jf. punkt 11.311, og løbskalender for sporten.</i></p> <p><i>11.1005</i> <i>Der er, i henhold til vedtægternes §8d, følgende begrænsninger i forhold til MRC-klubbernes stemmeret.</i> <i>Klubberne og deres medlemmer skal være registeret hos DASU, men der opkræves ikke kontingent for medlemskab eller licens til MRC-sporten. Det betyder at klubmedlemmer, der alene dyrker MRC ikke længere vil udløse stemmer til repræsentantskabsmødet.</i></p>
--	--

***Forslaget er vedtaget ved håndsoprækning.***

## **9. forslag**

Forslag fra DASUs bestyrelse på foranledning fra Esbjerg Motor Sport til behandling på repræsentantskabsmødet 2019

### **9.a Prøvedlemmer**

**Henrik Møller Nielsen, bestyrelsen**

Dette er igen en tilføjelse, som det er i praksis.

**Karin Niebuhr, MSS**

Hvordan skal vi kontrollere dette, når vi står ude til arrangementerne uden netværk etc.

**Henrik Møller-Nielsen**

Det kan vi heller ikke.

**Michael Kastaniegaard, ASKH**

Kan man bede medlemmer skrive under på, at de ikke har været medlem i tre år – så er det jo bedrageri, i så fald de har været det.

**Henrik Møller-Nielsen, bestyrelsen**

Vi tilføjer på blanketten, så vi i hvert fald indgyder til lidt moral.

**9.b Støttemedlemmer**

DASU's reglement 1, 12.1 Medlemskaber

Nugældende tekst	Forslag til ændring
<p>12.101 Indenfor DASU, findes følgende medlemskategorier:</p> <p>Aktive medlemmer Almindelige medlemmer Aktive ungdomsmedlemmer Prøvedlemmer</p> <p>Prøvedlemmer er medlemmer</p> <ul style="list-style-type: none"><li>▪ der er helt nye medlemmer som ønsker at prøve motorsportens forskellige discipliner</li><li>▪ for hvem prøvedlemskabet kun kan tegnes én gang</li><li>▪ for hvilke der kun betales kontingent til klubben</li><li>▪ hvor klubberne skal udstede et medlemskort, dette kort er også en grundlicens, kort udleveres til klubberne af DASU's sekretariat</li><li>▪ der kan få udstedt officialicens efter det enkelte sportsudvalgs bestemmelser,</li><li>▪ der modtager DASU's medlemsblad</li></ul>	<p>12.101 Indenfor DASU, findes følgende medlemskategorier:</p> <p>Aktive medlemmer Almindelige medlemmer Aktive ungdomsmedlemmer Prøvedlemmer <i>Støttemedlemmer.</i></p> <p>Prøvedlemmer er medlemmer</p> <ul style="list-style-type: none"><li>▪ er helt nye medlemmer som ønsker at prøve motorsportens forskellige discipliner</li><li>▪ <i>der ikke har været medlem af en klub i DASU indenfor de sidste 3 år</i></li><li>▪ for hvem prøvedlemskabet kun kan tegnes én gang</li><li>▪ for hvilke der kun betales kontingent til klubben</li><li>▪ hvor klubberne skal udstede et medlemskort, dette kort er også en grundlicens, kort udleveres til klubberne af DASU's sekretariat</li><li>▪ der kan få udstedt officialicens efter det enkelte sportsudvalgs bestemmelser,</li><li>▪ der modtager DASU's medlemsblad</li></ul> <p><i>Støttemedlemmer er medlemmer</i></p> <ul style="list-style-type: none"><li>• <i>Der ikke kan tegne nogen former for licens</i></li><li>• <i>Der ikke modtager DASUs med-</i></li></ul>

	<p><i>lemsblad</i></p> <ul style="list-style-type: none"><li>• <i>Der ikke er stemmeberettiget til DASUs repræsentantskabsmøde</i></li></ul>
--	--

Dirigenten bemærkede, at forslaget reelt indeholder to forslag, dels et forslag om at ændre kriteriet for prøvemedlemsskab og dels et forslag om indførelse af støtte-medlemsskab.

Der stemmes derfor separat om disse forslag.

***Forslag 9b (støttemedlemsskab) er vedtaget ved håndsoprækning.***

***Forslag 9a (prøvedlemsskab) er vedtaget ved håndsoprækning.***

#### **10. forslag**

Forslag fra DASUs bestyrelse til behandling på repræsentantskabsmødet 2019

Henrik Møller-Nielsen, bestyrelsen

Der har været eksempler, hvor det har været en fordel at speede processen lidt op i sagsbehandling. Der har været et eksempel i år på debat om en særlig sag. Derfor har vi overvejet, hvad vi kan gøre i særlige tilfælde for at skruer behandlingstempoet lidt op. Derfor er der tilføjet to nye punkter omkring afgørelse af sager på skriftligt grundlag samt hastesager.

Mogens Høj, Historisk Motor Sport (HMS)

Jeg er helt enig i paragraf 3, men den første er jeg ikke tilfreds med.

Karin Niebuhr, MSS

Vi havde dette oppe på dialogmødet, og så vidt jeg husker, havde vi en snak om at der i punkt 1 står, at sagens parter 'snarest' skal fremsende sagens dokumenter? Hvad er snarest, der er ikke kommet ændring til dette punkt. I punktet om behandlingstid, kunne der passende også være en tidsfaktor på fx 14 dage. Der synes jeg, man er nødt til at få sat tidsfrister på.

Ronnie Andersen, BU

Det jeg savner i det her – jeg er glad for, at bestyrelsen har givet AO bedre muligheder for at udføre arbejdet – men jeg savner også at der sættes loft på behandlingstider. Gives der opsættende virkning ved suspension, skal der hastebehandles. På den måde frarøver man medlemmer muligheder for gode oplevelser, sejre etc.

Mie Johansen, VMS

Ift. punkt 2, ved jeg, at når man udtrykker sig på skrift, kan det forstås på forskellige måder. Ved gennemgang af sagen viste det sig, at der var indført ekstra linjer til reglementet. Vi skal overveje, om DASU skal være den eneste retsinstans, hvor man ikke skal have lov at forsvare sig mundtligt?

Henrik Møller-Nielsen, bestyrelsen

Vi hører utilfredshed med punkt to, så en mulighed kunne være at ændre forslaget, så stykke 2 udgår.

Dermed forligger der et ændringsforslag, hvorefter stykke 2 udgår. Dette ændringsforslag vedtoges enstemmigt.

Hovedforslaget bliver sat til afstemning uden stykke 2.

**DASUs reglement 1 Bilag A**

Nugældende tekst	Forslag til ændring
<p><b>PROCEDUREREGLER FOR DASU's AMATØR- OG ORDENSUDVALG.</b></p> <p><b>1. Sagsforberedelse til udvalgsmøde:</b>            Når en appel er modtaget, meddeler udvalgets sekretær de implicerede parter skriftligt:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ at appellen er modtaget, men ikke behandlet,</li> <li>▪ at sagens parter snarest skal fremsende de dokumenter, som de hver især ønsker at benytte under sagsbehandlingen, og meddele navne på eventuelle vidner og bisidder,</li> <li>▪ at bestyrelse eller sportsudvalg, repræsenterende modparten, inden 8 dage skal fremsætte sin påstand i sagen herunder påstand om straf.</li> <li>▪ at kun dokumenter og vidner, der bliver oplyst sammen med mødeindkaldelsen kan indgå under sagens behandling, med mindre sagens parter accepterer dette,</li> <li>▪ at omkostningerne til parter, bisidder og vidners personlige fremmøde m.v. er Amatør- og Ordensudvalget uvedkommende.</li> </ul>	<p><b>1. Sagsforberedelse til udvalgsmøde:</b>            Tekst uændret</p> <p><b>Nyt:</b></p> <p><b>3. Hastesager</b>  <i>Såfremt A&amp;O skønner, at der på grund af sagens karakter er behov for en hurtig afgørelse, kan A&amp;O indkalde parterne til et møde alene på grundlag af appellen og de medfølgende bilag, med det formål at få sagen afgjort. A&amp;O kan beslutte, at mødet afholdes elektronisk, hvis det skønnes forsvarligt. Hvis ikke det er tilfældet udsættes sagen i mødet til fortsat behandling. Såfremt A&amp;O ikke finder sagen tilstrækkeligt oplyst i mødet, udgår sagen til fortsat behandling efter de gældende regler.</i></p> <p><b>2. 4. Mødeindkaldelse:</b>            Tekst uændret</p>

**2. Mødeindkaldelse:**

Senest 8 dage før sagens behandling sendes mødeindkaldelse til udvalgets medlemmer og implicerede parter. Desuden indkaldes repræsentant for jury, dommer eller løbsleder, der har afgjort sagen i første instans som vidne ved appelsagen.

Alle dokumenter og vidnelister vedlægges mødeindkaldelsen.

- Medlemmer af udvalget skal senest 2 dage efter modtagelsen af sagens akter meddele evt. inhabilitet til udvalgets sekretær.
- Meddelelser om udvalgsmedlemmers inhabilitet videregives til udvalgets formand, og i samråd med formanden indkalder sekretæren det nødvendige antal suppleanter.

**Sagsbehandlingen i udvalgsrådet - bevisførelsen:**

- Inden mødets åbning, sikrer formanden, at udvalget er beslutningsdygtig, og at alle udvalgsmedlemmer er i besiddelse af samtlige dokumenter.
- Udvalget udpeger af sin midte en sagsbehandler for den pågældende sag, og sagsbehandleren skal lede sagens behandling under mødet.
- Det er således sagsbehandleren, der stiller spørgsmål til parter, vidner og sagkyndige, men udvalgets øvrige medlemmer har ret til at stille supplerende spørgsmål.
- I overværelse af sagens parter og samtlige tilsagte vidner og sagkyndige, åbner formanden mødet.
- Det kontrolleres, at alle tilsagte er mødt, hvorefter formanden gennemgår hele sagsforløbet.
- Herefter oplæser formanden bevisfortegnelsen, herunder vidnelisten, og formanden oplyser rækkefølge, hvori afhøringerne vil blive foretaget.
- Sagsbehandleren overtager herefter den videre behandling af sagen i mødet.

Vidner og sagkyndige forlader mødelokalet, og afhøringerne forløber herefter som føl-

**5. Sagsbehandlingen i udvalgsrådet – bevisførelsen**

Tekst uændret

ger:

- appellanten fremlægger sagen og afhøres,
- indstævnte fremlægger og kommenterer sin påstand og afhøres,
- appellanten afhøres og kommenterer,
- indstævnte afhøres og kommenterer.

Sagens parter, hver tilladt en bisidder, har ret til at overvære samtlige afhøringer under mødet.

- Når parterne er hørt, foretages afhøring af vidner og sagkyndige i nævnte rækkefølge:
- appellantens vidner
- indstævntes vidner
- eventuelle sagkyndige

Den i dette punkt anførte procedure, kan i særlige tilfælde fraviges, såfremt udvalget beslutter det.

Når parter, vidner og sagkyndige er afhørt, resumerer udvalget sagen i enrum, og beslutter herefter om evt. yderligere afhøringer skal foretages, og udvalget fastlægger i så fald rækkefølgen herfor.

- Udvalgmødet fortsætter herefter med eventuelle supplerende afhøringer.
- Når samtlige afhøringer er foretaget, kaldes alle tilstedeværende ind, og sagsbehandleren gennemgår sagen, som den er blevet belyst gennem parternes og vidners udsagn.
- Herefter har alle tilstedeværende ret til at fremføre egne forklaringer for udvalget. Disse forklaringer kan foregå i alles nærvær.
- Udvalget voterer herefter i enrum.

#### **Sagsbehandling i udvalgmødet - Votering**

- Sagsbehandleren resumerer sagen for udvalgets medlemmer, og udvalget gennemgår dokumenter, afhøringer og forklaringer, og bedømmer de enkelte oplysningers bevismæssige værdi.
- Resultatet af bevisbedømmelsen, sammenholdt med reglement og offentligtgjorte fortolkninger til gældende bestemmelser, herunder tidligere praksis, danner grundlag for udvalgets afgørelse.
- Såfremt sagen ikke kan henføres til

#### **6. Sagsbehandling i udvalgmøde - Votering**

Tekst uændret

reglement og/eller offentliggjorte fortolkninger til gældende bestemmelser, indgår sportslige hensyn i udvalgets bedømmelse, men sportslige hensyn kan alene tages i anvendelse, når alle gældende bestemmelser er overholdt. Økonomiske overvejelser overfor enkeltpersoner, klubber og unioner, må ikke have indflydelse på udvalgets afgørelse. Sammenblanding af økonomi og sportslige hensyn må således aldrig finde sted.

- Efter udvalgsmedlemmernes indbyrdes debat og meningsudvekslinger, fremkommer hvert medlem af udvalget med sin afgørelse, herunder stillingtagen til evt. straf eller andre konsekvenser.
- Såfremt der ikke er enighed om sagens udfald, træffer udvalget afgørelsen ved simpel stemmeflerhed, og mindretallet har ret til at fa deres præmisser refereret i sagsafgørelsen.

#### **6. Sagsbehandling i udvalgsmødet - sagsafgørelse**

Udvalget udfærdiger en skriftlig sagsafgørelse, der skal bestå af:

- Kendelse med stillingtagen til følgende forhold:

- a) appellen odtages/underkendt/ afvist
- b) depositum tilbagebetalt/for tabt helt eller delvist
- c) ikendt straf
- d) yderligere foranstaltninger
- e) fordeling af sagsomkostninger

- Præmisser med følgende indhold:

- a) henvisning til gældende bestemmelser
- b) afhøringsresultater
- c) undersøgelsesresultater
- d) øvrige forhold med indflydelse på afgørelsen.

#### **7. Sagsbehandling i udvalgsmødet - offentliggørelse**

Når voteringen er tilendebragt, og afgørelsen truffet, genoptages mødet, og formanden oplæser kendelsen og sagens præmisser, hvorefter mødet hæves.

#### **8. Sagsbehandling efter udvalgsmødet:** Uagtet sagsafgørelsen oplæses i udvalgs-

#### **6. 7. Sagsbehandling i udvalgsmødet – sagsafgørelse**

Tekst uændret

#### **7. 8. Sagsbehandling i udvalgsmødet - offentliggørelse**

Tekst uændret

#### **8. 9. Sagsbehandling efter udvalgsmødet:**

Tekst uændret

mødet, udsendes den til sagens parter og DASU's sekret	
--	--

***Der foretoges afstemning ved håndsoprækning. Forslaget utvivlsomt vedtaget***

## **5. Optagelse / eksklusion af klubber**

Dirigenten præsenterede nye klubber.

Karin Niebuhr, MSS

Det er selvfølgelig en god ide med optagelse af nye klubber, men når vi går tilbage til formandens beretning, hvorfor bliver vi så ved med at optage nye, små klubber? Den ene har 29 medlemmer.

Jeg kunne også godt tænke mig, at klubberne kommer og præsenterer sig, så vi ved hvad de vil. Når vi ikke ved mere end vi gør nu, så er det meget, meget svært at stemme for nye klubber.

Steen Jeffers, MRC-udvalget

På de to MRC-klubbers vegne kan jeg sige, at det er et resultat af det netop indførte ændringsforslag. Begge klubber vil vokse yderligere med den nye mulighed i MRC.

Michael Overgaard, Motorsportsforeningen af 1. juni 2019 (MD)

Jeg står bag den nye klub MD, og grunden til dette er, at vi gerne vil indføre drifting til små penge. Vi har tidligere stået bag streetrace, og den ånd vil vi gerne føre videre, vi vil gerne under DASUs vinger og udbrede sporten. Mht. antallet af medlemmer, så vil vi kunne få flere medlemmer, hvis vi bliver optaget.

Mette Felthaus, VMS

Jeg repræsenterer nok en af de mindste klubber her i lokalet. Vi udspringer dog af større klubber, hvor vi har oplevet en masse lobbyarbejde, når der bliver stemt. Det er ikke sikkert, de eksisterende klubber står for det, medlemmerne vil have.

Troels Lund, Slagelse Auto Sport (SAS)

Jeg er på tynd is, her, men I må tilgive mig, for det er noget rygtespredning, jeg vover mig ud i her. Jeg er i tvivl om, om MD kan leve op til DASUs retningslinjer. MD har angiveligt en lidt kontroversiel måde at forhindre konkurrenter i at lave arrangementer med politianmeldelser mv.

Michael Overgaard, MD

Den omtalte begivenhed omhandlede streetrace i Odense, hvor jeg spurgte politiet om man kunne afholde publikumsløb uden ambulance. Jeg er også blevet ringet op af en løbsleder og truet med bål og brand, uden jeg havde mulighed for at svare for mig, da jeg har et arbejde at passe også. Der kom dog ambulance senere til streetracet i Odense.

Lene Jensen, dragracing.dk



Vi afviklede løb i Kalundborg i samarbejde med borgerforeningen i Kalundborg, hvor vi blev politianmeldt, da der manglede Hoffmann-klodser på 75 cm. Du afvikler streetrace i Hvidovre, hvor vi ikke vil køre og ikke overholder reglerne heller. Derfor vil vi heller ikke stemme for optagelse.

Bent Mikkelsen, dirigent.

Jeg tror ikke vi kommer dette nærmere, da vi ikke skal diskutere, hvem der overholder hvilke regler. Vi stemmer om optagelse af klubberne ved håndsoprækning, en klub ad gangen.

### **Optagelse af nye klubber**

Motorsportsforeningen af 1. juni 2019	MD/028
RC Tønder	RCT/126
ENB RC	ENBRC/127

***Alle klubberne er optaget i DASU.***

### **Oversigt over ophørte klubber**

Viborg RC Racing    VRRCR /111

### **Oversigt over ekskluderede klubber**

Intet at behandle

## **6. Godkendelse af budget, herunder kontingent**

Budgettet blev fremlagt af Uffe Madsen, bestyrelsen.

Bestyrelsen har lagt budget ud fra forudsætninger, bl.a. 425 t.kr. mere i indtægt ift. 2019. Dette skyldes forventet medlemsstigning på 5 %. Løbsafgifter og licensafgifter lige så.

DIF-tilskud er uændret, mens kommercielle indtægter kendes delvist.

De projekter vi har budgetteret med indeholder ikke Dansk Super Rally, da vi ikke kendte status på den aftale da vi lagde budgettet. Den forventer vi dog at fortsætte i 2020 også.

De samlede udgifter budgetteres med at stige med 2 % i 2020.

Vi forventer et overskud på 43 t.kr. i 2020.

Der er justeringer i driftsudgifter for 209.000 mere end i 2019.11.16

Budget for projekter med eget regnskab.

Investeringer indgår bl.a. medlemmet i centrum-systemet i 2019, i 2020 er der afsat til digital licens.

Omkring antallet af medlemmer og licenser forventer vi at nærme os 7.800 medlemmer i 2020.

Omkring løbsafgifter, forventer vi mindre stigning på rally, bane og lidt på karting. Licensafgifter forventes at stige på bane samt karting.

Ronnie Andersen, BU

Det er et spørgsmål til vognbøger – kan du knytte en kommentar på, hvad der sker her?

Uffe Madsen, bestyrelsen

Det er en plan, at vi skal have digitale vognbøger, men det er en længere proces, og der er ikke budgetteret med dette. Vi har udgifter ifm. internationale vognbøger samt til syn etc., og de beløb hænger ikke nødvendigvis periodevist sammen, da nogle køber det ene år, og vi har udgifter året efter fx.

Anders Pedersen, Frederikshavn Sæby Auto Sport (FSAS)

Det er glædeligt, at I regner med 5 % medlemstilgang og til løbene. Jeg vil gerne høre, hvordan I har beregnet denne, når vi ikke får tilskud til åbent hus længere og dermed har udgifterne herfor. Og hvad med licenskort og officialkort, kan vi ikke spare der?

Uffe Madsen, bestyrelsen

Vi regner med at få almindelige medlemmer, da dette er så godt et tilbud med medlemskab og medlemsblad, at vi forventer fremgang på dette område, og vi håber, at klubberne vil være med her. Vi håber, vi kan fastholde medlemmerne, der ellers ville springe fra her, når almindeligt medlemskab koster 100,-.

Henriette Juel Bruhn, Viking Auto Sport (VAS)

Vi har lige vedtaget, at MRC ikke betaler til medlemskaber etc. Har I overvejet dette?

Uffe Madsen, bestyrelsen

Ja, det har ligget med i overvejelserne, og vi har også et projekt mere, som har været nævnt i dag, nemlig klubudvikling. Det er et projekt, vi har sat en del resurser af til, og det er også vores håb, at det vil give tilgang til disse klubber.

Hans Erik Madsen, Ringkøbing og Omegns Motorklub (ROMK)

I forslaget vi har set i dag har vi før drøftet i RU med bestyrelsen og i DASU omkring elektroniske vognbøger og tilkøb. Det er jo medlemmerne, der betaler for vognbøgerne.

Uffe Madsen, bestyrelsen

Det er korrekt, at det er brugerne, der betaler, men indtægt og udgift er ofte forskudt.

Ad elektroniske vognbøger har vi foreslået digitalisering for 55.000 det kommende år, og dette er et bevidst valg og prioritering.

Bjørn Wichmann, L.U.G.

Jeg synes det er dejligt at se disse regnskaber og en større specifikation. jeg ønsker dog at man kunne se fx hvor stor en del af fx forsikringen går til rally, bane, karting og hvor indtægterne kommer fra. Dermed kan vi også se, hvor der evt. skal strammes lidt op, og hvor der skal gives gas.

***Budgettet og kontingent er vedtaget enstemmigt ved håndsoprækning.***

## **7. Valg til formandspost og evt. præsident**

***Intet valg i år.***

## 8. Valg til bestyrelsen

### ***Der skal vælges 2 kandidater for 3 år.***

Opstillede kandidater:

Brigitte Klintskov Jerkel	blev valgt for tre år
Mogens Høj	blev valgt for tre år

Kandidaterne motiverer opstillingen.

Brigitte Klintskov Jerkel har deltaget i 1600 Challenge og har også fået debut som codriver i rally, hvilket hun gerne vil fortsætte med. Hun er derudover folketingsmedlem og har blandt andet bidraget til Helge Sanders forsøg på at få F1 til Danmark, og har også været involveret i at få Formel E og Extreme E til landet. Jeg håber DASU kan bidrage til sidstnævnte, da det skal afvikles på Grønland, og Grønland har ikke en union.

Mogens Høj er fra HMS, er bankuddannet og bor i Dragør med sin kone. Er løbsleder, har været dommer de sidste 10 år, har været på samtlige baner og har mødt klubberne, der driver banerne, hvilket giver forståelse for, hvad vi skal være opmærksomme på.

## 9. Valg af formænd til opdelte udvalg

Banesportsudvalget

Nicolaj Fuhrmann	er valgt
------------------	----------

## 10. Valg af medlemmer til vejsportsudvalget

**Vejsportsudvalget**

### ***Der skal vælges 2 kandidater for 2 år***

Bernd Thrysoe	er valgt
Ulrik Hejl	er valgt

Ole Skov er valgt som formand.

**Rallyudvalget**

### ***Der skal vælges 2 kandidater for 2 år og 1 kandidat for 1 år.***

Kenneth Svendsen	728 stemmer	er valgt for to år
John Larsen	444 stemmer	er valgt for to år
Michael Gøttrup	432 stemmer	er valgt for et år

2 blanke stemmer

**Banesportsudvalget**

### ***Asfalt: 2 kandidater for 2 år og 1 kandidat for 1 år.***

### ***Offroad: 2 kandidater for 2 år.***

Asfalt:

Kai Frederiksen	618 stemmer er valgt for to år
Thomas Bakke	343 stemmer er valgt for to år

Kim Lund Johansen 339 stemmer er valgt for et år

Offroad:

Jens Kim Larsen er valgt  
Michael Skaarup Nielsen er valgt

### **Kartingudvalget**

***Der skal vælges 3 kandidater for 2 år.***

Peter Hansen er valgt  
Flemming Adrian er valgt  
Peter Laubjerg er valgt

### **MRC-udvalget**

***Der skal vælges 3 kandidater for 2 år og 2 kandidater for 1 år.***

Steen Jeffers er valgt  
Christian Poulsen er valgt

### **Dragracing-udvalget**

***Der skal vælges 2 kandidater for 2 år***

Svend Larsen er valgt  
Finn Hornbech er valgt

## **11. Valg af sportsudvalgsformænd (ikke opdelte udvalg)**

### **Kartingudvalget**

Kandidater

Kim D. Jensen 787 stemmer er valgt  
Peter Hansen 558 stemmer

139 blanke

### **Rallyudvalget**

Kandidater

Kenneth Svendsen 594 stemmer er valgt som formand  
John Larsen 338 stemmer  
Michael Gøttrup 24 stemmer

7 blanke stemmer

John Larsen, Nykøbing Falster Motor Sport (NFMS)

Jeg vil gerne motivere med at vi skal være fra skal-mentaliteten og vi vil og kan i stedet.

Michael Gøttrup, Horsens Automobil og Motor Klub (HAMK)

Jeg kan ikke været uenig med John om, at det er det, vi skal. Til dagligt er jeg økonom og arbejder med personaleudvikling. Det jeg synes er vigtigt med rallyudvalget er, at vi skal være synlige, have dialog og åbenhed. Vi oplever en god succes på topniveau, men vi ser også huller. Vi skal have nye medlemmer ind på en god og nem måde, og vi har været med til at understøtte Torsdagsrally – det kan måske være en nem måde at komme til på, dog under sikre forhold. Det gælder alt hvad vi afvikler, det skal være godt, sikkert og markedsføres bedre.

Kenneth Svendsen, Kjellerup og Omegns Motorklub (KOM)

Jeg stiller mig også til rådighed. Vi vil fortsætte det gode arbejde, men også fokusere på uddannelse etc. i fremtiden. Jeg er civilingeniør hos Siemens Gamesa til dagligt med personaleansvar og udvikling. Det vil jeg bringe ind i rallyudvalget.

### **MRC-udvalget**

Steen Jeffers er valgt

### **Dragracingudvalget**

Ulrik Eriksen er valgt

## **12. Valg af medlemmer til Amatør- og Ordensudvalget**

### **Amatør- og Ordensudvalget**

*Der skal vælges 1 kandidat og 1 suppleant for 3 år*

#### **Bestyrelsen indstiller:**

Klaus Pedersen er valgt

Personlig suppleant  
Vakant

### **Sportsudvalgenes repræsentanter**

#### **Vejsportsudvalget:**

Svend Aage Nielsen er valgt

Ken Sørstrup er valgt

#### **Rallyudvalget:**

Arne Pagh er valgt

Bjarne Rosenlund Nielsen er valgt

#### **Banesportsudvalget:**

Ole Bjørn Nielsen er valgt

Ulf Olsen er valgt

#### **Kartingudvalget:**

Bjørn Wichman er valgt

Vakant

#### **MRC udvalget:**

Vakant

**Dragracingudvalget:**

Vakant

**Sammensætning og valgperioder:***Bestyrelse se DASU's vedtægter § 9 b**Sportsudvalg se DASU's vedtægter §12 b, 2.**Amatør- og ordensudvalg se DASU's vedtægter §12 b,1***13. Valg af to interne revisorer**

Finn Larsen og Peter Bentsen indstilles af bestyrelsen.

Finn Larsen	er valgt
Peter Bentsen	er valgt

**14. Eventuelt og temadrøftelse****Per Leth, AAS**

Jeg kan ikke forstå, når en klasse har fået tildelt et mesterskab, så bør dette ligge på hjemmesiden og ikke linke til andre sider. Det skal ikke være en gættekonkurrence, hvem der bliver danmarksmester.

**Johannes Fraas, Frederiksborg Amts Motorklub (FAMA)**

Jeg vil helt tilbage til formandens beretning – der var en enkelt ting, der skurrede i mine ører. Det var den her med samarbejdet med bestyrelsen og sportsudvalgene. Det her med, at man vil holde udvalgene i strammere snor. Man skal passe på, når nu vi har tænkt over, hvem vi vælger til udvalgene, at bestyrelsen ikke *overruler* et udvalg – ikke at jeg siger, at bestyrelsen har tænkt sig at gøre det, men tænk over, hvornår I blander jer i.

Hvis bestyrelsen skal være specialister i hver enkelt sport, så får de rigeligt at lave. Det er et faresignal, som jeg gerne vil advare om.

**Mie Johansen, VMS**

Når I gerne vil være ung med de unge, så skal I kigge igen på den hjemmeside, så den bliver mobilkompatibel, så det bliver nemmere at søge og tilmelde sig. Den er old school.

**Michael Kastaniegaard, ASKH**

Jeg vil gerne tage en tråd op, jeg tog for noget tid siden også. Jeg så en artikel med en lille pige fra Japan, der flytter til Danmark for at køre race.

Her skal bestyrelsen måske blande sig, for hvis det går galt for hende, så kan det være, at bestyrelsen slet ikke skal lave noget. Hvis en fatal ulykke sker med et barn på 14 år, så er der måske ikke nogen motorsport mere, for det kan der hurtigt gå symbolpolitik i. Jeg håber, bestyrelsen vil kigge på alderskategorierne rundt om.

**Henrik Møller-Nielsen, bestyrelsen**

Næste år vil vi have motorsportdanmark.dk, som bliver mere aktuel, får resultater og stillinger, så vi er på vej ned ad den vej, for at kommentere Mies kommentar.

En kommentar til Johannes, så er det iflg. vedtægter bestyrelsen, der er ansvarlig for retningen for DASU. Hvis nogen vælger at gå i en stik modsat retning, så skal vi træde ind.

Til Michael omkring aldersgrupper – dette er noget, der ligger i sportsudvalgene, og man kan altid diskutere, hvor grænsen skal gå.

### **Bjørn Wichmann, L.U.G**

Der er aldersgrænser, der går på tværs af udvalgene. Vil bestyrelsen kommentere, hvad I arbejder for?

### **Henrik Møller-Nielsen**

I to af udvalgenes kommissorier for 2019 var der opgaver om trappestigen for sporten. Det kan være det kommer med i kommissorierne for 2020 også. Det kan være, der ligger et koordineringsarbejde i de to for at få det til at gå op, da KU gerne vil holde på medlemmerne i kartingsporten, og BU vil gerne rekruttere dem. Første skridt er at blive klare på, hvad udvalgene vil.

### **Christina Steinlein, Bornholms Motorsport (BMS)**

Herfra en opfordring til at stemme på BMS i Fantastiske Fællesskaber. Dette er udsendt i nyhedsbrev (og kan læses på [dasu.dk](http://dasu.dk)). Se mere på TV 2 Bornholms hjemmeside.

### **Troels Lund, SAS**

Slagelse Kommune har sat et projekt i gang om motorsportscenter ved Stignæs. Det er KKK, SAS, motocross og speedway, der skal være ved Stignæs.

Der er meget arbejde endnu, og det kan blive stoppet endnu. Men det er et meget, meget spændende motorsportsstadion, hvor der også kan være streetrace, dragrace og måske rallycross. Det er sikkert, at KKK vil kunne få sig en bane, der er i internationalt snit.

Projektet har mange forhindringer fortsat, men næste år kan vi måske blive lidt klogere.

### **Næste års repræsentantskabsmøde:**

Lørdag den 14. november 2020

Dirigenten sluttede herefter repræsentantskabsmøde med at takke for en god debat samt god ro og orden.

Referat godkendt af dirigent Bent Mikkelsen