



Reglement og information

Sæson 1 - PLAYSTATION 4

V1.1

Indholdsfortegnelse

Om mesterskabet	3
Format	4
Tilmelding	5
Løbsrevision	5
Prækvalifikation	5
Løbsafvikling	6
Point	6
Custom paints	6
Løbskalender	6
Regler for kørsel	7
Præmier	8
Kontakt	8

Om mesterskabet

Danish F1 Esport Championship afvikles på Playstation 4. Mesterskabet er det officielle danmarksmesterskab i **Formel 1 2019 The Game** på Playstation 4. Mesterskabet arrangeres af ESR i samarbejde med Dansk Automobil Sports Union.

Den samlede vinder af Danish F1 Esport Championship kan se frem til at prøve kræfter med en ægte VW Scirocco Cup racerbil på Jyllandsringen i ved ESR's præmie event i 2020.

Format

Type	Danmarksmesterskab
Sæson	2019/2020
Tilmeldingsfrist	Tilmeldingen lukker ved 40 tilmeldinger
Tilmeldingspræmie	Først til mølle
Tilmeldingsgebyr	149 kr
Biltype	F1 Modern cars
Setup	Frit
Mesterskab	Individuelt
Point	Hver server kører med spillets league pointsystem.
Prækvalifikation	20.10.2019
Max deltagere	40 fordelt på 2 servere
Server admin	Mike Tjalman, Jesper Wium Hansen
Broadcast	Mike Tjalman, Jesper Wium Hansen
Kommentatorer	Mike Tjalman, Jesper Wium Hansen
Dommere	Peter Johansen og Mick Villadsen
Protester	

1. Tilmelding

Ved tilmelding til Danish Esport Racing Championship oprettes deltageren automatisk som medlem i motorsport klubben ASK-Hedeland. Dette sker også selvom man i forvejen er medlem af en anden klub. Dermed er deltageren medlem af to klubber.

- 1.1. Tilmelding sker via www.esport-racing.dk under Danish F1 Esport Championship
- 1.2. Forum for mesterskabet findes findes [her](#)
- 1.3. Forløbet fra tilmelding og fremadrettet står beskrevet i punkt 11.
- 1.4. Tilmelding lukker 26.10.2019 klokken 14:00.

2. Løbsrevision (rettet 12.11.2019)

- 2.1. Der køres uden in-game dommer, noteres det at en eller flere kørere udfører grove forseelser, kan dette medføre udelukkelse.
- 2.2. Alle kørere er forpligtet til at optage deres løb i tilfælde af løbsrevisionen har behov for at se et uheld fra flere vinkle.
- 2.3. I tilfælde af en deltager vil klage over en andens deltagers kørsel, er spilleren forpligtet til at optage sit løb, dette gøres ved at dobbelt tryk på share knappen.
- 2.4. Video klip skal bruges ved klager. Klip af episoden, ikke hele videoen.
- 2.5. Videoklip sendes til mt@esport-racing.dk
- 2.6. Der gives følgende straffe :
 - 2.6.1. Point straf om muligt
 - 2.6.2. Udelukkelse fra mesterskabet

3. Prækvalifikation

- 3.1. Efter prækvalifikations sendes league koder til deltagerne på e-mail
- 3.2. Før sæson afvikles der en prækvalifikation hvor deltagernes hurtigste tider afgøre hvilken server de tildeles til sæsonen.
- 3.3. På prækvalifikation serveren, skal deltageren forlade serveren når der gives besked fra race control i lobbyen.
- 3.4. Prækvalifikation Monza
 - 3.4.1. 20. Oktober 2019 (nærmere tidspunkt)
 - 3.4.2. Klokken 19:00 til 20:30
- 3.5. Prækvalifikation Silverstone

3.5.1. 20. Oktober 2019 (nærmere tidspunkt)

3.5.2. Fra klokken 21:00 til 22:30.

3.6. Det er deltageren eget ansvar at være på serveren i tide.

4. Løbsafvikling

4.1. 20:00 - 20:30 Træning
20:30 - 20:48 Kvalifikation
20:48 - Slut 50% Race Distance

4.2. Det er op til deltageren selv at overholde tidsplanen, da serveren selv løb uden restard. ESR anbefaler at være klar til kørsel senest 5 minutter før session starter.

5. Point

5.1. Danish F1 Esport Championship gør brug af spillets (F1 2019 - The Game) eget league point system.

6. Custom paints

6.1. Hurtigste mand fra prækvalifikation har forsteret til at vælge livery design på sin bil. Dernæst nummer 2, 3, 4, 5 osv.

7. Løbskalender

7.1.

Prækvalifikation	Monza	20.10.2019
Løb 1	Bahrain	11.11.2019
Løb 2	Paul Ricard	09.12.2019
Løb 3	Baku	06.01.2020
Løb 4	Mexico	03.02.2020
Løb 5	Spa Francorchamps	02.03.2020
Løb 6	Abu Dhabi	30.03.2020

8. Regler for kørsel

8.1. **Generelt**

Spillets in-game regler er altid gældende, derudover kan der gives yderligere straffe fra dommeren.

8.2. **Sikker på banen**

Det er et krav, at man kan styre bilen og kører sikkert, således at man ikke er til fare for andre kørere på banen. Er dette ikke løbsledelsens indtryk, vil man fratages retten til at deltage i gældende løb. Denne afgørelse kan ikke appelleres.

8.3. **Påkørsel af andre og brake testing**

Påkørsler af andre (hævnakt og lignende) er ikke tilladt, det samme gælder "dive bombing", hvor man kører ind i siden på en konkurrent, for at kunne komme gennem svinget. Brake testing af andre deltagere er ikke tilladt.

8.4. **Overhaling**

Hvis en bagvedkørende er kommet bare lidt op på siden af dig (forhjul ud for dit baghjul) skal der gives plads til at begge biler kan komme gennem svinget. Det gælder både i indgangen, men også i udgangen af svinget.

8.5. **Retningsskifte**

Det er kun tilladt at foretage ét retningsskift mellem to sving for at forsvare sin position.

8.6. **Overhaling med en omgang og blå flag**

Der skal øjeblikkeligt gives god plads, hvis man bliver lappet med en omgang. Spillets blå flag skal respekteres. Er man til gene for bagfra kommende biler, kan dette give straf.

8.7. **Pit regler**

Ved pit udkørsel samt på out lap skal man respektere de hvide linjer og ikke genere kørere, der allerede er på banen.

8.8. **Afkørsel**

En kører som skaber en farlig situation ved at eksempelvis ikke at orientere sig når vedkommende skal fortsætte løbet efter at have været spundet rundt eller indblandet i uheld, kan blive advaret eller straffet. Ved afkørsel er det deltagers eget ansvar at orientere sig og komme sikkert ind på banen igen uden at genere de andre kørere. Dvs. kør ikke ind på banen før du er helt sikker på at der er klar bane bagved. Det er ikke tilladt at efterlade bilen på eller udenfor banen til gene for andre.

8.9. **Banegrænser**

Banens grænser går mellem banens hvide linjer, har man bilen placeret med alle fire hjul udover de hvide linjer, betragtes dette som at forlade banen og dermed er punkt 9.7

gældende.

9. Præmier

9.1. Førstepladsen og samlede vinder af mesterskabet

Den samlede vinder af Danish F1 Esport Championship vinder gavekortet "FDM Racerkører for en stund - Scirocco Cup". For at kunne indløse præmien "FDM Racerkører for en stund - Scirocco Cup", skal deltageren være over 18 år og have gyldigt kørekort. Datoen for kørsel fastlægges af ESR.

9.2. Top 10 i det samlede mesterskab

9.2.1. En kasse STATE Energy til hver deltager.

10. Kontakt

10.1. Henvendelse vedrørende Danish F1 Esport Championship skal ske via mt@esport-racing.dk. ESR teamet frabeder sig at blive kontaktet privat via facebook eller andre medier.