



# NATIONALT REGLEMENT FOR RALLY

DASU  
15-11-2019

GENERELT .....	4
1. ALMINDELIGE BESTEMMELSER.....	4
2. DEFINITIONER .....	4
OFFICIALS .....	6
3. OFFICIALS OG DELEGEREDE.....	6
TILLADTE KØRETØJER .....	7
4. TILLADTE KØRETØJER I DASU MESTERSKABER.....	7
12. PROCEDURE FOR VALG AF RUTE .....	7
13. RALLIETS KARAKTERISTIKA.....	7
STANDARDKONTROL OG TIDSPLANER .....	7
14. GENERELT .....	8
FORSIKRING .....	8
16. FORSIKRINGSDÆKNING .....	8
IDENTIFIKATION AF KØRETØJER .....	9
18. STARTNUMRE .....	9
19. KØRER OG CO-DRIVER'S NAVNE.....	10
MANDSKABETS OPTRÆDEN .....	12
20. ADFÆRD.....	12
ANMELDELSE.....	13
21. ANMELDELSESPROCEDURE.....	13
22 ANMELDELSESFRIST .....	13
23. ANMELDELSESGEBYR.....	13
24. KLASSER .....	13
GENNEMKØRSEL.....	14
25. GENNEMKØRSEL.....	14
TEKNISK KONTROL .....	15
26. FØR START .....	15
27. UNDER RALLY .....	15
28. SLUT KONTROL .....	15
SHAKEDOWN .....	16
29. SHAKEDOWN .....	16

---

KONTROLLER .....	16
31. KONTROLLER – GENERELLE KRAV .....	16
32. RUTEKONTROL .....	17
33. TIDSKONTROL .....	17
34. UDELUKKELSE FOR FORSINKELSE .....	18
35. REGRUPPERING .....	18
HASTIGHEDSPRØVER .....	19
36. GENERELT .....	19
37. START PÅ HASTIGHEDSPRØVE .....	19
38. MÅL PÅ HASTIGHEDSPRØVE .....	20
39. AFBRYDELSE AF EN HASTIGHEDSPRØVE .....	20
40. DELTAGERNES SIKKERHED .....	20
41. SUPER SPECIAL .....	21
PARC FERME .....	21
42. REGLER FOR PARC FERME .....	21
START OG RESTART .....	22
43. CEREMONIEL START .....	22
44. STARTOMRÅDE .....	22
45. START ORDEN OG INTERVAL .....	22
46. RESTART EFTER AT VÆRE UDGÅET / RALLY 2 .....	23
SERVICE .....	23
48. SERVICE - ALMINDELIGE BETINGELSER .....	23
49. SERVICE OMRÅDER .....	24
50. TØMNING AF TANK OG / ELLER TANKNING I SERVICE OMRÅDET .....	25
51. FLEXISERVICE- 45' .....	25
RESULTATER & ADMINISTRATIVE KRAV EFTER LØBET .....	25
54. RESULTATER .....	25
55. PROTESTER OG APPELLER .....	26
56. PRÆMIEOVERRÆKKELSE .....	26
TANKNING .....	27
58. GENERELT .....	27
DÆK OG HJUL .....	27
60. GENERELT .....	27
MEKANISKE KOMPONENTER .....	28
63. MOTOR .....	28
65. ØVRIGE BESTEMMELSER FOR KØRETØJER .....	28

# GENERELLE REGLEMENT

## GENERELT

### 1. ALMINDELIGE BESTEMMELSER

Dansk Automobil Sports Union fastsætter regler og rammer for Danmarks mesterskabet i Rally, som er DASU's ejendom.

Formålet med disse generelle forskrifter er at fastsætte et sæt regler som er gældende ved tilrettelæggelse og afvikling af rallyer i Danmark.

Disse generelle forskrifter er en oversættelse og præcisering af bestemmelserne i 2020 FIA Regional Rally Sporting Regulation dateret 1. januar 2020 jævnfør FIA International Sporting Code (ISC) med tillæg. På enkelte steder nødvendigvis tilpasset danske forhold.

DASU vil udgive en kalender over alle rallyer for relevante DIF/DASU mesterskaber.

#### 1.1 ANVENDELSE

**1.1.1** Kun DASU kan give dispensation fra disse regler.

Enhver overtrædelse af disse regler medfører, med mindre andet fremgår, indberetning til juryen, som kan tildele straf i henhold til Dansk Automobil Sports Unions reglement 1, samt DASU's bestemmelser for dommere, jury m.v.

Alle omstændigheder som ikke er forudset i disse bestemmelser vil blive undersøgt af dommerne, der alene har beføjelse til at træffe beslutning. (DASU reglement 1 jf. ISC artikel 141).

**1.1.2** Løbslederen er forpligtet af disse regler og af løbets tillægsregler før og under løbet. Han skal underrette dommerne om alle vigtige hændelser, der er opstået og som kræver anvendelse af disse regler eller tillægsreglerne for løbet.

**1.1.3** Alt, hvad der ikke udtrykkeligt er godkendt i disse bestemmelser er forbudt.

**1.2 OFFICIELLE SPROG.** (anvendes ikke i DK)

#### 1.3 FORTOLKNING

Skulle nogen tvist om fortolkningen af disse regler opstå, har alene DASU's organer myndighed til at træffe en beslutning. Klage m.v. kan kun ske ifølge DASU reglement 1.

#### 1.4 DATO FOR IKRAFTTRÆDEN

Disse regler træder i kraft den 1. Jan 2020.

## 2. DEFINITIONER

### 2.1 START PÅ LØBET

Ralliet starter fra den dag de administrative kontroller eller gennemkørsel foregår (alt efter hvad der kommer først). Konkurrenceelementet i rally begynder ved den første tidskontrol.

### 2.2 BULLETIN

Officielt dokument der har til formål at ændre, tydeliggøre eller komplettere tillægsreglerne, som beskrevet i appendix II.

### 2.3 MEDDELELSE

Officielt dokument af informativ karakter, der kan udstedes af enten løbslederen eller juryen.

## **2.4 KONTROL OMRÅDER**

Området mellem det første gule advarselsskilt og det afsluttende beige skilt med tre tværgående striber anses for kontrolområde.

## **2.5 MANDSKABER**

Et mandskab består af to personer om bord på hver bil benævnt som kører og co-driver. Undtagen hvis andet er angivet, kan begge besætningsmedlemmer føre bilen under løbet og hver skal have en konkurrence licens for indeværende år, som er gyldig for arrangementet. Køreren overtager anmelderens ansvar, når denne ikke er om bord på bilen. Ved deltagelse uden for DK skal hver køre have en licens der tilsvare det Rally de skal deltage i.

## **2.6 BESLUTNING**

Et dokument udstedt af løbslederen eller juryen for at offentliggøre resultatet af en forespørgsel, høring eller undersøgelse.

## **2.7 DASU**

Ved DASU menes DASU Rallyudvalg.

## **2.8 LØBETS AFSLUTNING**

Arrangementet slutter med offentliggørelse af det endelige officielle resultat, eller ved udløbet af en appelperiode, hvis en sådan findes. Konkurrencen i rally slutter ved den sidste tidskontrol.

## **2.9 AFSNIT**

Hver del af et rally, adskilt af en overnatningspause. Hvis blot en SuperSpecial er tilrettelagt aftenen før afsnit 1, skal den anses for at være sektion 1 på afsnit 1.

## **2.11 NEUTRALISERING**

Tid, hvor mandskabet er stoppet af arrangørerne, uanset årsagen, og hvor parc fermé reglerne gælder.

## **2.12 PARC FERMÉ**

Et område hvor enhver indgreb, check, tuning eller reparation på køretøjet kun er tilladt, hvis det fremgår af disse regler eller tillægsreglerne og hvor der kun er adgang for godkendte officials.

## **2.13 ULOVLIG SERVICE**

Brugen af eller modtagelse af fremstillet materiale (fast eller flydende, bortset fra drikkevand, der leveres af arrangørerne), reservedele, værktøj eller andet udstyr end det, der medføres i konkurrencebilen eller tilstedeværelse af team personale, som defineret i disse regler.

## **2.14 GENNEMKØRSEL**

Tilstedeværelse på en hastighedsprøve efter offentliggørelse af ruten af en anmeldt kører og/eller co-driver eller et mandskab eller et medlem heraf som har til hensigt at deltage.

## **2.15 GENNEMKØRSEL TIDSPLAN**

Tidsplan nævnt i tillægsreglerne der gør mandskabet i stand til at, planlægge deres gennemkørsel.

## **2.16 REGRUPPERING**

Et stop planlagt af arrangørerne under parc fermé bestemmelserne, som har en tidskontrol ved indgangen og udgangen for at tidsplanen skal følges, og / eller at samle de biler der stadig er med i løbet. Varigheden kan variere fra mandskab til mandskab.

## **2.17 ETAPE**

Strækningen i et rally mellem to på hinanden følgende tidskontroller, eller mellem start på en hastighedsprøve og den følgende tidskontrol.

## 2.18 SEKTION

Alle dele af et rally mellem start, regrupperinger og mål.

## 2.19 SERVICE

Ethvert arbejde på en konkurrencebil, medmindre begrænset i disse regler.

## 2.20 HASTIGHEDSPRØVE

En hastighedsprøve køres på vej der er lukket for normal trafik.

## 2.21 SUPER SPECIAL STAGE

En hastighedsprøve som i afviklingen er afvigende fra de normale hastighedsprøver som beskrevet i disse regler og detaljeret i ralliets tillægsregler, og/eller en særlig hastighedsprøve designet til tilskuere med mulighed for at starte mere end en bil på prøven på samme tid.

## 2.22 TEAM

Deltager, service mandskab, support mandskab.

## 2.23 KONTROLKORT

Et kort beregnet til at samle stempler og tidsnotater ved de forskellige planlagte kontrolsteder på ruten.

## 2.24 TEKNISK KONTROL ZONE

Et område mellem to tidskontroller og med det formål at teknisk kontrol personale kan udføre kontrol.

## 2.25 GUL KORT

En alvorlig mangel på tilskuer sikkerhed i arrangementet kan føre til, at et gult kort bliver givet af DASU's Rallyudvalg til en arrangør, der har begået en sådan lovovertrædelse. Efter to gule kort inden for to på hinanden følgende år, vil Rallyudvalget give en bøde sanktion eller fratagelse af licensen det efterfølgende år.

# OFFICIALS

## 3. OFFICIALS OG DELEGEREDE

### 3.1 DOMMERE

Dansk bestemmelse: Jury'en består af to dommer, som er udpeget af DASU.

Der skal være en permanent kommunikationsforbindelse mellem jurymedlemmerne og løbsledelsen. Under løbet skal mindst et af jurymedlemmerne være i nærheden af rally HQ.

### 3.2 DASU DELEGEREDE

Følgende Delegerede kan blive udpeget af DASU:

#### 3.2.1 DASU SPORTLIGE DELEGERET

DASU Sportslige delegerede er indehaver af min. 324 licens eller højre. Den sportslige delegerede kan også have en rolle som observatør i arrangementet.

#### 3.2.2 DASU TEKNISK DELEGERET

DASU tekniske delegerede vil etablere kontakt med løbslederen og vil være chef for teknisk kontrol og ansvarlig for alle tekniske spørgsmål.

#### 3.2.3 DASU SIKKERHEDS DELEGERET

DASU-sikkerheds delegerede er ansvarlig for at, overvåge sikkerheden ved publikum og presse zoner i arrangementet.

DASU-sikkerheds delegerede har mulighed for at, forsinke starten på en hastighedsprøve med 30min hvis han/hende ikke mener at, sikkerheden på hastighedsprøven ikke er tilstrækkelig.

### 3.2.6 DASU OBSERVATØR/ER

DASU Observatøren vil gennemgå alle aspekter af rallyet og udfylde den relevante DASU rapport.

### 3.3 KØRERKONTAKT (CRO)

Den vigtigste opgave for kørerkontakten (CRO) er at give oplysninger eller præciseringer i forbindelse med reglerne og afviklingen af rallyet til deltagerne.

Der skal være mindst en kørerkontakt let genkendelig for deltagerne og som skal være til rådighed jf. tidsplanen for løbets kørerkontakt.

## 4. TILLADTE KØRETØJER

### 4.1 TILLADTE KØRETØJER I DASU MESTERSKABER

Oversigt over tilladte køretøjer, klasseinddeling, mesterskabspoints m.v. fremgår dels af årets mesterskabsbestemmelser udstedt af Rallyudvalget og dels af løbets tillægsregler se rallysportens cirkulære kapitel 1.

## 12. PROCEDURE FOR VALG AF RUTE

### 12.1 RESPEKT FOR DEN OFFICIELLE RUTE OG DET SPORTSLIGE PROGRAM

12.1.1 Bortset fra tilfælde af force majeure, skal løbslederen sikre sig at løbsruten respekteres.

12.1.2 Ingen indvending umiddelbart før eller under rallyet vil blive taget i betragtning medmindre dette er godkendt af Løbsleder og sikkerhedschef.

12.1.3 Efter start af det konkurrencemæssige element i rallyet, er formidling af oplysninger mellem konkurrenter vedrørende beskaffenheden af hastighedsprøverne forbudt. Enhver overtrædelse vil blive rapporteret til Juryen.

## 13. RALLIETS KARAKTERISTIKA

### 13.1 RALLIETS Configuration

13.1.1 Hastighedsprøverne skal fortrinsvis køre med samme underlag under hele arrangementet, dog kan Super special stage have et andet underlag. **Hvis der køres med forskellige underlag skal dette nævnes i tillægsreglerne.**

13.1.2 Varighed på arrangementet kan være forskellige i henholdt til løbs typen. Afstanden mellem to service pauser må ikke overstige 80 km hastighedsprøve

13.1.3 Ingen hastighedsprøver må køres mere end 3 gange på den samme måde. Super special stage er undtaget af denne regel.

### 13.2 HASTIGHEDSBEGRÆNSNING PÅ RUTEN (Dansk bestemmelse)

Den gennemsnitlige hastighed på ruten er overladt til arrangørens skøn, men skal altid overholde landets love. Denne hastighed skal være angivet i rutebogen.

### 13.3 POWER STAGE

13.3.1 I ethvert DM-rally skal arrangøren inkludere en hastighedsprøve kaldet "Power stage" med det formål at intensivere konkurrencen.

13.3.2 Egenskaber

Hastighedsprøven

skal:

- Normalt være den sidste i ralliet
- Være en del af konkurrencen for alle deltagere
- Være repræsentativ for ralliet

- Have en længde på mindst 7 km
- Hastighedsprøven skal være på fastunderlag

13.3.3 Detaljer omkring afvikling af hastighedsprøven skal fremgå af tillægsreglerne.

13.3.4 Tildeling af "Power Stage" point

Point tildeles i henhold til skalaen som er beskrevet i mesterskabsbestemmelserne.

Med henblik på tildeling af point skal Power Stage resultatet inkludere forbrugt tid samt eventuelle straffe oppebåret på denne herunder eventuel straf for tyvstart.

For at opnå point skal en deltager have gennemført ralliet og må ikke være udgået på tidligere afsnit.

Hvis en Power Stage bliver stoppet før alle deltagere er startet på denne, kan DASU beslutte at der ikke gives point for denne.

### **13.4 GENERELT (Dansk bestemmelse)**

Egnethed af en hastighedsprøve der skal anvendes i et rally er alene arrangørens ansvar og denne bør undgå strækninger som ikke er i overensstemmelse med DASU's regler og/eller anbefalinger. Sikkerhed er af altafgørende betydning, når der vælges hastighedsprøver. Udvælgelsen af rally ruten bør undgå veje, som kan omfatte høj tilskuer trafiktæthed.

## **STANDARDOKUMENTER OG TIDSPLANER**

### **14.GENERELT**

#### **14.1 RUTEBOG**

Ethvert mandskab vil modtage en rutebog indeholdende en detaljeret beskrivelse af den obligatoriske rute. Denne rute og dens tulpaner skal følges. Enhver afvigelse vil blive rapporteret til juryen.

#### **14.2 KONTROLKORT**

14.2.1 Hvert mandskab er alene ansvarlig:

- for sit kontrolkort.
- for at kontrolkortet præsenteres ved kontrolposterne og for nøjagtigheden af det skrevne.
- for ethvert notat i kontrolkortet.

Derfor er det op til mandskabet at præsentere kontrolkortet for officials til rette tid og at tjekke at tiden anføres korrekt.

14.2.2 Den pågældende official er den eneste som har ret til at notere i kontrolkortet, dog undtaget området "til deltagerens brug".

14.2.3 Mangel af et stempel eller en underskrift fra en kontrol, mangel af et tidsnotat fra en tidskontrol, eller undladelse af at præsentere kontrolkortet ved nogen kontrolpost skal resultere i udelukkelse af mandskabet, afgjort af løbslederen ved afslutningen på en sektion.

14.2.4 Enhver divergens mellem tiden anført i mandskabets kontrolkort og tiden anført i rallyets officielle papirer skal gøres til genstand for en undersøgelse af løbslederen.

## **FORSIKRING**

### **16. FORSIKRINGSDÆKNING**

#### **16.1 BESKRIVELSE AF FORSIKRINGSDÆKNING**

Tillægsreglerne skal give oplysninger om forsikringsdækning tegnet af arrangøren. Policen skal dække deltagerne, DASU officials og officials i arrangementet.

#### **16.2 OFFENTLIGE ANSVARS FORSIKRING**

16.2.1 Den forsikringspræmie der indgår i startgebyret, skal sikre passende dækning for erstatningsansvar over for tredjemand (offentlig ansvar).

16.2.2 Den offentlige ansvarsforsikring skal være et supplement til og uden præjudicerende forbehold af eventuelle personlige forsikringer som er tegnet af en deltager eller nogen anden person eller juridisk



enhed, der deltager i begivenheden.

16.2.3 Forsikringsdækningen skal være i kraft under Shake Down og derefter for kørere inden for rallyruten fra starten af første afsnit indtil afslutningen af rallyet, eller til tidspunktet for endelig udgået eller udelukkelse. Biler der udgår og restarter på næste afsnit skal ikke betragtes som endelig udgået.

### **16.3 UNDTAGET FRA DÆKNING**

Service køretøjer og biler, der benyttes til rekognoscering, også dem med særlige plader, der er udstedt af arrangørerne, er ikke omfattet af rallyets forsikring.

## **IDENTIFIKATION AF KØRETØJER**

### **18 STARTNUMRE**

#### **18.1. GENERELT**

18.1.1 Arrangøren forsyner hvert mandskab med startnumre, som forud for den tekniske kontrol skal anbringes på de

dertil bestemte pladser.

18.1.2 Enhver reklame i forbindelse med disse startnumre er obligatorisk og kan ikke nægtes af deltageren. Det er ikke tilladt at ændre på disse.

#### **18.2 DØRPANELER**

18.2.1 Dansk bestemmelse: Tallet skal være sort på hvid baggrund, 35 cm høj og med en stregbredde på 2 cm.

Den resterende del af dørpanelet er reserveret til arrangøren.

#### **18.3 BAGRUDE**

Tallet skal være sort på hvid baggrund, 14 cm høj og med en stregbredde på 2 cm

#### **18.4 FRONTHJELM**

Dasu forbeholder sig retten til en reklame på 60 cm bred og 20 cm høj og kan ikke frikøbes.

#### **18.7 REKLAMERESTRIKTIONER**

18.7.1 Deltagerne må anbringe enhver form for reklame på deres biler, forudsat at:

- Det er tilladt efter de nationale love og DASU's regler.
- Det ikke synes at vække anstød.
- Det ikke er af politisk eller religiøs art.
- Det respekterer reglerne omkring startnumre
- Det ikke griber ind i mandskabets udsyn gennem vinduerne.

18.7.2 Teksten til enhver obligatorisk arrangør reklame skal klart fremgå af tillægsreglerne eller i en officiel bulletin inden anmeldelsesfristen udløber.

#### **18.8 FRIVILLIG REKLAME**

18.8.1 Arrangøren kan pålægge deltagerne frivillig reklame. Afslår en deltager denne reklame må startgebyret stige til maksimalt det dobbelte. Under ingen omstændigheder må tillægsbeløbet overstige 5.000 DKR.

18.8.2 Der kan ikke opkræves et ekstra gebyr for manglende frivillig reklame, hvis reklamen refererer til et bilmærke, dækmærke, brændstof eller oliefabrikat.

18.8.3 Deltagere som accepterer arrangørens frivillige reklamer som beskrevet i tillægsreglerne skal også friholde plads hertil. Der må ikke foretages ændringer af denne reklame

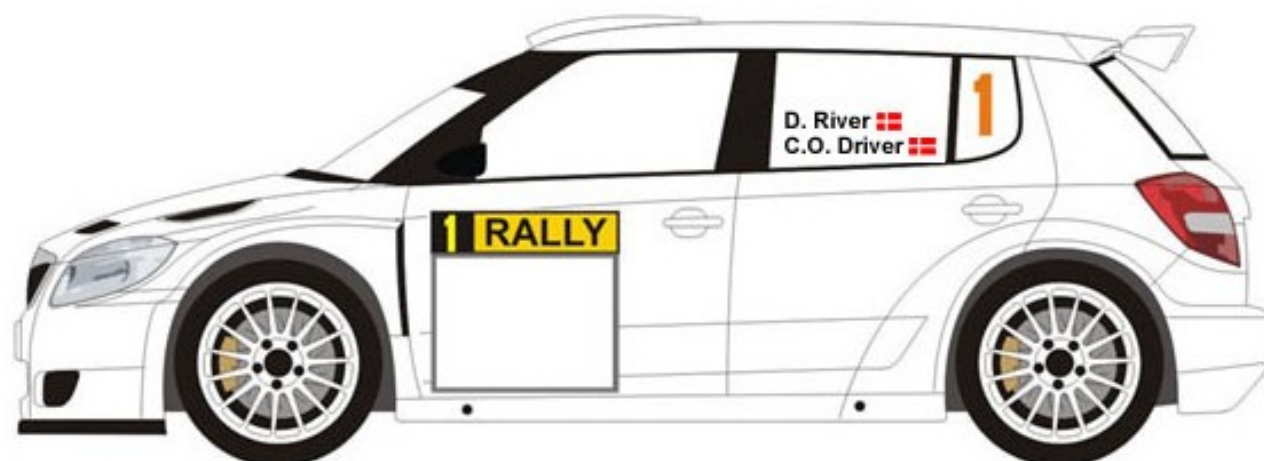
18.8.4 Den frivillige reklame skal specificeres i løbets tillægsregler. Specificeres den frivillige reklame først i en bulletin og der opstår konflikt med deltagerens egen reklame, kan deltageren afvise den frivillige reklame uden at skulle betale gebyr.

## **19 KØRER OG CO-DRIVER'S NAVNE**

### **19.1 BAGERSTE SIDERUDER**

Det første initial og efternavn for både kører og co-driver, efterfulgt af nationalflag for det land der har udstedt pågældendes licens skal fremgå af bageste siderude på begge sider af bilen og støde op til startnummeret. Navnene skal være:

- I hvid Helvetica;
- I store bogstaver for den første initial og første bogstav i hvert efternavn og resten med små bogstaver;
- Dansk bestemmelse: minimum 4 cm høj og med en stregtykkelse på 1.0 cm. Førerens navn skal være det øverste navn på begge sider af bilen.

**13.4 DØRPLADER/ STARTNUMRE/ KØRERNES NAVNE**

Front:

Dasu Reklame 60 x 20 cm

Bagenden:

I toppen af højre side af bagruden placeres et startnummer. Tallet skal være sort på hvidbaggrund og 14 cm højt.

Nummeret skal være synligt i øjenhøjde.

Dørplade:

50 x 50 cm.

Startnr. dør: Tallet skal være sort på hvid baggrund, 35 cm højt og med en stregbredde på 2 cm.

Den resterende del af dørpanelet er reserveret til arrangøren.

## MANDSKABETS OPTRÆDEN

### 20 ADFÆRD

#### 20.1 GENERELLE REGLER

20.1.1 Mandskabet skal altid opføre sig på en sportslig korrekt måde.

20.1.2 Når køretøjet er underlagt parc fermé bestemmelserne (Art. 42.1) må det kun flyttes af mandskabet og/eller officials. I enhver anden situation må enhver skubbe bilen med håndkraft. På nær ved egen kraft eller håndkraft er enhver anden form for bevægelse af køretøjet forbudt.

20.1.3 Showkørsel må kun udføres, når det er tilladt i henhold til tillægsreglerne.

20.1.4 Mandskabet skal altid køre i hastighedsprøvens retning (undtagen for udelukkende at foretage en vending).

20.1.5 Når ruten er på en offentlig vej skal et deltagende køretøj altid køre på alle fire frit roterende hjul forsynet med dæk. Overtrædelse heraf indberettes til juryen, som kan ikende en straf.

20.1.6 Dansk bestemmelse: På omgangsprøver er vending ikke tilladt i forbindelse med passage af et udfletningspunkt. Overtrædelse medfører straf af op til udelukkelse idømt af løbslederen.

#### 20.2 UNDER GENNEMKØRSEL

20.2.1 Det understreges, at gennemkørsel ikke er træning. Alle færdselsregler skal følges nøje og sikkerhed og rettigheder for andre trafikanter skal respekteres.

20.2.2 Hastighedsovertrædelse under gennemkørsel vil medføre en straf på 500 kr idømt af løbsledelsen.

20.2.4 Størrelsen af denne straf er uafhængig af eventuelle bøder pålagt af politiet.

20.2.5 Ved nr. to overtrædelse af hastighedsbestemmelserne under gennemkørsel i samme rally straffes der nægtet start.

#### 20.3 HASTIGHEDSOVERTRÆDELSE UNDER ET RALLY

Se 20.4

#### 20.4 FÆRDSLSREGLER

20.4.1 I hele rallyet skal mandskabet overholde færdselsreglerne. Overtrædelser vil blive henvist til juryen.

20.4.2 I tilfælde af en overtrædelse af færdselsreglerne begået af et mandskab der deltager i rallyet skal den polititjenestemand eller den official der har noteret overtrædelsen informere mandskabet på samme måde som for normale trafikanter.

20.4.3 Hvis politiet beslutter ikke at standse føreren på stedet, kan de alligevel anmode om anvendelse af eventuelle sanktioner, der er fastsat i tillægsreglerne, med forbehold for følgende:

- At anmeldelsen af overtrædelsen sker gennem officielle kanaler og skriftligt, før offentliggørelse af det foreløbige endelige resultat.

- At påstanden er tilstrækkelig detaljeret til utvivlsomt at identificere føreren og at sted og tidspunkt for overtrædelsen er præcise.

- At de faktiske omstændigheder ikke åbner mulighed for fortolkning.

20.4.4 Dansk bestemmelse: For den første overtrædelse ikendes af løbslederen en Tidsstraf på 60 sekunder.

20.4.5 Dansk bestemmelse: For den anden overtrædelse: udelukkelse ikendt af juryen.

20.4.6 Dansk bestemmelse: Såvel på ruten som på hastighedsprøverne skal deltagerne køre med tændt nær- eller kørellys som følger færdselslovens bestemmelser. Overtrædelse heraf straffes med bøde på 500kr udstedt af løbslederen.

## ANMELDELSE

### 21 ANMELDELSESPROCEDURE

#### 21.1 GENERELT

Anmeldelse skal ske som beskrevet i ISC art 3.8 – 3.20

#### 21.2 INDGIVELSE AF ANMELDELSE (ANMELDELSESBLANKET)

Enhver licens-indehaver, der ønsker at deltage i et rally, skal sende anmeldelsesgebyr og den udfyldte anmeldelsesblanket til rally sekretariatet inden udløbet af fristen, som er angivet i tillægsreglerne. Elektronisk anmeldelse (via internet) accepteres. Hvis anmeldelsen er sendt pr.fax, E-mail eller elektronisk, skal den originale blanket være arrangørerne i hænde senest 5 dage efter anmeldelsesfristens udløb, og i det tilfælde at anmelderen ikke er en af kørerne, skal der vedlægges en kopi af den gyldige anmelderlicens. Dansk bestemmelse: Ved elektronisk anmeldelse accepteres at anmeldelsen ikke fremsendes, men underskrives inden start.

#### 21.3 ÆNDRINGER TIL ANMELDELSESBLANKETTEN

En anmelder kan frit erstatte bilen angivet på anmeldelsesblanketten med en anden fra samme gruppe og samme klasse, indtil tidspunktet for teknisk kontrol.

#### 21.4 ASN AUTORISATION

For udenlandske anmeldere, kørere og co-drivere, kræves en godkendelse i henhold til artikel 3.9 i ISC.

#### 21.5 ÆNDRING AF ANMELDER OG/ELLER MANDSKAB

Ændring af anmelder er tilladt indtil anmeldelsesfristen slutter. Efter anmeldelsesfristens udløb, kan et medlem af besætningen erstattes efter aftale med:

- Arrangørerne, inden begyndelsen af den administrative kontrol.
  - Juryen efter påbegyndelsen af denne kontrol og før offentliggørelsen af startlisten.
- Kun DASU kan tillade udskiftning af enten begge besætningsmedlemmer eller anmelder

#### 21.6 ANMELDER OG MANDSKABETS ACCEPT

Ved underskrift af anmeldelsesblanketten underkaster anmelderen og mandskabet sig de sportslige bestemmelser specificeret i disse regler, mesterskabsreglerne og rallyets tillægsregler.

### 22 ANMELDELSESRIST

Dansk bestemmelse: Sidste frist for tilmelding skal være senest 7 dage før start.

### 23. ANMELDELSESGBYR

#### 23.2 TILBAGEBETALING AF ANMELDELSESGBYR

Hele anmeldelsesgebyret vil blive tilbagebetalt

- til de hvis anmeldelse ikke godtages,
- i tilfælde af, at rallyet ikke finder sted.

#### 23.3 DELVIS TILBAGEBETALING AF ANMELDELSESGBYR

De nærmere bestemmelser for delvis tilbagebetaling af startgebyr fremgår af tillægsreglerne.

### 24. KLASSER

#### 24.1 SKIFT AF KLASSE

Hvis en bil på tidspunktet for teknisk kontrol ikke svarer til den klasse eller gruppe som den er anmeldt i, kan juryen overføre bilen til den rette klasse og gruppe på anbefaling af teknisk kontrol.

## GENNEMKØRSEL

### 25. GENNEMKØRSEL

#### 25.1 GENNEMKØRSELS BILER .

Dansk bestemmelse:

25.1.1 Serieproducerede biler.

25.1.2 Støjniveauet skal opfylde Detailforskrifter for Køretøjer.

#### 25.2 DÆK TIL GENNEMKØRSELS BILER

Dæk der anvendes til gennemkørsel skal være:

a) Serieproduktions dæk godkendt til asfalt.

b) Dæk til grus i fri handel og godkendt til vej, medmindre andet er beskrevet i tillægsreglerne.

#### 25.3 BEGRÆNSNING AF GENNEMKØRSEL

Efter offentliggørelsen af tillægsreglerne skal enhver kører, co-driver eller andet teammedlem, der er tilmeldt eller agter at tilmelde sig et mesterskabs- rally og som ønsker at køre på veje, der er eller kan blive anvendt som hastighedsprøve i det pågældende rally kun gøre dette efter at have opnået løbslederens skriftlige tilladelse. Dette gælder ikke, når personen er kendt for at leve i området. Manglende respekt for denne regel medfører, at føreren indberettes til Juryen.

#### 25.4 VARIGHED OG BEGRÆNSNINGER

##### 25.4.1 Tidsplan

Gennemkørslen skal finde sted efter en tidsplan, der er fastsat af arrangøren. Deltagelse i gennemkørsel er ikke obligatorisk

##### 25.4.2 Respekt for gennemkørsels tidsplanen

Kun med endegyldig tilladelse fra løbslederen må en person med tilknytning til et anmeldt mandskab, bevæge sig på ruten der benyttes til hastighedsprøver (undtagen til fods) gældende fra offentliggørelse af rallyets tillægsreglerne.

##### 25.4.3 Antal gennemkørsler

Antallet af gennemkørsler af en hastighedsprøve eller en sektion er begrænset til to gange (hastighedsprøver som køres to eller flere gange betragtes her som en prøve). Yderligere kontroller kan udføres på selve hastighedsprøven. Mandskabet må kun tilkøre og forlade en hastighedsprøve gennem henholdsvis start- og målområdet.

##### 25.4.4 Hastighedsbegrænsning under gennemkørsel.

Arrangøren kan beslutte en maksimal hastighed for kørsel på hastighedsprøverne. Sådanne begrænsninger skal beskrives i tillægsreglerne og kan blive kontrolleret når som helst under gennemkørslen.

##### 25.4.5 Shakedown

Det er ikke påkrævet at indregne shakedown i planen for gennemkørsel.

#### 25.5 ANDEN GENNEMKØRSEL

Dansk bestemmelse: Gennemkørsel kan finde sted på anden måde end beskrevet i pkt. 25.4.3. I så tilfælde skal alle regler herfor fremgå af løbets tillægsregler.

#### 25.6 PROLOG

Dansk bestemmelse: I rally der ikke tæller til DM, kan arrangøren vælge prolog i stedet for gennemkørsel.

25.6.1 Prologen er en del af arrangementet og skal starte og slutte med en tidskontrol.

25.6.2 Alle deltagere skal have lige lang tid til prologen.

25.6.3 Prologen kan køres i konkurrencebilen og er underlagt samme bestemmelser for service som under selve løbet.

25.6.4 Der skal udleveres sikkerhedsnoter.

**25.7 STRAF**

Dansk bestemmelse: Enhver overtrædelse af bestemmelserne i punkt 25 straffes af løbslederen med op til nægtelse af start.

**TEKNISK KONTROL****26. FØR START****26.1 GENERELT**

26.1.1 Biler kan præsenteres til teknisk kontrol af en repræsentant for holdet, medmindre andet er bestemt i tillægsreglerne. Arrangøren må planlægge teknisk kontrol som en mulighed for at præsentere mandskaber og biler for publikum. I så tilfælde skal hele mandskabet møde i henhold til en tidsplan i tillægsreglerne eller bekendtgjort i en bulletin.

26.1.2 Til teknisk kontrol skal alle deltagere fremvise alle former for beklædning, herunder hjelme og FHR som påtænkes anvendt. Overensstemmelse med DASU Tillæg 13 vil blive kontrolleret.

26.1.3 Mandskabet skal fremvise bilens komplette homologeringsattest.

26.1.4 Teknisk kontrol kan kræve at identificere bilen. Chassis og motorblok kan mærkes.

26.1.5 Viser en bil sig ikke at overholde de tekniske og / eller sikkerhedsmæssige forskrifter, kan juryen fastsætte en frist inden hvilken bilen skal kunne godkendes, eller nægte start.

**26.2 TIDSPLAN**

En tidsplan for plombering af komponenter og vejning af biler skal offentliggøres i tillægsreglerne eller i en bulletin.

**27. UNDER RALLY****27.1 YDERLIGERE KONTROL**

Yderligere kontrol, herunder beklædning, og bilen, kan udføres til enhver tid efter starten.

**27.2 MANDSKABETS ANSVAR**

27.2.1 Anmelderen er ansvarlig for den tekniske overensstemmelse af bilen i hele rallyet.

27.2.2 Når identifikationsmærker anbringes, er det anmelderens ansvar at disse er bevaret intakt indtil afslutningen af rallyet. I tilfælde af mangel indberettes dette til juryen.

27.2.3 Det er også anmelderens ansvar, at en del af bilen, som er blevet afmonteret under teknisk kontrol geninstalleres korrekt.

27.2.4 Enhver form for bedrageri, og i særdeleshed identifikationsmærker der præsenteres som original, men er blevet manipuleret med, vil blive rapporteret til juryen.

**28. SLUT KONTROL****28.1 SLUT PARC FERMÉ**

Efter formaliteterne ved mål skal bilerne placeres i en Parc fermé, hvor de skal forblive, indtil den åbnes efter juryens bestemmelse.

**28.2 UDVÆLGELSE AF BILER**

Komplet teknisk kontrol ved mål som indebærer adskillelse af en bil kan foretages enten på Løbslederen eller juryens skøn eller efter en protest eller efter indstilling fra løbslederen til juryen.

**28.3 HOMOLOGERINGSATTEST**

Den komplette og bekræftede homologeringsattest og anden nødvendig dokumentation skal være til rådighed ved den endelige kontrol. For nationalt homologerede biler skal gyldig homologeringsattest fra det lokale ASN medbringes.

**28.4 KONTROL AF KØRETØJER**

Dansk bestemmelse: Rallyudvalget kan til enhver tid under arrangementet udtage køretøjer til nærmere kontrol.

## SHAKEDOWN

### 29. SHAKEDOWN

#### 29.1 BESKRIVELSE AF SHAKEDOWN

En shakedown hastighedsprøve organiseres både som en mediebegivenhed, som en promotion mulighed og som en mulighed for kørerne at teste deres biler. Det er valgfrit om en arrangør vil inkludere en shakedown i løbets program.

#### 29.2 AFVIKLING AF SHAKEDOWN

29.2.1 En shakedown hastighedsprøve skal afvikles som enhver anden hastighedsprøve under et rally og skal overholde alle sikkerhedsmæssige forskrifter.

29.2.2 En shakedown kan afvikles på en super special eller på en del af en prøve på løbets rute

29.2.3 For anvendelse af art 20.2 betragtes Shakedown som del af gennemkørslen.

29.2.4 Vejtypen på en shakedown bør være den samme som på hovedparten af løbets hastighedsprøver.

#### 29.3 FRASKRIVELSE

Dansk bestemmelse: Enhver passager om bord i bilen under Shakedown og som ikke er anmeldt til rallyet skal forud underskrive en ansvarsfraskrivelse (1-dagslicens), som arrangøren udleverer.

#### 29.4 TEKNISKE KRAV

Før deltagelse i shakedown skal køretøjet gennemgå en teknisk kontrol.

#### 29.5 UDGÅ UNDER SHAKEDOWN

En konkurrent, hvis bil bryder sammen i løbet af shakedown skal dog være forpligtet til at deltage i den ceremonielle start.

#### 29.6 SIKKERHEDSUDRUSTNING FOR KØRER OG PASSAGER

Under Shakedown skal enhver person i bilen bære homologerede styrthjelme, alt krævet sikkerhedstøj og udstyr i overensstemmelse med Tillæg 13 – mandskabets udstyr, og have sikkerhedsselerne fastspændte. Enhver overtrædelse vil blive straffet.

#### 29.7 SERVICE UNDER SHAKEDOWN

Under Shakedown må service kun finde sted på hoved service pladsen, medmindre andet tillades i de supplerende tillægsregler.

## KONTROLLER

### 31. KONTROLLER – GENERELLE KRAV

#### 31.1 SKILTNING

Alle kontroller, dvs. passage og tidskontrol, start og mål på en hastighedsprøve, regruppering og kontrol arealer til neutralisering skal angives ved FIA-godkendt standardiserede skilte i overensstemmelse med tegninger og afstande i appendix I.

#### 31.2 AFSPÆRRING

Et areal på mindst 5 m både før og efter en kontrol skal være beskyttet af barrierer på begge sider af vejen for at sikre at funktionerne kan udføres.

#### 31.3 OPHOLD I KONTROLZONE

Opholdstiden i en kontrolzone er begrænset til den nødvendige tid til at gennemføre kontroloperationerne.



### 31.4 FUNKTIONSTID

31.4.1 Kontroller skal være klar til at fungere mindst 30 minutter før planlagt ankomsttid for den første deltager.

31.4.2 Medmindre løbslederen beslutter andet, vil de ophøre med at fungere 15 minutter plus respittid efter den planlagte ankomsttid for den sidste deltager.

### 31.5 RÆKKEFØLGE OG RETNING

31.5.1 Under straf af udelukkelse idømt af løbslederen skal mandskabet ved enhver kontrol tjekke ind i den korrekte rækkefølge og i den retning som er givet af rallyruten.

31.5.2 Det er forbudt at gentilkøre et kontrolområde.

### 31.6 OFFICIALS ANVISNINGER

31.6.1 Deltagere er forpligtet til at efterkomme anvisninger fra officials ved enhver kontrol. I modsat fald vil episoden blive rapporteret til juryen.

31.6.2 Al kontrolpersonale skal kunne identificeres. Ved hver kontrol skal chefen bære en særlig vest.

### 31.7 MEDIA ZONE (HVIS RELEVANT)

En markeret media zone kan etableres foran det gule TK skilt ved serviceområder, regrupperingsområder og i holding park områder i forbindelse med podiet og mål. Adgang til et sådant område skal begrænses til personer med særligt adgangstegn.

## 32. RUTEKONTROL

Ved disse kontroller, identificeret ved skilte vist i appendix I, skal official alene stemple eller markere kontrolkortet så snart det er afleveret af mandskabet og uden at registrere tidspunktet.

## 33. TIDSKONTROL

### 33.1 FUNKTION

Ved disse kontroller skal officials notere tiden på det tidspunkt kortet overrækkes. Tidtagning vil ske i hele minutter.

### 33.2 TJEK-IND PROCEDURE

33.2.1 Tjek ind procedure begynder i det øjeblik bilen passerer skiltet for kontrolzone start.

33.2.2 Mellem kontrolzone start og kontrollen, er det mandskabet forbudt at standse uanset grund eller at køre med unormal lav hastighed.

33.2.3 Den egentlige tidtagning og notat af tidspunktet i kontrolkortet må kun udføres, hvis de to kørere og bilen er i kontrolområdet og i umiddelbar nærhed af kontrolstedet.

33.2.4 Tjek-ind tid skal svare til nøjagtig det tidspunkt, hvor en af mandskabet overrækker kontrolkortet til den relevante official.

33.2.5 Derefter, og enten ved håndkraft eller ved hjælp af en printer, skal den relevante official alene notere på kontrolkortet den faktiske tid, hvor kortet blev afleveret, og intet andet.

Tjek-ind tid findes ved til starttidspunktet for etappen at addere den tilladte køretid for samme etape, udtrykt i hele minutter.

33.2.6 Ansvar for tjek-ind tiden er alene mandskabets, som må tjekke det officielle ur ved kontrollen. Officials må ikke give nogen oplysninger om tjek-ind tiden.

33.2.7 Mandskabet vil ikke blive pålagt nogen sanktion for at tjekke for tidligt ind, hvis bilen kører ind i kontrol zonen i løbet af idealminuttet eller minuttet før det.

33.2.8 Mandskabet vil ikke blive straffet for forsinkelse, hvis overrækkelsen af kontrolkortet til den relevante official finder sted i løbet af ideal-minuttet.

33.2.9 Enhver forskel mellem den faktiske tjek-ind tid og ideal tjek-ind tid skal straffes som følger:

a) For sen ankomst: 1 sekund pr minut eller del af et minut.

b) For tidlig ankomst: 10 sekunder pr minut eller del af et minut.

33.2.10 Forudsat at det har været angivet i tillægsreglerne eller er beskrevet i en senere bulletin, kan arrangørerne tillade mandskabet at tjekke ind før tiden uden at pådrage sig straf. I så tilfælde skal noteres rallyets planlagte tidspunkt og ikke det faktiske tidspunkt.

33.2.11 Hvis det konstateres, at et mandskab ikke har overholdt reglerne for tjek-ind procedure, skal den ledende official på kontrollen gøre dette til genstand for en skriftlig rapport, der straks skal sendes til løbslederen.

33.2.12 Et mandskab, som er blevet straffet for for tidlig ankomst kan efter løbslederens beslutning neutraliseres i den nødvendige tid for at det kan afgå på den forudsete tid.

### **33.3 TIDSKONTROL EFTERFULGT AF EN HASTIGHEDSPRØVE**

Når en tidskontrol efterfølges af start på en hastighedsprøve, skal følgende procedure anvendes:

33.3.1 Ved tidskontrollen på afslutningen af en etape skal den udpegede official i kontrolkortet notere både mandskabets tjek-ind tid og dets forudsete starttid på hastighedsprøven. Der skal være en afstand på 3 min så deltageren kan forberede sig på hastighedsprøven og komme frem til startlinjen.

33.3.2 Hvis to eller flere deltagere tjekker ind på samme minut, skal deres forudsete starttid for hastighedsprøven være i samme orden som deres ankomsttider ved den seneste tidskontrol. Hvis ankomsttiderne her er de samme, så skal regnes ankomsttiderne ved tidskontrollen før den seneste, o.s.v.

33.3.3 Efter at være tjekket ind ved tidskontrollen skal deltageren køre frem til start på hastighedsprøven, hvorfra mandskabet skal starte i henhold til proceduren bestemt i disse regler.

33.3.4 Hvis der er en forskel mellem den forudsete og den faktiske starttid, er den tid afgørende som official ved start har noteret, med mindre juryen beslutter andet.

33.3.5 Starttidspunktet på hastighedsprøven er samtidig starttidspunktet for kalkulation af tjek ind tiden ved næste tidskontrol.

33.3.6 Kontrolkortet skal tilbageleveres mandskabet i løbet af minuttet forud for starttidspunktet.

## **34. UDELUKKELSE FOR FORSINKELSE**

### **34.1 RESPITTID**

Enhver forsinkelse på mere end 15 minutter på køretiden mellem to tidskontroller, eller en forsinkelse på mere end 30 minutter ved afslutningen på hver sektion og/eller afsnit vil medføre at den pågældende deltager fjernes fra resultatlisten . Hvis det er muligt i det pågældende mesterskab kan mandskabet dog restarte i rallyet i henhold til de særlige regler (rally 2). Ved beregning af en sådan forsinkelse skal anvendes den faktiske tid og ikke straftiden.

### **34.2 FOR TIDLIG ANKOMST**

For tidlig ankomst kan under ingen omstændigheder anvendes til at reducere mandskabets forsinkelse.

### **34.3 MEDDELELSE OM FORSINKELSE**

Overskridelse af den maksimalt tilladte forsinkelse må alene meddeles ved afslutningen af en sektion.

## **35. REGRUPPERING**

### **35.1 PROCEDURE VED ANKOMST TIL EN REGRUPPERING**

35.1.1 Ved ankomst til en regrupperings kontrol vil mandskabet modtage instrukser om deres starttidspunkt. De skal derefter køre bilen efter officials anvisninger og derpå skal motoren stoppes og mandskabet skal forlade Parc fermé.

35.1.2 Alle mandskaber skal være forberedt på at være tilstede i op til 5 minutter i en autograf zone, der er placeret i nærhed af tidskontrollen og tilgængelig for publikum.

35.1.3 Når en regrupperingspause ikke overstiger 15 minutter, må mandskabet forblive i kontrolzonen.

### **35.2 PROCEDURE VED AFGANG FRA EN REGRUPPERING**

Efter en regruppering i løbet af et afsnit, skal bilerne restarte i ankomstorden.

## HASTIGHEDSPRØVER

### 36. GENERELT

#### 36.1 TIDTAGNING

På hastighedsprøver sker tidtagningen i en nøjagtighedsgrad af tiendedele af et sekund.

### 37. START PÅ HASTIGHEDSPRØVE

#### 37.1 START STED

Hastighedsprøver starter med en stående start og med bilen placeret på startlinien.

#### 37.2 START PROCEDURE

37.2.1 Den elektroniske startprocedure skal være tydeligt synlig for mandskabet fra startlinjen og kan blive vist enten som et nedtællings ur eller et sekventielt lyssystem. I begge tilfælde skal anlægget beskrives i arrangementets tillægsregler.

37.2.2 Den elektroniske startprocedure kan kobles sammen med en enhed til sporing og registrering, hvis en bil forlader startlinjen tidligere end det korrekte signal (forkert start).

#### 37.3 MANUEL START PROCEDURE

I tilfælde af at skulle bruge en manuel start procedure skal official, efter at have returneret kontrollkortet til mandskabet, tælle ned højt: 30 "- 15" - 10 "og de sidste fem sekunder et efter et. Når de sidste 5 sekunder er gået skal startsignalet gives.

#### 37.4 FORSINKET START PGA MANDSKABET

37.4.1 I tilfælde af en start forsinket på grund af en fejl fra mandskabet, skal official indføre en ny tid i kontrollkortet, og straffen vil være 1 minut pr minut eller del af et minut forsinkelse.

37.4.2 Ethvert mandskab som nægter at starte på en hastighedsprøve på det fastsatte tidspunkt vil blive indberettet til juryen uanset om hastighedsprøven køres eller ej.

37.4.3 Enhver bil som ikke starter fra startlinjen inden for 20 sekunder fra signalet vil af løbslederen blive fjernet fra resultatlisten, og bilen straks fjernet til et sikkert sted.

#### 37.5 FORSINKELSE AF EN HASTIGHEDSPRØVE

Når afviklingen af en hastighedsprøve er blevet forsinket i mere end 20 minutter skal mindst en løbsledelsesbil passere gennem prøven, før passage af de næste konkurrerende bilen med det formål at advisere tilskuerne at prøven vil blive genoptaget. Alternativt skal hastighedsprøven stoppes.

#### 37.6 FORKERT START

En forkert start, specielt inden signalet er givet, vil blive straffet som følger:

1. lovovertrædelse: 10 sekunder.
2. lovovertrædelse: 1 minut.
3. lovovertrædelse: 3 minutter.

Yderligere overtrædelser: Efter juryens skøn

Disse sanktioner er ikke til hinder for at juryen pålægger strengere straffe, hvis de finder det nødvendigt. Til beregningen skal den faktiske starttid benyttes.

## 38. MÅL PÅ HASTIGHEDSPRØVE

### 38.1 MÅLLINJE

Hastighedsprøver afsluttes med flyvende mål. Standsning mellem det gule forvarselsskilt og stop skiltet er forbudt og vil blive rapporteret til juryen. Der skal være min. 200 meter mellem forvarsel og Stop skiltet. Tiden tages på mållinjen ved hjælp af elektronisk udstyr og back up ur. Tidtageren skal placeres ud for målstregen, markeret med et skilt med ternet flag på rød baggrund.

### 38.2 STOP

38.2.1 Mandskabet skal henvende sig til stop angivet med et rødt "STOP" skilt for at få måltiden noteret i kontrolkortet (time, minut, sekund, og 1/10 af et sekund). Kan tidtageren ikke oplyse den nøjagtige tid til officials skal denne alene kvittere i mandskabets kontrolkort og tiden vil blive noteret ved næste neutraliserings område eller regrupperingskontrol.

38.2.2 Dansk bestemmelse: Såfremt et mandskab ikke gennemfører en rundbane med minimum de i rutebogen opgivne antal omgange, tildeles mandskabet den generelt langsomste tid + 60 sek. Ved den generelt langsomste tid forstås langsomste tid blandt de deltagere der har kørt minimum det forudbestemte antal omgange. Skulle juryen anse den generelt langsomste tid for abnorm, kan de som scratch tid vælge den, blandt de fire andre langsomste tider, som de finder mest passende.

## 39. AFBRYDELSE AF EN HASTIGHEDSPRØVE

Når en hastighedsprøve uanset årsag afbrydes eller stoppes, skal løbslederen tildele hvert af de berørte mandskaber en tid, som han anser for at være mest fair.

Imidlertid må et mandskab som er helt eller delvis skyld i afbrydelsen aldrig nyde godt af denne metode. Dansk bestemmelse: Dette mandskab vil blive tildelt deres faktiske tid, hvis der findes en.

## 40. DELTAGERNES SIKKERHED

### 40.1 MANDSKABETS UDSTYR

Når en bil er i bevægelse på enhver form for hastighedsprøve, skal mandskabet bære homologerede styrthjelme, alt krævet sikkerhedstøj og udstyr i overensstemmelse med Tillæg 13 – mandskabets udstyr, og have sikkerhedsseleerne fastspændte. Enhver overtrædelse vil blive straffet af løbslederen, som også kan overføre sagen til juryen.

### 40.2 SOS / OK TEGN

40.2.1 Hvis der bruges Tracking System I bilerne skal systemet være let tilgængelig for både 1. Kører og co-driver.

40.2.2 I hvert køretøj skal der medbringes to skilte – et med et rødt "SOS"-tegn og et med et grønt "OK"-tegn. Begge skilte skal være i en størrelse på mindst 29,7 x 21cm (A4). (Dansk bestemmelse).

40.2.3 Hver bil skal være forsynet med en rød reflekterende trekant, som i tilfælde af at bilen stopper på en hastighedsprøve, af et medlem af mandskabet skal anbringes på et iøjnefaldende sted, mindst 50 meter før bilens position, for at advare efterfølgende køreere. Ethvert mandskab der ikke følger disse regler kan straffes efter juryens skøn.

### 40.3 MELDING OM UHELD

40.3.1 I hvert køretøj skal der medbringes to skilte – et med et rødt "SOS"-tegn og et med et grønt "OK"-tegn. Begge skilte skal være i en størrelse på mindst 29,7 x 21cm (A4). (Dansk bestemmelse) (Dansk bestemmelse)

40.3.2 I tilfælde af en ulykke, hvor øjeblikkelig lægehjælp er påkrævet, bør om muligt det røde "SOS" skilt straks vises til følgende biler og til enhver anden der forsøger at hjælpe.

40.3.3 Ethvert mandskab som får det røde "SOS" vist for dem, eller som ser en bil, som har været udsat for en større ulykke, hvor begge køreere er set inde i bilen, og uden at vise det røde "SOS" skilt, skal straks og uden undtagelse stoppe og yde hjælp. Alle følgende biler skal også standse. Den anden bil på uheldsstedet kører straks til næste radio punkt for at informere. Efterfølgende biler skal rydde ruten til udrykningskøretøjer.

Ethvert mandskab som standses som beskrevet ovenfor skal tildeles en fair tid jf art. 39.

40.3.4 tilfælde af en ulykke, hvor øjeblikkelig lægehjælp ikke er nødvendig, skal "OK" skiltet vises tydeligt af en af mandskabet til følgende køretøjer og til alle andre der forsøger at hjælpe.

40.3.5 Hvis mandskabet forlader køretøjet, skal "OK" tegnet vises, så det er klart synligt for andre konkurrenter.

40.3.6 Ethvert mandskab som er i stand til det, men undlader at overholde ovenstående regler vil blive indberettet til løbslederen

40.3.7 Rutebogen skal indeholde en side der beskriver proceduren ved uheld.

40.3.8 Ethvert mandskab som udgår af et rally skal informere arrangøren herom, så snart det er muligt, dog undtaget force majeure situationer. Ethvert mandskab som undlader at følge disse regler straffes efter juryens skøn.

#### **40.5 BRUG AF Rødt FLAG**

40.5.1 Når rødt flag vises skal køreren omgående reducere hastigheden, holde denne reducerede hastighed til afslutningen af hastighedsprøven og følge anvisninger fra officials eller indsatskøretøjer. Flaget vil blive vist ved radioposter før uheldsstedet. Manglende overholdelse af denne regel vil medføre en straf fastsat af juryen. Mandskaber som har fået vist gult flag vil blive tildelt en fair tid for prøven som beskrevet i art. 39, i det visning af gult flag betyder at prøven er annulleret for de berørte mandskabe

40.5.2 Rød flag kan kun gives ved radio punkterne der er angivet i rutebogen. Flaget bliver givet ud fra løbslederens instruks.

### **41. SUPER SPECIAL**

#### **41.1 KARAKTERISTIKA FOR EN SUPER SPECIAL**

41.1.1 Når mere end én bil starter på samme tid, skal bane designet være identisk på begge spor. Den samme procedure skal anvendes for alle biler. Det er tilladt at forskyde startlinjen for at udligne længden af hastighedsprøven fra de forskellige startsteder.

41.1.2 Afvikling af en super special er valgfri.

#### **41.2 GENNEMFØRELSE AF EN SUPER SPECIAL**

De særlige regler vedrørende afviklingen, startrækkefølgen og startinterval for en super special skal beskrives i tillægsreglerne.

#### **41.3 SIKKERHEDSPLAN**

41.3.1 En særskilt sikkerhedsplan i overensstemmelse med standard sikkerhedsplanen skal forelægges DASU til orientering for DASU's Rally udvalg og observatører udpeget til rallyet.

41.3.2 Af sikkerhedsmæssige grunde må en deltager som ikke gennemfører hastighedsprøven af arrangørerne transporteres til afslutningen på prøven.

## **PARC FERME**

### **42. REGLER FOR PARC FERME**

#### **42.1 BESTEMMELSE**

Biler er underlagt Parc fermé reglerne:

42.1.1 Fra det øjeblik de kører ind i et regrupperings område til de forlader det.

42.1.2 Fra det øjeblik de kører ind i og/eller tjekker ind i en kontrolzone og indtil de forlader det.

42.1.3 Fra det øjeblik de når målet på det konkurrencemæssige element på løbet og indtil juryen har godkendt åbning af Parc fermé.

42.1.4 Tekniske kontroller kan udføres af kontrolmandskabet i parc fermé

## **42.2 PERSONER TILLADT I PARC FERME**

42.2.1 Så snart de har parkeret deres bil i Parc fermé, skal mandskabet stoppe motoren og forlade Parc fermé. Ingen, bortset fra officials med en særlig funktion er tilladt i parc fermé.

42.2.2 Mandskabet må gå ind i Parc fermé 10 minutter før deres starttidspunkt.

## **42.3 SKUBBE EN BIL I PARC FERME**

Kun officials i tjeneste og / eller medlemmerne af mandskabet må skubbe en bil inde i en parc fermé.

## **42.4 BIL OVERTRÆK**

Det er ikke tilladt at anvende overtræk.

## **42.5 REPARATIONER I PARC FERME**

42.5.1. Hvis teknisk kontrol finder, at en bil er blevet tilstrækkelig defekt til at sikkerheden kan blive berørt, kan bilen med tilladelse fra Teknisk delegeret / chefen for teknisk kontrol og i overværelse af en teknisk official repareres i parc ferme. Et team medlem vil blive tilladt at reparere eller udskifte godkendt sikkerhedsudstyr under overholdelse af Tillæg J, som er opført på en teknisk liste og monteret på bilen (f.eks sikkerhedssele, ildslukker m.v.).

42.5.2 Med løbslederens forudgående samtykke og under tilsyn af en godkendt official eller teknisk kontrol, må mandskabet og op til 3 team medlemmer skifte ruden(erne).

42.5.3 Hvis den tid der medgår til gennemførelse af ovennævnte reparationer, resulterer i en forsinkelse ud over det oprindeligt planlagte starttidspunkt, vil besætningen blive givet en ny starttid fra afslutningen af reparationen, for hvilken der straffes for forsinkelse med 1 sekund pr minut eller del af et minut.

## **42.7 PARC FERME EFTER MÅL PÅ RALLIET**

Det er kun tilladt at fjerne tracking systemer og on-board kameraer i parc fermé efter aftale med den teknisk delegerede og under overvågning af en official.

# **START OG RESTART**

## **43. CEREMONIEL START**

En ceremoniel start kan tilrettelægges for at forbedre salgs- og medieinteresse for rally. Startinterval og – rækkefølge for den ceremonielle start afgøres af arrangøren.

Tid og sted for enhver ceremoni skal angives i tillægsreglerne.

Hvis et mandskab ikke er i stand til at deltage i den ceremonielle start med bilen, er det tilladt at starte på den resterende del af rallyets første afsnit på den tildelte tid, forudsat at juryen på sit første møde er informeret og forudsat at køretøjet gennemgår den nødvendige tekniske kontrol. Det pågældende mandskab skal fortsat deltage i den ceremonielle start iført kørerdragt og på deres rette tid.

## **44. STARTOMRÅDE**

### **44.1 LØBETS START**

Før start på det konkurrencemæssige element i ralliet kan arrangøren samle alle de deltagende biler i et startområde, hvortil biler må køres før starttidspunktet som beskrevet i tillægsreglerne. Den særlige bødestraf for sen ankomst i startområdet skal angives i tillægsreglerne. Ingen form for service er tilladt i startområdet

### **44.2 FORSINKELSE VED START**

Ethvert mandskab som møder til start på en sektion med mere end 15 min forsinkelse må ikke tillades start på den pågældende sektion.

## **45. START ORDEN OG INTERVAL**

### **45.1 KRAV TIL STARTORDEN**

Startrækkefølgen skal forblive uændret indtil mindst 10% af den samlede længde af hastighedsprøverne beskrevet i den endelige rute er gennemført.

### **45.2 OMROKERING AF KØRERE**

Løbslederen kan af sikkerhedsmæssige grunde og efter at have underrettet juryen, omrokere kørere eller ændre startintervallet.

### **45.3 STARTRÆKKEFØLGE AFSNIT 1**

Startrækkefølgen skal

være: FIA prioriterede

kørere

Rækkefølgen for øvrige kørere fastsættes af løbsledelsen (seedningslisten).

### **45.4 STARTRÆKKEFØLGE FØLGENDE AFSNIT**

Startorden for følgende afsnit skal baseres på resultatet efter den afsluttende prøve på det foregående afsnit, dog uden at indregne en super special hvis en sådan er kørt ved afsnittes afslutning. Med henblik på at fremme direkte TV-sending, kan mesterskabets promotor anmode om ændring af startrækkefølgen ved afslutningen på et afsnit.

### **45.5 STARTINTERVAL**

Startintervallet er for alle et minut medmindre andet fremgår af mesterskabsreglerne eller af ralliets supplerende tillægsregler.

## **46. RESTART EFTER AT VÆRE UDGÅET / RALLY 2**

### **46.1 GENERELT**

Et mandskab som ikke har fuldført et afsnit kan restarte på rallyet, hvis det senest en time før offentliggørelse af startlisten for det følgende afsnit bekræfter sin hensigt til løbslederen. Anmelderen skal orientere løbsledelsen om årsagen til den manglende fuldførelse (uheld, teknisk problem, o.s.v.) og anmode om ny teknisk godkendelse af bilen.

Ovenstående gælder også for alle køretøjer som blev fjernet fra resultatlisten på grund af overskridelse af en respittid eller som mangler en kontrol, men gælder ikke i de tilfælde, hvor køretøjet blev udelukket p.g.a. manglende overholdelse af lovmæssige krav, overtrædelse af færdselsreglerne eller efter beslutning af juryen.

### **46.2 REPARATION OG TEKNISK KONTROL**

#### **46.2.1 Service og tidsforbrug**

Et køretøj som ikke har gennemført et afsnit som beskrevet ovenfor kan repareres på anmelderens foranledning. Dog skal køretøjet møde ved regrupperingskontrollen forud for det følgende afsnit senest en time før den planlagte start for første bil.

#### **46.2.2. Kontrol af reparerede køretøjer**

Køretøjet skal beholde dets originale karosseri og motorblok som mærket ved teknisk kontrol før start.

Anmelderen skal være til stede ved denne fornyede tekniske kontrol på det tidspunkt som bestemmes af arrangøren.

#### **46.2.3 Reparation forud for start på etape 2 på afsnit 1**

De køretøjer som udgik på Super Special Stage eller på den efterfølgende rute (etape 1 på afsnit 1) kan repareres i henhold til ovennævnte artikler og anmelderen må starte på etape 2, afsnit 1. Anmelderen anses for at have gennemført både Super Special Stage og etaper, og skal derfor ikke betragtes som værende udgået. Tillægsreglerne skal angive straffiden for de anmeldere som undlod at gennemføre Super Special Stage og/eller etaper.

## SERVICE

### 48. SERVICE - ALMINDELIGE BETINGELSER

#### 48.1 UDØVELSE AF SERVICE

48.1.1 Fra den første TC og fremefter må service af en deltagende bil alene foretages i service områder, med undtagelse af reparation af udgået køretøj med henblik på restart.

48.1.2 Udelukkende med udstyr om bord og uden ekstern fysisk assistance, må mandskabet udføre service på bilen på et hvilket som helst tidspunkt, bortset fra hvor dette er udtrykkeligt forbudt.

#### 48.2 TEAM PERSONALE & SERVICE BEGRÆNSNINGER

48.2.1 Tilstedeværelse af team personale eller følgevogne er forbudt inden for 1 kilometer af holdets deltagende bil, undtagen:

- I service områder

- I tank zoner

- For et team medlem pr bil i officielle bilvask områder

- Hvor det er tilladt ved bulletin

- På hastighedsprøver (fra det gule skilt i begyndelsen af kontrolzonen og til stop skilt ved afslutningen på hastighedsprøven).

- Medens køretøjerne befinder sig i en media zone.

- Når de deltagende biler følger ruten som foreskrevet i rutebogen skal anvende den samme vej på samme tid som team personalet, forudsat at de ikke stopper det samme sted på samme tid.

48.2.2 Modtagelse af mad, drikke, tøj og information (data kort, rutebog o.l.) til eller fra mandskabet er tilladt i service områder eller i media zone.

48.2.3 Kan en bil ikke starte og køre ud af parc fermé zonen må officials hjælpe med at, skubbe bilen in i service området.

### 49. SERVICE OMRÅDER

#### 49.1 GENERELT

Antallet og placeringen af serviceområder angives i tillægsreglerne og rutebogen.

Den maksimale afstand mellem to service pauser fremgår af art. 13 "Ralliets karakteristika".

#### 49.2 SERVICE PARK PLAN

Planen for hver bil i service området vil være som angivet i tidsplanen med følgende anbefalinger:

49.2.1 15 minutter service før første hastighedsprøve der efterfølger et natophold.

- Ikke obligatorisk for sektion 1. undtagen efter en hastighedsprøve fulgt af en overnatningsparc fermé.

- teknisk kontrol kan foretages i parc fermé området. 49.2.2 15-30 minutter mellem to grupper af hastighedsprøver. Kan efterfølges af en 3-minutters teknisk kontrol zone som kan være indeholdt i regrupperingen.

49.2.3 45 minutter ved afslutning af et afsnit, undtagen det sidste afsnit.

- 10 minutters teknisk kontrol kan foretages i parc fermé området.

49.2.4 10 minutters service før mål. Kan efterfølges af en 3-minutters teknisk kontrol zone som kan være indeholdt i regrupperingen.

#### 49.3 SERVICE PARK AFMÆRKNING

Service parker er angivet på rally ruten med en tidskontrol ved ankomst og afgang.

#### 49.4 HASTIGHED I SERVICE OMRÅDET

Hastigheden for konkurrencebil eller servicevogn i serviceområdet må ikke overstige 30 km/t eller mindre hvis beskrevet i tillægsreglerne. Manglende overholdelse vil resultere i en sanktion, fastsat af løbslederen

#### 49.5 Hjælp i service området

I service området er det tilladt for officials at, skubbe bilerne.

#### 49.6 INDRETNING AF SERVICEOMRÅDE



49.6.1 Arrangøren skal, inden for serviceområdet, stille et område til rådighed for hvert team (angivet med længde, bredde og placering). Alle team køretøjer skal parkeres inden for eget område. Sådanne biler skal bære service-plader.

49.6.2 Alle køretøjer som ikke kan være i det tildelte område skal parkere i et nærliggende område med adgang til fods til serviceområdet. Disse køretøjer skal bære Auxiliary plader.

## **50. TØMNING AF TANK OG / ELLER TANKNING I SERVICE OMRÅDET**

Når det er nødvendigt som en del af service at skifte en brændstoftank, brændstofpumpe, brændstoffilter eller enhver anden del af brændstofsyste­met, er tømning og / eller genopfyldning tilladt i en service park, forudsat at

- Arrangøren har kendskab til at arbejdet foretages.
- Ildslukker med operatør på stand-by på deltagerens foranstaltning.
- Intet andet arbejde udføres på bilen samtidig med at brændstofsyste­met er åbent eller at der foregår tømning og / eller tankning.
- At der etableres en passende sikkerhedsafgrænsning omkring bilen.
- Der alene tankes brændstof nok til at nå næste tankningszone, hvis denne er etableret.

## **51. FLEXISERVICE- 45'**

### **51.1 GENERELT**

Flexi-service af 45 minutters varighed skal tillade flytning af konkurrencebiler fra parc fermé til en tilstødende service park.

### **51.2 UDFØRSEL AF FLEXI-SERVICE OG TIDSPLANER**

51.2.1 Før udførelse af Flexi-service skal deltageren tilkøre parc fermé.

51.2.2 Deltageren kan derefter køre til service parken eller efterlade deres køretøj i parc fermé.

51.2.3 Konkurrencebilen må føres af en repræsentant for deltageren én gang fra parc fermé til service parken og vice versa idet alle formalia omkring presentation af kontrolkort og sanktioner herfor respekteres.

51.2.4 Konkurrencebilen kan uden straf returneres til parc fermé indenfor de 45 minutter.

51.2.5 Det operationelle vindue for udførelse af Flexi-service bestemmes af arrangøren og offentliggøres i ralliets tidsplan.

## **RESULTATER & ADMINISTRATIVE KRAV EFTER LØBET**

### **54. RESULTATER**

#### **54.1 UDREGNING AF RESULTAT**

Resultatet udregnes ved sammenlægning af tiderne for alle hastighedsprøver og alle straffe opnået på ruten og alle andre straffe udtrykt i tid.

#### **54.2 OFFENTLIGGØRELSE AF RESULTAT**

Under løbet skal resultater offentliggøres således:

54.2.1 Uofficielle resultater: Resultater distribueret af arrangøren i løbet af et afsnit.

54.2.2 Delvis uofficielle resultater: Resultater offentliggjort ved afslutningen af et afsnit.

54.2.3 Foreløbigt endeligt resultat: Resultat offentliggjort af arrangøren ved afslutningen på rallyet.

54.2.4 Officielt endeligt resultat: Resultat godkendt af juryen.

54.2.5 I tilfælde af at offentliggørelse af det foreløbige endelige resultat bliver forsinket, skal et ny tidspunkt for offentliggørelse slås op på den officielle opslagstavle.

#### **54.3 DØDT LØB**

I tilfælde af dødt løb vil den kører som har den bedste tid på den første hastighedsprøve som ikke er en Super special blive udråbt vinder. Hvis dette ikke er tilstrækkeligt, så skal tiden for den anden, tredje, fjerde osv. hastighedsprøve tages i betragtning.

## 55 PROTESTER OG APPELLER

### 55.2 INDGIVELSE AF EN PROTEST ELLER APPEL

Alle protester og / eller appeller skal indgives i overensstemmelse med bestemmelserne i Reglement 1, samt nedenstående skema:

Protest imod	Frist
Anmeldelsens gyldighed. Anmelder eller kørerens ret til at deltage. Konkurrencens opgivne længde.	Senest 2 timer efter teknisk kontrols afslutning. Men dog udløber fristen tidligst 2 timer efter det i programmet angivne tidspunkt.
Bulletiner udsendt før arrangementets start.	Senest 1 time før arrangementets start
Teknisk kontrols beslutning, vejning eller støjmåling.	Straks efter meddelelsen
Fejl i løbet. En anden deltagers bil. Resultatlisten.	Senest 30 min efter resultatlistens offentliggørelse

### 55.3 PROTEST GEBYR

Protest gebyret er jf. Adm. Cir. H1 og tillægsreglerne.

### 55.4 DEPOSITUM

Hvis en protest kræver demontering og samling af en klart defineret del af bilen skal der erlægges et yderligere depositum som skal være angivet i tillægsreglerne, eller som fastsættes af juryen på forslag fra DASU teknisk delegeret eller chefen for teknisk kontrol..

### 55.5 UDGIFTER

55.5.2 Udgifter i forbindelse med arbejde på og transport af bilen skal afholdes af den protesterende hvis protesten underkendes, eller af deltageren mod hvem protesten er indgivet, hvis den godtages.

55.5.3 Hvis protesten underkendes, og hvis udgifterne opstået af protesten (undersøgelse, transport osv.) er højere end det indbetalte depositum, skal forskellen betales af den protesterende. Omvendt, hvis udgifterne er mindre, skal forskellen tilbagebetales.

### 55.5 APPEL

Tillægsreglerne skal indeholde oplysninger om appelgebyrer og deposita.

### 55.6. PROTOKOL OG AFSLUTTENDE RAPPORT

Dansk bestemmelse. Under rallyet skal der skrives referat fra juryens møder. Denne protokol og det officielle endelige resultat skal sendes elektronisk til DASU inden syv dage efter rallyet.

## 56 PRÆMIEOVERRÆKKELSE

Dansk bestemmelse: Tid og sted for præmieoverrækkelse skal fremgå af tillægsreglerne.

### 56.2 PODIUM CEREMONI

Konkurrence elementet i et rally slutter ved tidskontrollen "ankomst mål".

### 56.3 PRÆMIERING

Dansk bestemmelse: Det er tilladt at foretage præmieuddeling ud fra et foreløbigt resultat, inden endelig

resultatliste foreligger. Arrangøren er dog forpligtet til at foranledige evt. "ombytning" af præmier, i de(t) tilfælde at disse måtte være uddelt fejlagtigt på grund af forskel mellem foreløbig og endelig resultatliste. Præmieringen kan foregå på målrampen eller ved en samling/afslutning senere på dagen. Tid og sted for præmieringen skal fremgå af tillægsreglerne.

## TANKNING

### 58.GENERELT

#### 58.1 TANKNING

Dansk bestemmelse: Tankning af et køretøj må alene foregå

56.3.2 i den udpegede tanknings-zone, eller hvis denne ikke er etableret, på servicepladsen.

56.3.3 på en normal offentlig benzinstation, hvis den fremgår af rutebogen, eller

56.3.4 på en fjern-tanknings-zone bestemt af løbslederen og som nøje beskrevet i tidsplan/rutebog.

#### 58.2 PROCEDURE

Dansk bestemmelse: Kun maksimum to teammedlemmer og en servicebil har adgang til en tanknings-zone, og alene med det formål at assistere sit eget mandskab med tankning.

58.2.1 Under tankning skal bilens motor være stoppet.

58.2.2 Ansvar for tankning påhviler alene mandskabet

58.2.3 I tanknings-zonerne gælder en hastighedsbegrænsning på 5 km/t.

## DÆK OG HJUL

### 60. GENERELT

#### 60.1 KRAV

Dansk bestemmelse: Brug af slickdæk (dæk uden mønster) er forbudt. Der skal et vilkårligt sted på dækket være minimum 60 cm mønsterkant pr. 10 cm trædeflade. Brug af pigdæk er forbudt. Alle hjul skal være forsynet med dæk af samme dimension og type, med mindre homologeringsattesten angiver andet.

#### 60.1.2 STØBTE DÆK

Kun støbte dæk må anvendes.

#### 60.1.6 DÆKAGREGATER

Benyttelse af en anordning til at opretholde den fulde ydelse af dæk med et indre tryk lig med eller mindre end det atmosfæriske tryk er forbudt. Det indvendige af dækket (mellemrummet mellem fælgen og dækkets indvendige side) må kun fyldes med luft.

Dansk bestemmelse: Når venstre dæk er forskellige fra højre dæk, skal deres mønstre være symmetriske. Denne regel kan fraviges ved anvendelse af reservehjul.

#### 60.1.7 FÆLGE

Enhver anordning, designet til at klemme dækket til fælgen er forbudt.

### 60.9 JUSTERING AF DÆKTRYK

Regulering af dæktryk er tilladt

- når starten på en hastighedsprøve for nogen deltager forsinkes i mere end 10 min,
- i regrupperingspauser på over 10 min for alle, og som efterfølges af en hastighedsprøve.

### 60.11 RESERVEHJUL

Biler må maksimalt medbringe to reservehjul.

Ethvert komplet hjul monteret på bilen eller installeret i bilen under service skal medbringes til den næste service park eller det næste service område, hvor dæk forandring er tilladt. Intet komplet hjul må læsses på

---

eller tages af bilen andre steder end i de service parks eller service områder, hvor et dækskifte er tilladt.

## **MEKANISKE KOMPONENTER**

### **63. MOTOR**

#### **63.1 UDSKIFTNING AF MOTOR**

63.1.1 I tilfælde af motorfejl mellem teknisk kontrol og den følgende tidskontrol, er det tilladt at udskifte motoren. I så tilfælde skal motorblokken mærkes og løbslederen vil tildele en straf på 5 min.

63.1.2 Ud over ovennævnte skal den samme motor benyttes fra teknisk kontrol og til slutningen af løbet.

## **ØVRIGE BESTEMMELSER FOR KØRETØJER**

### **65.1 ONBOARD KAMERAER**

Dansk bestemmelse: Det er tilladt for mandskabet at, montere et on-board kamera.

### **65.2 TRACKING SYSTEM**

Alle deltager skal køre med tracking system – tracking system udleveres jævnfør tillægsreglerne.