

|                                    |   |
|------------------------------------|---|
| 279H.1 ALMENT .....                | 2 |
| 279H.2 BÆRENDE DELE OG GATE .....  | 2 |
| 279H.3 HJUL .....                  | 2 |
| 279H.3.1 DÆK .....                 | 2 |
| 279H.4 MOTOR .....                 | 2 |
| 279H.4.1 CYLINDER VOLUME .....     | 2 |
| 279H.4.2 KOBLING .....             | 2 |
| 279H.4.3 4-TAKT MOTOR .....        | 3 |
| 279H.5 BENZIN .....                | 3 |
| 279H.6 LYDDÆMPER .....             | 3 |
| 279H.7 HASTIGHED .....             | 3 |
| 279H.8 MAX MÅL .....               | 4 |
| 279H.9 ØVRIGT .....                | 4 |
| 279H.9.1 VÆGT .....                | 4 |
| 279H.10 FREMTIDIGE ÆNDRINGER ..... | 4 |

## **279H.1 ALMENT**

Tekniske regler for Mini og 85 ccm er tilsvarende reglement 279E, dog med flg. undtagelser.

## **279H.2 BÆRENDE DELE OG GATE**

### **Mini – Lille Chassis:**

Bærende dele i chassis skal bestå af stålrør minimum 25 X 2 (runde rør) eller 20 X 20 X 2 mm (Profil rør).

Øvrige rør 20 x 2 mm.

Hovedbjæle skal være i 1 stykke i rundt stålrør minimum 25 X 2 mm.

### **Mini – Stort Chassis:**

Samme som reglement 279E.

## **279H.3 HJUL**

### **279H.3.1 DÆK**

#### **Mini:**

Dæk, der benyttes skal være af 4 ens typer.

18X9,5 – 8 eller Maxxis (Bag 225/40-10 32N C9273) (For 165/70-10 27N C9272) – eller 21x12-8 Mærke: Duro knobby, Nangkang Knobby eller Maxxis

#### **85 ccm:**

Dæk der benyttes skal være af 4 ens typer.

Maxxis (Bag 225/40-10 32N C9273) (For 165/70-10 27N C9272)

Mærke: Maxxis, Duro Knobby eller Nangkang 21X12-8

## **279H.4 MOTOR**

### **279H.4.1 CYLINDER VOLUME**

#### **85 ccm.**

2 takt 85 ccm, op til 86 ccm er tilladt.

Alle former for tuning i 85 ccm er forbudt. Motor komponenter skal være standard.

Karburatordyse, luftfilter og luftfilterkasse må ændres.

Udstødning er fri.

Man skal til hvert løb medbringe teknisk dokumentation over motoren og teknisk beskrivelse over hvad den er standard med.

Serienumre på motorer og cdi bokse skal stemme overens med i det beskrevne dokumentation.

#### **Mini.**

Raket 120 ccm med elstart eller trækstart.

Eller anden motor i fri fabrikat i 4-takt max 270 ccm med original slyngkobling.

Alle former for tuning i Mini er forbudt.

Karburatordyse, luftfilter og luftfilterkasse må ændres.

Det er tilladt at skære op, dreje og sætte udstødning sammen igen uden at tilføje mere materiale for at tilpasse udstødningen til chassiset. Det er dog tilladt at tilføje materiale efter effektpotte.

### **279H.4.2 KOBLING**

Slyngkobling med stålbakker.

### **279H.4.3 4-TAKT MOTOR**

4-takt skal monteres som original enhed. Den skal benytte original tank hvis tanken er monteret på motor, original karburator, udstødning, tænd/sluk.

Motoren som enhed må ikke bearbejdes eller tunes.

Karburatordyse, luftfilter og luftfilterkasse må ændres.

### **279H.5 BENZIN**

Benzin i henhold til reglement 252.9.

### **279H.6 LYDDÆMPER**

Raket. Gokart Raket udstødning. Støjkrav som i reglement 296.

### **279H.7 HASTIGHED**

#### **Mini**

Maks tophastighed: 60 km/t.

#### **85 ccm**

Maks tophastighed: 80 km/t.

For begge klasser gælder:

Alle crosskarter skal monteres med GPS data-logger Qstarz model BT-Q1000 (eX eller XT) til kontrol af tophastighed. Loggeren skal monteres let tilgængelig på øverste del af buret.

Det er til enhver tid kørerens ansvar at loggeren er monteret korrekt og fungerer efter hensigten. Den skal altid være tilgængelig for kontrol/udlæsning.

Alle loggere skal være tydeligt markeret med kørerens startnummer.

Udlæses hastighed på mere end 0,5 km/t over det tilladte inden for baneafgrænsning eller er der ingen data, er man udelukket af heat/finale og får 0 point.

Hver kører må benytte 2 loggere på karten. Laveste udlæsning benyttes.

Mindst 2 omgange skal være korrekt/brugbare ved udlæsning.

Hvis der er en stor afvigelse på logger, indenfor 30 meter, skal der ses bort fra denne måling (peak-måling). Der skal desuden ses bort fra fartoverskridelser, som tydeligt ligger udenfor baneafgrænsning (tab af GPS-signal).

Udlæsning af logger foretages af udpeget kontrollant som refererer til løbets dommer.

Kontrollant udpeges/administreres af kørerforeningen, Crosskart-klub Danmark, men skal godkendes af BU.

Teknisk kontrol/delegeret kan frit foretage ekstra kontrol i samarbejde med udpeget kontrollant.

Udpeget kontrollant eller teknisk kontrol/delegeret kan frit udpege tilfældige kørere for hastighedskontrol med ekstra datalogger inden start i hver heatrunde.

Kørerforeningen stiller referenceloggere til rådighed.

Udlæses referencelogger må kørerens logger(e) sammenlignes med data fra referencelogger. Laveste udlæsning benyttes.

Radarmåler af mærket Bushnell Speedster III må anvendes som stikprøvekontrol.

Der medregnes her en fejlmargen på 1,6 km/t, oplyst af producenten.

Anden GPS datalogger eller system til elektronisk fartbegrænsning må anvendes, men kan ikke erstatte ovenstående Qstarz logger.

**Procedure for indsamling/udlæsning af dataloggere:**

**Dataloggere skal afmonteres/indsamles af DASU's kontrollanter.**

Hvis der benyttes mere end én logger, skal dette oplyses til kontrollanter og begge afmonteres/indsamles samtidig.

Kun loggere afmonteret/indsamlet umiddelbart efter heat af DASU's kontrollanter er gyldige til udlæsning.

Hvis udlæsning af første logger viser overskridelse af tophastighed eller indeholder ugyldige data, udlæses anden logger (hvis den forefindes) og evt. påsat referencelogger. Laveste udlæsning benyttes.

Dataloggere skal tømmes for data inden hvert løb. DASU's hastighedskontrollanter kan evt. være behjælpelige med dette inden løbsstart.

## **279H.8 MAX MÅL**

### **Mini lille chassis:**

Max bredde 1400 mm Max længde 1800 mm.

## **279H.9 ØVRIGT**

### **279H.9.1 VÆGT**

#### **Mini Stort chassis:**

Med kører min. 200 kg

#### **Mini lille chassis:**

Med kører 170kg.

#### **85 ccm:**

Med kører 230kg. Minimum 100kg på forakslen, **vejes med køreren siddende i sædet, i normal kørestilling (med hænderne på rattet, fødderne på pedalerne og hjelmen mod nakkestøtten).**

## **279H.10 FREMTIDIGE ÆNDRINGER**

Der planlægges ingen ændringer i reglementet i 2021.  
Evt. sikkerhedsopdateringer kan forekomme.