
234.1	GENERELT.....	2
234.2	BESKRIVELSE OG KRAV.....	2
234.3	VÆGT.....	2
234.4	DÆK	2
234.4.1	TILLADTE DÆK, F4	2
234.4.2	DÆK BEGRÆNSNING	2
234.5	BENZIN	2
234.6	KAMERA	3
234.7	DATA OPSAMLING	3
234.8	SELER	3

234.1 GENERELT

Det tekniske reglement for Formel 4 (F4) er delt op i 3 dele, del I, denne del, del II (F4 Nomenclature/teknisk håndbog) samt del III (FIA Appendix-J article 274).

I tilfælde af uoverensstemmelse mellem del I og del II+III er del I gældende.

I tilfælde af uoverensstemmelse mellem del II og del III er del II gældende.

234.2 BESKRIVELSE OG KRAV

F4-serien er åben for F4 biler af typen Mygale F4-14 med motoren Renault 2,0 F4R. Bilen skal forblive som leveret fra Mygale, Magny-Cours, Frankrig, og overholde alle punkter i den tekniske håndbogen, tekniske bulletins udsendt af DASU og nærværende reglement.

Alle dele i håndbogen er opdelt i 3 typer alt efter graden af reparation og modifikation. Håndbogen kan løbende opdateres.

234.3 VÆGT

Bilens samlede vægt inkl. fører og dem mængde væsker bilen indeholder, på et hvilket som helst tidspunkt i konkurrencen skal være minimum **645,0** kg.

For at opnå minimumsvægten er der tilladt at montere ballast plader jf. den tekniske håndbog.

234.4 DÆK

Slicks dæk som bruges til tidtagning samt løb skal være registrerede. Registrering skal være foretaget senest 30 minutter inden den planlagte start på tidtagningen. Regndæk (wets) skal ikke registreres.

Det er ikke tilladt at forvarme dæk på nogen måde, dette inkluderer dækvarmere, varmeskabe mv. Det er ikke tilladt at modificere dækket i nogen form, hverken kemisk eller mekanisk (herunder skrabning af dæk).

234.4.1 TILLADTE DÆK, F4

	Mærke	Dimension	Specifikation
Fordæk, slick	Pirelli	200/540-13	DM
Bagdæk, slick	Pirelli	250/575-13	DM
Fordæk, wet	Pirelli	200/540-13	WS
Bagdæk, wet	Pirelli	250/575-13	WS

234.4.2 DÆK BEGRÆNSNING

Der kan til deltagerens første afdeling maksimalt registreres 6 dæk. Til efterfølgende afdelinger kan der maksimalt registreres 4 nye dæk samt maksimalt 4 brugte (tidligere registrerede) dæk.

234.5 BENZIN

Der må kun benyttes normal blyfri benzin. Målemetode som DASU 252.9.1. Det indskræpes at det benyttede brændstof skal være tilgængeligt i normal handel i Danmark, og være tappet fra en servicestations pumpestander mærket med max. 100 oktan, uden andre tilsætninger. Yderligere gøres opmærksom på, at det er kører/anmelder der har ansvaret for at kunne dokumentere handelsstedet for det benyttede brændstof. Styregruppen kan vælge at specificere en benzin leverandør som efterfølgende skal benyttes, dette kan meddeles i en bulletin senest 14 dagen inden et arrangement.

Der skal være mindst 3L benzin til kontrolbrug tilbage i tanken efter tidtagning og hvert heat/finaler.

234.6 KAMERA

Onboard camera skal under alle officielle sessions fungere og optage, således at løbsledelsen, dommere, promotor samt TV har mulighed for at bruge optagelserne. Der skal minimum være throttle samt brakepressure (front) som overlay. Det er alene kørerens ansvar at kameraet til hver en tid fungere og optager ved kørsel på banen.

234.7 DATA OPSAMLING

Den hurtigste kører i tidtagningen skal aflevere datafil fra datalogningsudstyret (både originalt og eventuelt AIM udstyr jf. håndbogen) samt videofil af den hurtigste omgang til promoteren som uddeler det til øvrige kørere og teams. Det er alene kørerens ansvar at der er opsamlet data under kørslen og at den er tilgængelig efterfølgende. Der må ikke ændres på indholdet af datafilerne. Videofilen må klippes, således at der kun er den hurtigste omgang.

234.8 SELER

Sikkerhedsseler skal være FIA homologeret, min. 8853/98, der tillades +5 år fra udløbsdato.