



# **Arion Racing**

## ***Sportsligt reglement 2020***

DASU Banesportsudvalget

15/11/2019

# Arion Racing

## SPORTSLIGT REGLEMENT

### 1. GENERELT

#### 1.1 TITEL SAMT JURISDIKTION

Seriens navn er "Arion Racing" (AR) og tilrettelægges af Arion Racing Scandinavia, normalt ved klasserepræsentanten.

#### 1.2 MESTERSKABET, BILER OG KØRERE

AR-serien er en åben national serie, for biler opbygget som beskrevet i Arion Racing Teknisk reglement og håndbog. For at deltage, skal bilen være godkendt for optagelse på klassens infoliste.

Denne liste er en oversigt over godkendte biler, der lever op til teknisk reglement og håndbogens krav om blandt andet af ramme, karosseri, affjedring, støddæmpere, dæk, motor, etc.

Biler kan optages på infolisten efter ansøgning fra kører eller ejer. For at blive godkendt skal bilerne være af typen Arion S2 eller S2 med Hayabusa motor (også kaldet S3) og opfylde "Teknisk reglement for Arion Racing " samt være godkendt af klassens tekniske kontrollant og styregruppe.

Såfremt der anvendes Suzuki Hayabusa motor (S3), vil der blive tildelt et væggtillæg. Dette væggtillæg skal være fastsat forud for tilmelding til klassen.

#### 1.3 REGISTRERING / TILMELDING

Tilmelding til serien sker hos kørerforeningen via Arionracing.dk

Startnumre administreres af kørerforeningen.

### 2. AFVIKLING

#### 2.1 TRÆNING

Minimum 1 træning af minimum 20 minutter.

#### 2.2 TIDTAGNING & STARTOPSTILLING

Tidtagning på minimum 20 minutter. Deltagerens hurtigste tid i tidtagning danner grundlag for startopstillingen til heat 1. Deltagerens resultat i heat 1 danner grundlag for startopstillingen til heat 2, dog vendes de 8 første, således vinderen af heat 1 starter nummer 8.

#### 2.3 HEAT

Minimum 2 heat af minimum 15 minutter + 1 omgang.

#### 2.4 START

Der er stående start til alle heat.

#### 2.5 UNDTAGELSER

Der kan til løb i udlandet og til løb, som tæller til andre mesterskaber, være ændringer i afviklingsformen.

Løb der køres sammen med Seven Racing, afvikles efter Seven Racing's afviklingsform.

### **3. POINT OG PRÆMIERING**

#### **3.1 GENERELT**

Der kan være op til 5 tællende løbsweekender på en sæson.

#### **3.2 PRÆMIERING**

Præmiering fra løbsarrangør.

Der vil være følgende præmier:

AR-deltagere 1. plads, 2. plads, 3. plads

Heat 1. plads, 2. plads og eventuelt 3. plads

6 eller flere deltagere – 1. plads, 2. plads og 3. plads uddeles

5, 4 eller 3 deltagere – 1. plads og 2. plads uddeles

3 eller færre deltagere – 1. plads uddeles

Præmiering fra Arion Racing Scandinavia

Mesterskabspokaler:

Præmiering af Arion Racing Scandinavia kan ske ved sidste løb eller i forbindelse med klassens årsmøde. 1. plads, 2. plads og 3. plads i henhold til opnåede antal point over sæsonen.

#### **2.3 POINT**

Følgende pointskala benyttes; 25,22,20,18,16,15,14,13,12,11,10,9,8,7,6,5,4,3,2,1.

I mesterskabsstillingen skal de dårligste resultater fjernes, så der er 10 tællende heat på en sæson. Afdelinger hvorfra en kører er blevet udelukket kan ikke fjernes.

Resultat fra finaleweekend, hvor der ikke stilles op, kan heller ikke fjernes.

#### **2.4 OLD BOYS**

Der køres også sideløbende om et Old boys-mesterskab 1. plads, 2. plads og 3. plads for kørere, der er fyldt 50 inden sæsonstart. Der laves pointberegning efter samme skala som i pkt. 2.3. Kørerne er underlagt samme regler og kører på lige fod med øvrige deltagere, blot beregnes efter 50+ kørernes placeringer i heatene. Pokaler tildeles af Arion Racing Scandinavia efter finaleløbet hvert år.