

## **9.2 Nationalt teknisk reglement for historisk Formel Vee, Formel Ford og Sport 2000**

### **Reglement for Formel Vee:**

FIA Appendix K samt reglement fra den svenske RHK løbsserie og er gældende inklusive regler for dæk, se:

<http://www.formelvee.se/sv/allt-om-formel-vee/reglemente/>

### **Reglement for Formel 1600**

RAC original reglement samt FIA app. K og app. J fra perioden er gældende.

Dækreglement for Formel Ford 1600: FF 1600 AVON eller DUNLOP RACING

### **Reglement for Formel 2000**

1. Der køres efter de originale RAC regler udarbejdet i 1974 med tilføjelser og tilpasninger i 1986 hvor ("flat bottom"/fladbunds-reglen indføres\*).  
DASU-reglement 1991 og EFDA reglement 1984 er indtil videre gældende, som de i øjeblikket ældste tilgængelige.
2. Endvidere er appendiks K og J gældende.

\* Hvis en Van Diemen RF 82-83 (som er et "ground-effekt chassis") ønsker at deltage skal den godkendes, da den ifølge app. K og J er historisk korrekt.

Hvis formuleringer i appendiks J divergerer fra FF 2000 reglementet, er sidstnævnte gældende.

### **Reglement for Formel Opel/Vauxhall Lotus**

1. Der køres efter det originale EFDA reglement fra 1987.
2. Endvidere er appendiks K og J gældende.

Hvis formuleringer i appendiks J divergerer fra FOL reglementet, er sidstnævnte gældende.

### **Dækreglement for Formel Ford 2000 og Formel Opel/Vauxhall Lotus:**

AVON slick for: 10998S 7.0/20.0 -13 A37

AVON slick bag: 10999S 8.2/22.0 -13 A37

AVON wet for: 7421M 160/530 -13 W573 (ACR71)

AVON wet bag: 7422M 180/565 -13 W573 (ACR71)

### **Reglement for Formel 3**

Appendix K og J. er gældende. Yderligere reglement, vil blive taget op, såfremt dette bliver nødvendigt.

Dækreglement er frit.

### **Dækreglement**

Dunlop Clubman slick- og wet-dæk, som der blev produceret før 2015, kan naturligvis anvendes til de er opbrugt, såfremt ny produktion opstartes i 2016, vil denne være tilladt at bruge igen, og dimensioner og type vil blive tilrettet.