



# **Youngtimer**

***Sportsligt reglement 2020***

**DASU Banesportsudvalg**

**15-11-2019**

# Youngtimer

## SPORTSLIGT REGLEMENT

### 1. GENERELT

#### 1.1 TITEL SAMT JURISDIKTION

Seriens navn er "Youngtimer" (YT) og serien tilrettelægges af BU i samarbejde med HU og klasserepræsentanten for Youngtimer.

Serien er udskrevet af DASU som tre DM, en til Div. I, Div. II samt Div. III.

Serien afvikles sammen med Youngtimer Classic (YTC), som ikke er udskrevet som et DM.

#### 1.2 MESTERSKABET, BILER OG KØRERE

YT er en åben national serie for serienære GT- og standardvogne med og uden trykladning, som specificeret i reglement 9.3. Som det fremgår af det tekniske reglement, deles bilerne på i 3 divisioner:

Division 1: Over 4,4 til og med 6,4 kg/hk

Division 2: Over 6,4 til og med 7,4 kg/hk

Division 3: Over 7,4 kg/hk

Divisionerne jf. nedenstående afvikles i separate heat **eller sammenlægges** efter løbsledelsen skøn, såfremt det samlede antal tilmeldte biler ikke overstiger det max. tilladte ifølge banecertifikatet.

#### 1.3 REGISTRERING / TILMELDING

Startnumre administreres af Historisk Motor Sport (HMS).

Startnumre skal være fordelt således:

Division I nr. 100-199

Division II nr. 200-299

Division III nr. 300-399

Division IV (YTC)\* nr. 400-499

\*Division IV betegner Youngtimer Classic (YTC), **som** afvikles sammen med YT **efter nærværende sportslige reglement.**

Jævnfør reglement 9.3 måles motorens effekt under løbet ved hjælp af en monteret datalogger.

#### Datalogger

Producent: Race technology

Model Powerlogger

Model Datalogger DL1 Sport

Leje: 400,00 kr. inkl. moms pr løbsweekend af *Powerlogger*.

Det er NJ Motorsport, der forhandler datalogger.

Datalogger kan lejes hos YTCC. [www.ytcc.dk/leje](http://www.ytcc.dk/leje)

Løbsarrangøren kan opkræve et gebyr på op til kr. 100 pr. deltagende bil til hel/delvis dækning af omkostningen til teknisk kontrol.

## **2. POINT OG PRÆMIERING**

### **2.1 GENERELT**

Serien afvikles normalt med maksimalt 7 arrangementer.

### **2.2 PRÆMIERING**

Præmier udleveres af løbsarrangør.

Der vil være præmier til de 3 bedst placerede i hver division på grundlag af samlet resultat af alle arrangementets løb.

### **2.3 POINT**

I mesterskabsslutstillingen skal en kørers tre dårligste heat fjernes. **Heat**, hvor en kører ikke har deltaget, kan fjernes.

**Heat**, hvor en kører er blevet udelukket samt **heat i sæsonens sidste mesterskabsarrangement**, kan ikke fjernes.

Hvis kontrol af en bil viser, at den beregnede vægt/effekt jævnfør det tekniske reglement for YT, DASU regl. 9.3/9.4, ligger under den for de enkelte divisioner definerede vægt/effekt (se 1.2), **indberettes dette til løbets dommer og køreren udelukkes** af tidtagning eller heat.

Køreren har efterfølgende mulighed for at justere vægt/effekt forholdet så det lovliggøres, og køreren dermed får mulighed for at deltage i de efterfølgende heat. Hvis en kører justerer sit vægt/effekt-forhold ved at lægge vægt i bilen, skal bilen udtages til vægt/effekt-kontrol efter det følgende heat.

Sæsonens afslutningsarrangement er altid tællende.

Pointskala:

25-20-17-15-13-12-11-10-9-8-7-6-5-4-3-2-1

## **3. AFVIKLING**

### **3.1 TRÆNING**

Ingen.

### **3.2 TIDTAGNING & STARTOPSTILLING**

Tidtagning af minimum 20 minutter.

Man starter heat 1 efter tidtagning

Man starter i heat 2 efter placeringen i heat 1.

Man starter i heat 3 efter placeringen i heat 2.

**Såfremt løbsledelsen jf. punkt 1.2 vedr. sammenlægning af klasser, vælger at sammenlægge klasser, etableres startgriddens således, at deltagere i den hurtigste klasse lines op forrest, efterfulgt af 2-4 tomme båse, hvorefter næsthurtigste klasse lines op og så fremdeles (rækkefølge div. 1, 2 og 3).**

### **3.3 HEAT**

3 heat af minimum 15 minutter + 1 omgang.

### **3.4 START**

Der er stående start til alle heat.

### **3.5 UNDTAGELSER**

#### **Fair Race**

Youngtimer hører under den historiske motorsport, og i historisk motorsport køres Fair Race.

Historisk motorsport er ikke en kontaktsport, og kørsel, der kan være årsag til uheld for andre deltagere på banen, accepteres ikke.

Der er i særlig grad fokus på overtrædelse af DASU Reglement 5, § 59.213 om gult flag samt § 59.401-59.405 om trængning og overhaling. Overtrædelse af disse regler indberettes af baneofficials og løbsledelse til dommerne. Dommerne vil afgøre om hændelser af denne art kategoriseres som hård kørsel.

Enhver kontakt mellem to biler på banen skal indberettes til løbsledelse eller dommere umiddelbart efter hændelsen har fundet sted, og begge de implicerede deltagere skal direkte efter heatets afslutning henvende sig til en dommer. Kørerne adviseres om dette ved udkørsel fra banen ved heatets afslutning. Indberetningen sker af baneofficials eller af løbsledelse. Med baggrund i indberetning og samtale vurderer dommere, om hændelsen skyldes manglende respekt for reglerne.

Dommerne kan efter behandling af en hændelse beslutte, at de implicerede parter begge har overtrådt reglerne. Begge kørere kan tildeles en straf for den samme hændelse.

Dommerne kan ikende straffe afhængig af forseelsens karakter jf. DASU Reglement 5, § 50.401. Gentagne straffe for hård kørsel jf. tidligere i teksten, kan medfører indberetning om yderligere straf til Banesportsudvalget.

Dommerne skal inden et løb med historiske biler sikre sig at løbsledelse og officials er informeret om den udarbejdede vejledning, ligesom reglerne om fair race altid omtales under førermødet inden løbets start.