

### Tillæg 10 – Special standardvogne gruppe 3, periode F

Ved deltagelse i løb for historiske biler i Danmark skal Specialstandardvogne (Special Touring Cars, STC) periode F (65-klassen), se FIA App. K 2.3.9, enten være i besiddelse af en HTP eller overholde følgende regler, således at der kan udstedes en **national historisk vognbog** til bilen (Specialstandardvogn-national).

Kun bilmodeller, der har deltaget i internationale løb eller større nationale løb som Specialstandardvogn gruppe 3 i periode F accepteres som specialstandardvogn-national i 65-klassen. Bilmodeller godkendt som Specialstandardvogn-national fremgår af listen nedenfor. Ansøgninger om optagelse af andre bilmodeller på listen sendes til HU med dokumentation for, at bilmodellen har deltaget i løb for specialstandardvogne i internationale løb eller større nationale løb før 1.1.1966. Se også gældende sportslige reglementer vedrørende, hvilke specialstandardvogne, der kan deltage i danske løb for historiske biler.

#### **OBS! Ifølge det sportslige reglement for Danish Masters 2020 er det kun Specialstandardvogne gruppe 3 (STC), 0 – 2000 ccm, periode F'62 (homologeret før 1.6.1963), der kan deltage i 65-klassen i Danish Masters.**

Tilladte modifikationer for Specialstandardvogne med national historisk vognbog er dem, der er gældende for "Competition Touring Cars" (CT) som defineret i tillæg IX til FIA app. K (på dansk reglement 9 tillæg 2) samt følgende:

- 1) Karburator/-er må erstattes med én eller flere tidstypisk enkelt- eller dobbeltkarburator/-er (Weber, Stromberg, ...) monteret på tidstypisk indsugningsmanifold.
- 2) Udstødningsmanifolden må frit erstattes med en tidstypisk bananmanifold
- 3) Ventiler og ventilsæder er frit, hvis de kan monteres uden andre ændringer end, hvad der er tilladt i henhold til tillæg IX til app. K, se DASU reglement 9 tillæg 2, art. T2.5.4 FINISH.
- 4) Det er tilladt at øge boringen af motorens cylindre, hvis cylindervolumenen derved ikke overstiger den i FIA app. J art. 253 angivne klassegrænse, se nedenfor.
- 5) Udvekslingsforholdet i gearkassens gearinger må ændres.
- 6) Differentiallets udvekslingsforhold er fri. Tidstypisk differentialespærre med "limited slip", altså uden fast konstant spærring, må monteres i det oprindelige differentialehus.
- 7) Det er tilladt at erstatte de eksisterende fælge med fælge med en bredde på maksimalt 5,5". Sporvidden og fælgenes diameter må ikke ændres.
- 8) Hvis bilmodellen ikke er homologeret i perioden med skivebremser på forhjulene, må forhjulenes tromlebremserne af sikkerhedsmæssige grunde erstattes med skivebremser fra en anden type af samme basismodel homologeret før 1.1.1970 (ifølge app. J reglementet 1965 for specialstandardvogne gruppe 3 var det tilladt at erstatte tromlebremser med skivebremser)

Med "tidstypisk" menes, at de pågældende komponenter har kunnet erhverves som almindeligt tilgængelige tuningsdele til den pågældende bilmodel i perioden.

Alle andre ændringer end de ovenfor nævnte skal godkendes af HU. Disse ændringer kræver skriftlig dokumentation fra periode, og ændringerne skal være lovlige i henhold til periodens app. J. Hvis HU er i tvivl om, at dokumentationen er tilstrækkelig, er HU ikke forpligtet til at udstede en national vognbog, men henvise til, at føreren skal søge om FIA-HTP.

**Liste over forhåndsgodkendte bilmodeller:**

Liste over bilmodeller, der er forhåndsgodkendt som specialstandardvogne i 65-klassen (kun F'62 under 2000 ccm, se det sportslige reglement for de historiske klasser):

Austin A40 (948 ccm, max 1000 ccm)  
Austin A40 (1098 ccm, max 1150 ccm)  
Ford Anglia 105E (997 ccm, max 1000 ccm)  
Ford Anglia Super 123E/124E (1198 ccm, max 1300 ccm)  
Hillman/Sunbeam Imp (875 ccm, max 1000 ccm)  
Opel Kadett (993 ccm, max 1000 ccm)  
Peugeot 404 (1618 ccm, max 2000 ccm)  
Renault 8 R (956 ccm, max 1000 ccm)  
Renault 8 Major (1108 ccm, max 1150 ccm)  
Simca 1000 SA (944 ccm, max 1000 ccm)  
Volvo 544 PV (1789 ccm, max 2000 ccm)  
Volvo Amazon 122 (1789 ccm, max 2000 ccm)  
VW 1200 (1192 ccm, max 1300 ccm)

**Klassegrænser ifølge FIA app. J art. 253 1965:**

- 1) Cylindervolumen op til 400 ccm
- 2) Cylindervolumen op til 500 ccm
- 3) Cylindervolumen op til 600 ccm
- 4) Cylindervolumen op til 700 ccm
- 5) Cylindervolumen op til 850 ccm
- 6) Cylindervolumen op til 1000 ccm
- 7) Cylindervolumen op til 1150 ccm
- 8) Cylindervolumen op til 1300 ccm
- 9) Cylindervolumen op til 1600 ccm
- 10) Cylindervolumen op til 2000 ccm
- 11) Cylindervolumen op til 2500 ccm
- 12) Cylindervolumen op til 3000 ccm
- 13) Cylindervolumen op til 4000 ccm
- 14) Cylindervolumen op til 5000 ccm
- 15) Cylindervolumen over 5000 ccm