



Drifting

Teknisk reglement - rookie

DASU

05/10/2019

Drifting

TEKNISK REGLEMENT - ROOKIE

1. Tilladte Biler

- 1.1 Alle serieproducerede modeller.
- 1.2 Bilen skal være baghjulstrukket (RWD). Forhjulstrukne (FWD) eller firhjulstrukne (AWD) ombygget til RWD er tilladt.

2. Karosseri/Chassis

- 2.1 Bilens karosseri samt chassis skal være i en sikkerhedsmæssig forsvarlig stand med hensyn til rust og andre defekter.
- 2.1.1 Fordøre skal begge kunne åbnes både indefra og udefra.
- 2.2 Originale låseanordninger på for- og bagklap skal afmonteres, og erstattes af anden låsemekaniske, som kan åbnes udefra, uden brug af nøgle eller lign.
- 2.3 Trækkroge, en foran, og en bagpå bilen er obligatorisk.
- 2.3.1 Begge trækkroge skal være anvist med en pil pegene mod krogen, og være udført i en klar kontrastfarve i forhold til baggrunden.
- 2.4 Bilen skal være udstyret med stelnummer på minimum 8 cifre for identifikation via vognbog. Forefindes det originale stelnummer ikke længere, skal et nyt laves i brandvæg.

3. Bur

- 3.1 Anbefales, men ikke nødvendigt. Hvis anvendt, anbefales det fremstillet i henhold til DASU reglement 2 afsnit 253.8.3.
- 3.1.1 Biler uden bur må ikke deltage i twin-kørsel eller passagerkørsel. Mekanikere er tilladt under træningskørsel.

4. Kabine

- 4.1 Alt brandfarligt materiale såsom isolering og lign. skal fjernes fra kabinen. Originalt instrumentbræt må gerne benyttes.
- 4.1.1 Begge døre skal have skarpe kanter dækket af, eller afdækket af dørsider.
- 4.1 Bilen skal være udstyret med minimum 1 stk. skålsæde med fast ryg og indbygget nakkestøtte.
For FIA-godkendte sæder må dato for godkendelse være overskredet. (2 stk. hvis kørsel med passager).
- 4.2. Sædets ryglæn / nakkestøtte skal være med huller hvor igennem H selens skulderstropper skal monteres. Skulderstropperne skal holdes på plads, så de ikke glider ned af ryglænet / skulderen, hvorved de bliver virkningsløse.
- 4.3 Bilen skal ligeledes være udstyret med 1 sæt H-seler, minimum 4-punkts. Ved FIA -godkendte seler må dato for godkendelse være overskredet. (2 stk. hvis kørsel med passager)
Der henvises til DASU reglement 2 afsnit 253.6 ang. sikkerhedsseler og 253.16 ang. sædemontering.
- 4.3.3 Det anbefales at benytte seler med 3" brede skulderseler.
- 4.4 Det anbefales at have en 2 kg håndslukker monteret i bilen monteret i henhold til 253,7.3.1 til 253.7.3.7. Det behøver nødvendigvis ikke være en FIA-godkendt slukker, men den skal være monteret med manometer.

5. Elektrisk

- 5.1 Batteri må flyttes.
- 5.1.1 Hvis batteri er i kabinen, skal det enten være monteret i en **tæt** beholder, eller være af typen GEL.
- 5.1.2 **Batteriet skal være fastgjort med minimum 2 styks 8 mm bolte med brudstyrke 8.8 eller over.**
- 5.1.3 Polerne på batteriet skal være afdækket for at undgå kortslutninger.
- 5.2 En hovedafbryder skal være monteret i bilen, og skal ved aktivering afbryde al strøm på bilen.
- 5.2.1 Hovedafbryderen skal kunne aktiveres af føreren af **og evt. passager** i bilen, imens **disse** sidder fastspændt i bilen.
- 5.2.2 Hovedafbryderen skal kunne aktiveres udefra, og være markeret med klistermærke (blå trekant med rødt lyn)
- 5.2.3 **Hovedafbryderens udvendige betjeningsgreb skal være anbragt lige under forruden. (Det anbefales i førerens side).**
- 5.3 Bilens originale bremselys skal være funktionelt, eller erstattes af røde lygter/LED omkring de **originale** lygters placering

6. Undervogn

- 6.1 Bilens støddæmpere må udskiftes.
- 6.2 Bilens fjedre må udskiftes.
- 6.3 Samtlige dele af hjulophæng må udskiftes.

7. Bremses

- 7.1 Bilen skal som minimum benytte et to-kreds bremsesystem.
- 7.2 Bremseskiver, -klodser og -kalibre må udskiftes til anden type og/eller dimensioner.
- 7.3 ABS-bremsesystem må frakobles.

8. Motor

- 8.1 Frit.
- 8.2 Motor må ikke rykkes længere tilbage, end at den ikke bryder den lodrette linje, tegnet gennem brandvæggen/torpedopladen.
- 8.3 Der må ikke benyttes glykol-baseret kølevæske.
- 8.4 Der skal som minimum være monteret én lydpotte på bilens udstødning.
- 8.5 Brændstofslinger og eksterne komponenter af brændstofssystemet skal være fastgjort og monteret på en sådan måde at disse ikke vil være i fare for blive utætte.
- 8.6 Benzintank og pumpe skal være adskilt fra kabinen af en væsketæt brandvæg.
- 8.7 **Undtagen i startfasen må brændstofpumpen kun virke i gang, når motoren er i gang.**
- 8.8 Ved anvendelse af uoriginal anvendelse af rørføring henvises der til reglerne i reglement 2 sikkerhedsbestemmelser 253.3.1 & 253.3.2.

9. Drivlinje

- 9.1 Kobling, gearkasse samt bagtøj er frit.
- 9.2 Dæk der benyttes ved konkurrence skal være E-mærket og godkendt til gadebrug.

10. Brændstof

- 10.1 Blyfri benzin, diesel samt E85.
- 10.2 Vand/methanolindsprøjtning tilladt.
- 10.3 Hvis bilen kører på E85, skal bilen være mærket med et cirkulært grønt klistermærke, 12 cm i diameter med teksten E85. Dette mærke skal monteres i bilens højre og venstre bagerste siderude.

11. Personlig udrustning

- 11.1. Det anbefales, at der anvendes personligt udstyr som beskrevet i DASU reglement 2 tillæg 10 punkt 10.5 som for folkerace, hvor føreren under kørsel skal være iført:
 - 1. En flammehæmmende køredragt i én del (min. 1 lag). Det skal af en mærkning i dragten fremgå, at den er flammehæmmende.
 - 2. Godkendt styrthjelm, minimum nationalt godkendt (E, DS, SIS, SFS eller BS mærket).
 - 3. Handsker af skind eller flammehæmmende materiale.
 - 4. Sko af flammehæmmende materiale eller skind.
 - 5. Beklædningen skal være tætsluttende ved fod- og håndled. Desuden anbefales det, at anvende sokker, lange underbenklæder, undertrøje med lange ærmer og ansigtsmaske (balaclava) af flammehæmmende materiale.

Der må ikke bruges undertøj m.v. med indhold af nylon eller andet kunststof.

Deltagere under 18 år skal anvende nakkekrave af flammehæmmende materiale eller FHR.

Som minimum skal der under kørsel anvendes nedenstående personlig udrustning.
- 11.2 E-godkendt hjelm.
- 11.3 Køredragt påkrævet, "go-kart"-dragt som minimum.
- 11.4 Sko skal benyttes under kørsel, som minimum normale og fastsiddende.