

# Formandens beretning til repræsentantskabet

## *Indledning*

Det er vigtigt, at vi alle forstår DASUs værdier og formål og i fællesskab arbejder for at styrke disse. Vores værdier er tillid, samarbejde og åbenhed, og målet er at fremme og samle sporten i Danmark.

Der er selvfølgelig en grund til at jeg begynder netop med de to linjer. Først og fremmest fordi det er vigtigt for os alle at forstå DASUs værdigrundlag, men også fordi jeg synes at vi igennem 2019 har bevæget os væk fra disse værdier. Mere om det senere.

I 2019 fik vi endelig en afslutning på sagen vedrørende den alvorlige ulykke i Randers, hvor to af vores officials mistede livet i en rallyulykke. Vi har gennemgået sagen og de konsekvenser den har for os på dialogmødet i efteråret. Det er et følsomt emne, men vigtigst af alt er at vi lærer af ulykken og får implementeret de nødvendige ændringer i sporten. Mange klubber har gjort et stort stykke arbejde med at uddanne officials, men vi har helt sikkert også brug for en styrket central indsats og styring.

Vi er rutinerede i at afvikle motorløb, rutine er godt, men kan også blive en sovepude hvis vi ikke passer på. Sikkerheden i vores sport er det vigtigste, for vores deltagere, frivillige og publikum. Vi, deltagere og frivillige, er nødt til at hjælpe hinanden med at sikre vores høje standard omkring sikkerhed. Det betyder også, at vi hjælper dem der ubetænksomt i et kort øjeblik slækker på sikkerheden, at vi holder øje med hinanden og passer på hinanden.

Jeg vil i lighed med tidligere år ikke komme ind på individuelle sportslige præstationer i beretningen, men konstatere at 2019 resultatmæssigt har været endnu et fantastisk år for dansk motorsport. Tillykke til alle vinderne i 2019.

## *Frivillige*

Igen i år har jeg forsøgt at komme rundt til så mange arrangementer som det er muligt for mig. Det tager selvfølgelig noget tid, men det er det værd. Jeg kommer simpelthen i et fantastisk humør af at se de super gode arrangementer, vores frivillige og deres klubber kan afvikle. Også i 2019 er der blevet lagt ubegribeligt mange timer i vores sport, af alle mulige typer frivillige. Om det er de frivillige i pølsevognen, ved parkeringspladsen, i billetsalg, i sving 4, løbslederen, teknisk kontrol, tidskontrol, beregner, påsætter, dommer, så spiller de alle en vigtig rolle for vores klubber, når de afvikler motorløb for vores medlemmer. Uden dem, vores frivillige, ville vi slet ikke kunne afvikle motorløb.

Derfor er det ærgerligt og uacceptabelt når udenforstående, fans, medlemmer og sågar udvalgsmedlemmer synes, at de skal udtrykke sig grimt om andre, oftest på Facebook, men nogle gange også til møder eller arrangementer. Jeg vil gerne endnu engang bede jer alle om at huske, at vi opfører os pænt i DASU. Vi taler til hinanden i en god tone – også på Facebook –

hvis vi ikke kan finde ud af det, så ender vi med at vores frivillige og deltagere finder noget bedre at lave. Og det gavner ingen. Slet ikke den sport, vi alle elsker.

Rundt omkring i landet er der klubber og frivillige, der kæmper en daglig kamp for enten at bibeholde en bane eller få godkendt og anlagt en ny. Gode eksempler er Frederikshavn Sæby Auto Sport, der kæmper for at bevare Ørnedalsbanen. Og i den helt anden ende af landet, Bornholms Motorsport, der er ved at flytte fra en midlertidig bane de har brugt i 9 år, til et permanent anlæg nord for Klemensker. Jeg vil gerne rose klubberne for det store arbejde de yder, og at de hele vejen igennem forløbet har opført sig korrekt, rigtig pænt endda og altid i en god tone.

### ***Samfundsansvar***

I sommer havde vi folketingsvalg i Danmark, mange af valgtemaerne var de samme som tidligere, nyt var det dog at miljø lå øverst på listen. Der gik nærmest sport i at overbyde hinanden på miljøtiltag og CO2-reduktioner. Og vi kan se her efter valget, at miljø har fået en betydelig plads i danskernes bevidsthed. Det betyder selvfølgelig, at vi må tage spørgsmål omkring miljø endnu mere seriøst end tidligere.

Det er naturligvis udfordrende når fakta bliver en flydende ting, som til enhver tid kan trumfes af stærke følelser, af mennesker der inderst inde ved de har ret. Men vi skal omstille vores sport, vi skal forstå hvordan vi påvirker miljøet. Vi skal have planlagt og gennemført denne omstilling, men vi vil gøre det baseret på fakta og starte med de områder, hvor vi hurtigst kan se resultater. Vi står ikke alene med denne udfordring, både Danmarks Idrætsforbund og FIA arbejder hårdt på at tilpasse vores idræt i denne nye verdensorden. Bestyrelsen har besluttet, at DASU skal miljøcertificeres i både FIA og DIF. Vi er nødt til at følge udviklingen i samfundet og forberede os på de interessante ændringer, der kommer til at ske i vores sport fremover.

Vores skolereformsprojekt ”Hestekræfter – Motorsport på skoleskemaet” er nu et etableret projekt. Projektet, der er finansieret af Villum Fonden, bygger på opsamling af nogle af de mange data motorsport genererer – data, der danner udgangspunkt for læring inden for matematik, fysik, historie, samfundsfag og idræt. Vi har haft mange skoleklasser igennem forløbet, og har gjort os rigtig gode erfaringer. Vi har teamet op med bl.a. Dansk Metal og Autobranchen Danmark. Projektet giver os mulighed for at vise, hvad motorsporten kan bidrage med til samfundet. Det er vigtigt, at DASU og klubberne ikke bliver for indadvendte. Og derved medvirker til at opfattelsen af at motorsport kun kan støje og svine, bliver en selvopfyldende profeti. Forhåbentlig kan projektet også få flere til at vise interesse for både erhvervsuddannelserne og sporten.

## ***Struktur og strategispor***

I 2019 nominerede Danmarks Idrætsforbund DASU til Årets Specialforbund. Jeg ser det som en anerkendelse af, at vi i unionen har tænkt nogle gode tanker i forbindelse med vores tre strategispor. Men specielt at det er et udtryk for at vi har eksekveret på de mål og projekter, vi har forpligtet os til. Projekter som streetrace, kvinder i motorsport, digital motorsport og ikke mindst vores Hestekræfter - Motorsport på skoleskemaet. Vi vandt desværre ikke. Ærgerligt, men jeg er glad for at en del af de andre specialforbund har fortalt mig, at vi har gang i nogle gode projekter, og at de stemte på os. Det bør vi selvfølgelig tage som et skulderklap og som udtryk for at vi udvikler os i den rigtige retning – og at vi roligt kan fortsætte.

Bestyrelsen indgår hvert år en aftale med de enkelte tværgående udvalg og sportsudvalg om arbejdsopgaverne for det kommende år, beskrevet i et kommissorium. Vi valgte med baggrund i 2018 at arbejde endnu tættere sammen med udvalgene om at sætte målene for 2019. Jeg vil gerne takke udvalgene for den positive tilgang til opgaven. Og de mange gode ideer de har valgt at byde ind med i forhold til at gennemføre vores tre strategispor; det skal være nemmere at være medlem og frivillig, rekruttering af nye medlemmer og fastholdelse af medlemmer. Desværre må vi erkende, at for mange af arbejdsopgaverne ikke blevet gennemført. Nogle sportsudvalg har gennemført mange af deres opgaver, andre kun få.

Dertil kommer, at vi i år har haft alt for meget uro i nogle af vores sportsudvalg. Enten i form af intern uenighed i sportsudvalget eller uenighed med bestyrelsen, hvorfor alt for meget tid bliver brugt på at finde ud af, hvorfor ting ikke kan lade sig gøre, i stedet for at fremme og udvikle sporten for vores medlemmer. Og lad mig endnu engang være helt klar, det er vores klubber og medlemmer, der er de vigtigste i DASU. Medlemmerne er den eneste grund til at bestyrelsen og sportsudvalgene findes. DASU *vil* udvikling af vores sportsgrene. Internt samarbejde skal prioriteres, nu.

DASUs bestyrelse har besluttet at lunten bliver lidt kortere i 2020 i forhold til efterlevelse af vores værdier. Udvalgsmedlemmer der ikke kan eller vil samarbejde, vil blive udskiftet. Udvalgsmedlemmer der ikke kan finde ud af at opføre sig ordentligt over for officials, klubber eller medlemmer, må også forstå, at det vil vi og DASUs medlemmer ikke stå model til.

Særligt omkring valg af sportsudvalgsmedlemmer er jeg klar over, at det ikke altid er nemt at få afstemt forventninger og samarbejdsformer, at opgaven ikke altid er lige klar og tydelig. Vi har ikke været gode nok til at forberede vores kommende frivillige på det, arbejdet i et sportsudvalg indebærer. Både i form af tid, men også de konkrete arbejdsopgaver. Vi har derfor opdateret vores håndbog for udvalgsmedlemmer, herunder en beskrivelse af hvordan udvalgene og sekretariatet arbejder sammen. Vi har opdateret de generelle kommissorier for 2020. De specifikke kommissorier vil vi aftale med udvalgene på det første udvalgsmøde efter repræsentantskabet.

Et af de punkter, dragracingudvalget og bestyrelsen har aftalt som et mål under vores strategispor for 2019, var etableringen af en streetrace-liga. Forarbejdet med at skabe en liga begyndte sidste

år og er et bredt samarbejde mellem DASU og eksterne samarbejdspartnere, det vil sige ikke-DASU-klubber. Målet har været at få flest mulige ud at køre om et mesterskab, uanset tilhørsforhold, og alle parter har været fleksible og arbejdet for idéen. I år har vist, at det kan lade sig gøre. Er det perfekt? Nej, den slags ændringer kræver tid, mit håb er stadig at det kan blive en stor succes til gavn for alle parter. Sammen med MRC-udvalget har vi brugt 2019 til at se på hvordan vi kan løfte MRC-sporten, ved at tænke nyt, også i dette tilfælde ved at give lidt slip på styringen og ved at invitere andre organisationer til samarbejde.

I begge tilfælde forsøger vi at tænke udvikling i stedet for regulering, vi kan ikke tvinge folk til at dyrke motorsport ved os, men vi kan lave det mere spændende og sikre, at vores tilbud passer bedst muligt ind i nutidens samfund. Vi skal sikre, at vi er relevante for dem der vil dyrke motorsport i dag, i morgen og i fremtiden. Vi skal være åbne for at det måske kræver en anden struktur end den traditionelle, men grundstenene for os er de samme. Og jeg synes, at vi har mange gode ting at byde ind med. DASU skal fremme motorsporten i Danmark, det skal være så sikkert som muligt at dyrke sporten og afviklingen af arrangementerne skal være så fair som muligt. DASU skal fortsat forbedre forholdene for de frivillige, styrke uddannelsen og bidrage til klubbernes rekruttering af frivillige.

## ***Økonomi***

Unionens regnskab for 2017/2018 er nu færdigt og offentliggjort på DASUs hjemmeside, som I måske husker, vedtog vi sidste år at omlægge vores regnskabsår så det følger kalenderåret. I den forbindelse forventede vi et større underskud. Det er på grund af at 4. kvartal normalt indeholder flere omkostninger end indtægter, og dem er der 2 af i omlægningsåret. Da regnskabet var færdigt i foråret, viste det sig at underskuddet blev lidt mindre end oprindeligt forventet. I regnskabet sparer vi op til en række fonde, som for eksempel banefonden og forsikringsfonden. Vi har allerede i 2019 haft godt gang i uddeling af penge fra de forskellige fonde, og har således støttet vores klubber med penge til baneforbedringer, sikkerheds- og uddannelsesprojekter. Ligesom vores sportsudvalg har fået tildelt penge til strategiprojekter.

DASU er blevet en stor forretning, der i 2020 kommer til at omsætte for over 14 mio. kr. Det til trods budgetterer vi med et nul-resultat. Vi er i en position, hvor vi bliver nødt til at finde nye indtægter, hvis vi skal have råd til at udvikle vores sport og organisation omkring denne. På den baggrund har vi lagt et stramt omkostningsbudget, herunder valgt indtil videre at udskyde en opdatering af vores dasu.dk til næste år.

For 2020 har vi besluttet at styrke økonomifunktionen af sekretariatet med flere timer, da vi forventer at den del af økonomiarbejdet der har været udført af bestyrelsen, nu kan flyttes tilbage til sekretariatet. Nyansættelser til sportsudvalgssekretær, der er gennemført i 2019, slår nu igennem fuldt for 2020.

## ***Udvikling***

Jamen, det er forbudt! Hvis ikke det er forbudt, så burde det være det. Det synes jeg at have hørt mange gange gennem de sidst 2 år. Jeg er helt enig, hvis det drejer om at vi er på kanten med sikkerheden omkring vores arrangementer. Hvilket heldigvis meget sjældent sker. Men jeg er ikke enig, når det gælder udvikling og fremme af vores sport. Oftest føles det som om vi laver regler for reglernes skyld. Eller for at sige det rent ud, for at sikre os at de med de gode ideer ikke kommer for godt i gang.

Hvad er det der skaber udvikling i dansk motorsport? Det er sjældent toppen af organisationen der succesfuldt skaber udvikling. Nej, udviklingen kommer oftest fra enten klubberne og deres medlemmer eller fra kommercielle partnere via promotorkontrakter. Derfor må vi i DASU, bestyrelse og sportsudvalg, have tillid til at klubberne har viljen og evnerne til at fremme dansk motorsport. Det er vores opgave, gennem samarbejde og åbenhed, at give klubberne det bedst mulige grundlag for netop at fremme og udvikle sporten.

Her må klubberne så også selv hjælpe lidt til, det kan ikke nytte noget at man – lige så snart en anden klub får en ide – absolut skal forsøge at skyde den ned. Klubberne er også nødt til at have tillid til, at det en anden klub prøver af, kan blive den næste gode idé alle vores medlemmer gerne vil deltage i. Om det er samarbejde eller konkurrence klubberne imellem, så skal denne bruges til at drive sporten fremad, ikke forhindre udvikling.

Hvert år er der rigtig mange medlemmer der forlader klubberne. Vi er nødt til at finde en måde at forblive så attraktive, at vores medlemmer vælger at blive. Vi har på mange områder et stort arbejde foran os med at genopfinde den moderne motorsportsklub. Et af de områder hvor klubberne kan blive attraktive over for medlemmerne er ved at stille trænere til rådighed. De fleste af vores aktive vil gerne forbedre sig, det gælder ikke kun de bedste, men også vi, der ligger i den tunge ende af feltet. Vi vil alle gerne blive bedre, det bliver man ikke af at lave de samme fejl igen og igen.

Er klubberne så stærke nok til at drive udviklingen? Ja selvfølgelig har vi klubber der er det. Men jeg kan også godt blive lidt bekymret en gang i mellem. Vi er vel ramt af det samme som mange andre i forenings-Danmark: Det kan være ualmindeligt svært at finde og tiltrække frivillige. I hvert fald til klubbestyrelser. Jeg diskuterer ofte dette med klubfolk, når jeg er på arrangementsbesøg, og der er helt klart en vilje til at få genstartet de klubber, der har været sat lidt på pause i en periode. Derfor har vi, ved at ændre på opgaverne i DASUs sekretariat, frigjort arbejdskraft til at hjælpe med klubudvikling. Vores udviklingskonsulent er allerede i gang med at hjælpe klubber med at gennemføre medlemsundersøgelser og facilitere udarbejdelse af klubstrategier. Vi har planer om et eller flere klubseminarer hen over vinteren, hvor sekretariatet, bestyrelsen og klubberne mødes om udvalgte emner med relation til strategispor eller udvikling. Der bliver nok at se til hen over vinteren.

Baseret på erfaringer fra sidste år med GT3 har FIA igangsat Motorsports Games, der er et årligt event. I 2019 afholdes dette på Vallelunga ved Rom i Italien. Kort fortalt konkurreres der i 6

kategorier; GT3, TCR, F4, Drifting, Digital Cup og Karting Slalom Cup. Her repræsenterer udvalgte kører deres nation, og det bliver i vores øjne et godt udstillingsvindue under FIA for kørere og teams. Vi håber, at konkurrencen kan vække nationalitetsfølelsen og fællesskabet, og at alle de danske fans vil følge deltagerne tæt. Og det bliver spændende at se, hvordan FIA vil udvikle motorsportens olympiske lege. DASU udpeger deltagerne, men tilmeldingsgebyr og øvrige udgifter dækkes af deltagerne selv, dog undtaget Digital Cup og Karting Slalom Cup. Udvælgelsen sker på baggrund af retningslinjerne udstukket af FIA, herunder resultater i nationale mesterskaber, erfaring fra internationale løb, team-sammensætning og resurser samt hvordan deltageren repræsenterer nationen. Vi stillede med et bredt sammensat hold i 5 kategorier.

DASU og de tre permanente asfaltbaner har indgået et samarbejde for at lægge en fælles strategi omkring asfaltbanesporten i Danmark. Målet er at skabe en retning for, hvordan promotorer og løbsarrangører bedst samarbejder og udnytter banekapaciteten og dermed skaber de bedste rammer for de danske klubber, motorsportstalenter og sporten generelt. Det betyder, at DASU og ejerne af FDM Jyllandsringen, Padborg Park og Ring Djursland arbejder sammen for en fælles og bedre fremtid for dansk bilsport. DASUs rolle i samarbejdet er klar, vi regulerer sporten i Danmark og det ansvar er vi naturligvis klar til at løfte.

### ***Autosport***

Også i 2019 vil jeg gerne sende en stor tak til Morten Alstrup for at have lavet endnu en fremragende årgang af Autosport. Seks kvalitetsblade med mange baggrundshistorier og fokus på vores frivillige. Et blad, vi i DASU kan være stolte af.

### ***Sekretariatet***

Jeg vil gerne fra medlemmer, udvalg, bestyrelse og jeg selv sige stor tak til sekretariatet for deres store arbejdsindsats for sporten i 2019. En særlig tak til vores sportsudvalgssekretærer Anne Andersen, Carina Møller og Emilie Holmgaard og økonomiansvarlige René Hansen for at holde DASU oven vande. Tak til Mikkel Bøyesen for hans indsats med at køre vores skolereformsprojekt

Vi har ændret arbejdsopgaverne så Bo Skovfoged har fået mere tid til at arbejde med unionens kommunikation og frigjort Jens Færgemann til en rolle som klubudviklingskonsulent.

I en længere periode har vores setup omkring uddannelser ikke kørt på alle cylindere. Det er naturligvis ikke tilfredsstillende, uddannelse er som skrevet en vigtig del af vores arbejde med frivillige og medlemmer. Derfor blev sekretariatet styrket med Kim Skovholm, der er ansat i en deltidsstilling som uddannelsesansvarlig. Jeg forventer at vi i 2020 er væsentligt bedre kørende på uddannelsesområdet.

Vores elitearbejde styres med sikker hånd af Bo Baltzer Nielsen, endnu en gang taler resultaterne for sig selv.

En særlig tak til generalsekretær Ture Hansen for et tæt og fremragende samarbejde og ikke mindst for at drive DASU sikkert og godt på vegne af os alle.

### ***Afslutning***

Jeg vil også gerne rette en stor personlig tak til bestyrelsen for deres bidrag til at lede DASU. Jeg synes at vi er kommet endnu tættere på hinanden og har opbygget et rigtig godt samarbejde.

Jeg vil gerne benytte denne beretning til at takke DASUs mange gode samarbejdspartnere. Først og fremmest vor hovedsponsor Dansk Metal.

DIF og Team Danmark er utroligt vigtige for os. DIF som idrættens paraplyorganisation, hvor vi har mulighed for at arbejde sæt sammen om generelle idrætspolitiske udfordringer. Team Danmark for deres støtte til vores eliteudøvere.

Jeg vil også fremhæve vores gode samarbejde med FDM, hvor vi blandt andet samarbejder om FDM DASU Classic. Også tak til FDM Jyllandsringen, Padborg Park og Ring Djursland, for den indsats de har bidraget med til samarbejdet om fremtiden for dansk asfaltbaneløb.

I ønskes alle et godt repræsentantskabsmøde 2019. Tak.

Henrik Møller-Nielsen  
Formand for Dansk Automobil Sports Union