

Referat af TSU møde 2-2019 22. oktober 2019

Tilstede: Arni Thorsen, Tom Christophersen, Jørgen Madsen, Lene Jørgensen (referent).

Mangelfuld kontrol af bilernes papirer m.m.

TSU er blevet bekendt med, at flere biler i klubrally, rallysprint og rally ikke har registreringspapirerne m.m. i orden, men alligevel er sluppet gennem teknisk kontrol. TSU henstiller til klubberne, at deres tekniske kontroller er mere omhyggelige. Alan Brøndum (RU) er underrettet om dette.

Klubrally light og Hill Climb

Flere klubrally light og Hill Climb køres på DM-rally-lignende prøver, hvor sikkerheden i bilerne og på selve prøven ikke stemmer overens med hastigheden. F.eks. blev der i et Hill Climb-arrangement kørt med 122 km/t i snit på en landevejsprøve. RU har sidste i referat indført, at der skal indsendes afspærringsplaner til Hill Climb. TSU billiger dette.

Seler/HR

TSU har fra teknisk kontrol i DM 5 modtaget følgende:

Samtlige køretøjer blev kontrolleret for personlig udrustning ved mål på prøve 5 Dyrskuepladsen 2. Det blev konstateret, at i der i ca. 10 køretøjer var fejl på kombinationen sele/FHR. Det gjaldt både hos 1. og 2. kører. Seler lå forkert eller lå ej på FHR. TSU henstiller til klubberne/deltagere om at få det bragt i orden.