



ÅRSRAPPORT 2017/2018

**DANSK AUTOMOBIL SPORTS UNION**

## INDHOLDSFORTEGNELSE

	Side
Oplysninger om unionen	1
Ledelsespåtegning	2
Den uafhængige revisors revisionspåtegning	3
Intern revisions påtegning	6
Ledelsens beretning	7
Regnskabspraksis	8
Resultatopgørelse	9
Balance	11
Noter til årsregnskabet	13

## OPLYSNINGER OM UNIONEN

Unionen: Dansk Automobil Sports Union  
Idrættens Hus  
2605 Brøndby

Telefon: 43 26 28 80

E-mail: [dasu@dasu.dk](mailto:dasu@dasu.dk)  
Hjemmeside: [www.dasu.dk](http://www.dasu.dk)

Formand: Henrik Møller-Nielsen

Generalsekretær: Ture Hansen

Revision: Ernst & Young  
Godkendt Revisionspartnerselskab  
Osvald Helmuths Vej 4  
Postboks 200  
2000 Frederiksberg C

Bank: Jyske Bank A/S  
Vesterbrogade 9  
1780 København V

Momsregistrering: Dansk Automobil Sports Union er som forening som hovedregel momsfrataget.

## LEDELSESPÅTEGNING

Bestyrelse og generalsekretær har dags dato behandlet og godkendt årsrapporten for Dansk Automobil Sports Union for regnskabsåret 1. oktober 2017 - 31. december 2018.

Årsrapporten er aflagt i overensstemmelse med Kulturministeriets bekendtgørelse nr. 1701 af 21. december 2010, kapitel 4 og 6.

Det er vores opfattelse, at årsregnskabet giver et retvisende billede af unionens aktiver, passiver og finansielle stilling pr. 31. december 2018 samt af resultatet af unionens aktiviteter for regnskabsåret 1. oktober 2017 - 31. december 2018.

Det er ligeledes vores opfattelse, at der er etableret forretningsgange og interne kontroller, der understøtter, at de dispositioner, der er omfattet af årsregnskabet, er i overensstemmelse med meddelte bevillinger, love og andre forskrifter samt med indgåede aftaler og sædvanlig praksis.

Det er endvidere vores opfattelse, at ledelsesberetningen indeholder en retvisende redegørelse for de forhold, beretningen omhandler.

Årsrapporten indstilles til repræsentantskabets godkendelse.

Brøndby, den 25. marts 2019

---

Ture Hansen  
(generalsekretær)

Bestyrelsen

---

Henrik Møller-Nielsen  
(formand)

---

Hans Bruun  
(næstformand)

---

Uffe Madsen

---

Harry Laursen

---

Karsten Lemche

---

Birgitte Klitskov Jerkel

---

Hans Jørgensen

# Den uafhængige revisors revisionspåtegning

## Til repræsentantskabet i Dansk Automobil Sports Union

### Konklusion

Vi har revideret årsregnskabet for Dansk Automobil Sports Union for regnskabsåret 1. oktober 2017 - 31. december 2018, der omfatter anvendt regnskabspraksis, resultatopgørelse, balance og noter. Årsregnskabet udarbejdes efter Kulturministeriets bekendtgørelse nr. 1701 af 21. december 2010 kap. 4 og 6.

Det er vores opfattelse, at årsregnskabet giver et retvisende billede af unionens aktiver, passiver og finansielle stilling pr. 31. december 2018 samt af resultatet af unionens aktiviteter for regnskabsåret 1. oktober 2017 - 31. december 2018 i overensstemmelse med Kulturministeriets bekendtgørelse nr. 1701 af 21. december 2010, kap. 4 og 6.

### Grundlag for konklusionen

Vi har udført vores revision i overensstemmelse med internationale standarder om revision og de yderligere krav, der er gældende i Danmark samt standarderne for offentlig revision, idet revisionen udføres på grundlag af bestemmelserne i Kulturministeriets bekendtgørelse nr. 1701 af 21. december 2010, kap. 4 og 6. Vores ansvar ifølge disse standarder og krav er nærmere beskrevet i revisionspåtegningens afsnit "Revisors ansvar for revisionen af årsregnskabet". Det er vores opfattelse, at det opnåede revisionsbevis er tilstrækkeligt og egnet som grundlag for vores konklusion.

### Uafhængighed

Vi er uafhængige af unionen i overensstemmelse med internationale etiske regler for revisorer (IESBA's etiske regler) og de yderligere krav, der er gældende i Danmark, ligesom vi har opfyldt vores øvrige etiske forpligtelser i henhold til disse regler og krav.

### Fremhævelse af forhold vedrørende revisionen

Unionen har i overensstemmelse med Kulturministeriets bekendtgørelse nr. 1701 af 21. december 2010, kap. 4 og 6, som sammenligningstal medtaget de af repræsentantskabet godkendte resultatbudgetter. Budgettallene har ikke været underlagt revision.

### Ledelsens ansvar for årsregnskabet

Ledelsen har ansvaret for udarbejdelsen af et årsregnskab, der giver et retvisende billede i overensstemmelse med Kulturministeriets bekendtgørelse nr. 1701 af 21. december 2010, kap. 4 og 6. Ledelsen har endvidere ansvaret for den interne kontrol, som ledelsen anser for nødvendig for at udarbejde et årsregnskab uden væsentlig fejlinformation, uanset om denne skyldes besvigelser eller fejl.

Ved udarbejdelsen af årsregnskabet er ledelsen ansvarlig for at vurdere unionens evne til at fortsætte driften, at oplyse om forhold vedrørende fortsat drift, hvor dette er relevant, samt at udarbejde årsregnskabet på grundlag af regnskabsprincippet om fortsat drift, medmindre ledelsen enten har til hensigt at likvidere unionen, indstille driften eller ikke har andet realistisk alternativ end at gøre dette.

### Revisors ansvar for revisionen af årsregnskabet.

Vores mål er at opnå høj grad af sikkerhed for, om årsregnskabet som helhed er uden væsentlig fejlinformation, uanset om denne skyldes besvigelser eller fejl, og at afgive en revisionspåtegning med en konklusion. Høj grad af sikkerhed er et højt niveau af sikkerhed, men er ikke en garanti for, at en revision, der udføres i overensstemmelse med internationale standarder om revision og de yderligere krav, der er gældende i Danmark, samt standarderne for offentlig revision, altid vil afdække væsentlig fejlinformation, når sådan findes. Fejlinformationer kan opstå som følge af besvigelser eller fejl og kan betragtes som væsentlige, hvis det med rimelighed kan forventes, at de enkeltvis eller samlet har indflydelse på de økonomiske beslutninger, som regnskabsbrugerne træffer på grundlag af årsregnskabet.

Som led i en revision, der udføres i overensstemmelse med internationale standarder om revision og de yderligere krav, der er gældende i Danmark, samt standarderne for offentlig revision, foretager vi faglige vurderinger og opretholder professionel skepsis under revisionen. Herudover:

- ➔ Identificerer og vurderer vi risikoen for væsentlig fejlinformation i årsregnskabet, uanset om denne skyldes besvigelser eller fejl, udformer og udfører revisionshandlinger som reaktion på disse risici samt opnår revisionsbevis, der er tilstrækkeligt og egnet til at danne grundlag for vores konklusion. Risikoen for ikke at opdage væsentlig fejlinformation forårsaget af besvigelser er højere end ved væsentlig fejlinformation forårsaget af fejl, idet besvigelser kan omfatte sammensværgelser, dokumentfalsk, bevidste udeladelser, vildledning eller tilsidesættelse af intern kontrol.
- ➔ Opnår vi forståelse af den interne kontrol med relevans for revisionen for at kunne udforme revisionshandlinger, der er passende efter omstændighederne, men ikke for at kunne udtrykke en konklusion om effektiviteten af unionens interne kontrol.
- ➔ Tager vi stilling til, om den regnskabspraksis, som er anvendt af ledelsen, er passende, samt om de regnskabsmæssige skøn og tilknyttede oplysninger, som ledelsen har udarbejdet, er rimelige.
- ➔ Konkluderer vi, om ledelsens udarbejdelse af årsregnskabet på grundlag af regnskabsprincippet om fortsat drift er passende, samt om der på grundlag af det opnåede revisionsbevis er væsentlig usikkerhed forbundet med begivenheder eller forhold, der kan skabe betydelig tvivl om unionens evne til at fortsætte driften. Hvis vi konkluderer, at der er en væsentlig usikkerhed, skal vi i vores revisionspåtegning gøre opmærksom på oplysninger herom i årsregnskabet eller, hvis sådanne oplysninger ikke er tilstrækkelige, modificere vores konklusion. Vores konklusion er baseret på det revisionsbevis, der er opnået frem til datoen for vores revisionspåtegning. Fremtidige begivenheder eller forhold kan dog medføre, at unionen ikke længere kan fortsætte driften.
- ➔ Tager vi stilling til den samlede præsentation, struktur og indhold af årsregnskabet, herunder noteoplysningerne, samt om årsregnskabet afspejler de underliggende transaktioner og begivenheder på en sådan måde, at der gives et retvisende billede heraf.

Vi kommunikerer med den øverste ledelse om blandt andet det planlagte omfang og den tidsmæssige placering af revisionen samt betydelige revisionsmæssige observationer, herunder eventuelle betydelige mangler i intern kontrol, som vi identificerer under revisionen.

### **Udtalelse om ledelsesberetningen**

Ledelsen er ansvarlig for ledelsesberetningen.

Vores konklusion om årsregnskabet omfatter ikke ledelsesberetningen, og vi udtrykker ingen form for konklusion med sikkerhed om ledelsesberetningen.

I tilknytning til vores revision af årsregnskabet er det vores ansvar at læse ledelsesberetningen og i den forbindelse overveje, om ledelsesberetningen er væsentligt inkonsistent med årsregnskabet eller vores viden opnået ved revisionen eller på anden måde synes at indeholde væsentlig fejlinformation.

Vores ansvar er derudover at overveje, om ledelsesberetningen indeholder krævede oplysninger i henhold til Kulturministeriets bekendtgørelse nr. 1701 af 21. december 2010, kap. 4 og 6.

Baseret på det udførte arbejde er det vores opfattelse, at ledelsesberetningen er i overensstemmelse med årsregnskabet og er udarbejdet i overensstemmelse med kravene i Kulturministeriets bekendtgørelse nr. 1701 af 21. december 2010, 4 og 6. Vi har ikke fundet væsentlig fejlinformation i ledelsesberetningen.

## **Erklæring i henhold til anden lovgivning og øvrig regulering**

### ***Udtalelse om juridisk-kritisk revision og forvaltningsrevision***

Ledelsen er ansvarlig for, at de dispositioner, der er omfattet af regnskabsaflæggelsen, er i overensstemmelse med meddelte bevillinger, love og andre forskrifter samt med indgåede aftaler og sædvanlig praksis. Ledelsen er også ansvarlig for, at der er taget skyldige økonomiske hensyn ved forvaltningen af de midler og driften af de virksomheder, der er omfattet af årsregnskabet. Ledelsen har i den forbindelse ansvar for at etablere systemer og processer, der understøtter sparsommelighed, produktivitet og effektivitet.

I tilknytning til vores revision af årsregnskabet er det vores ansvar at gennemføre juridisk-kritisk revision og forvaltningsrevision af udvalgte emner i overensstemmelse med standarderne for offentlig revision. I vores juridisk-kritiske revision efterprøver vi med høj grad af sikkerhed for de udvalgte emner, om de undersøgte dispositioner, der er omfattet af regnskabsaflæggelsen, er i overensstemmelse med de relevante bestemmelser i bevillinger, love og andre forskrifter samt indgåede aftaler og sædvanlig praksis. I vores forvaltningsrevision vurderer vi med høj grad af sikkerhed, om de undersøgte systemer, processer eller dispositioner understøtter skyldige økonomiske hensyn ved forvaltningen af de midler og driften af de virksomheder, der er omfattet af årsregnskabet.

Hvis vi på grundlag af det udførte arbejde konkluderer, at der er anledning til væsentlige kritiske bemærkninger, skal vi rapportere herom i denne udtalelse.

Vi har ingen væsentlige kritiske bemærkninger at rapportere i den forbindelse.

København, den 25. marts 2019.

**ERNST & YOUNG**

Godkendt Revisionspartnerselskab

CVR.NR.: 30 70 02 28

Ulrik Benedict Vassing  
Statsaut. revisor  
mne 32827

Mads Heinkov  
Statsaut. revisor  
mne 41284

## INTERN REVISIONS PÅTEGNING

### Til repræsentantskabet for Dansk Automobil Sports Union

Som repræsentantskabsvalgte interne revisorer i Dansk Automobil Sports Union har vi i tilknytning til den eksterne revision, foretaget revision af årsregnskabet for perioden 1. oktober 2017 - 31. december 2018. Vi har herunder analyseret afvigelser mellem regnskabet og budgettet, gennemgået udvalgte konti, vurderet de administrative rutiner i relation til interne kontrolfunktioner og gennemgået årsregnskabets indhold og præsentation.

### Konklusion

Det er vor opfattelse, at årsregnskabet giver et retvisende billede af Dansk Automobil Sports Unions resultat for 2017-18 og finansielle stilling pr. 31. december 2018.

Vores revision har ikke givet anledning til bemærkninger.

Brøndby, den 25. marts 2019

---

Peter Bentsen  
Intern revisor

---

Finn Larsen  
Intern revisor



## LEDELSENS BERETNING 2017-2018

### Ledelsesberetning

På repræsentantskabsmødet den 30. maj 2018 blev det besluttet at ændre unionens regnskabsår til kalenderåret, og at indeværende regnskabsår forlænges med 3 måneder og dækker dermed perioden fra 1. oktober 2017 til 31. december 2018.

Samtidig blev et nyt budget for hele perioden godkendt med et underskud på 1.453 t.kr. Det negative resultat skyldes at årets sidste kvartal, der nu medtages i regnskabsåret, kun indeholder få indtægter i forhold til udgifterne.

Efter krav fra unionens revisorer er regnskabspraksis ændret således, at alle indtægter og udgifter nu føres i resultatopgørelsen. Det medfører at økonomien vedrørende Elitesatsning, Dansk Metal, Dansk Super Kart m.fl. nu vises i resultatopgørelsen under såvel indtægter som udgifter.

Årets driftsresultat udviser et underskud på 1.124 t.kr., hvilket er 329 t.kr. bedre end forventet i budgettet.

På repræsentantskabsmødet den 17. november 2018 fremlagde bestyrelsen en prognose for årets drift, hvorefter underskuddet var forventet at andrage 746 t.kr. Denne prognose blev desværre overskredet med 378 t.kr.

Resultatopgørelsen er nu opdelt i primær aktivitet og projekter, hvor den primære aktivitet omfatter de driftsposter, som hidtil har været vist i resultatopgørelsen. Indtægter og udgifter vedrørende projekter er nyt i resultatopgørelsen og vil normalt være samme størrelse, og vil dermed ikke påvirke det samlede driftsresultat.

De primære indtægter er 71 t.kr. større end budgetteret. Ved årets udgang var der en kursregulering på værdipapirer, som reducerede indtægterne med 127 t.kr. Samtidig var der øvrige indtægter på 170 t.kr. mere end budgetteret.

De primære omkostninger er 258 t.kr. mindre end budgetteret, og afvigelsen er bredt fordelt over såvel sekretariat som fællesudgifter og tværgående udvalg. Udgifter til Autosport og sportsudvalg er en smule større end budgetteret. Samlet set er nettoudgifterne til udgivelse af Autosport 157 t.kr. større end budgetteret, hvilket dels skyldes faldende annonceindtægter og dels større udgifter til trykning og distribution.

Afvigelsen i driftsresultatet i forhold til prognosen efter årets første 4 kvartaler skyldes især kurstab på værdipapirer, større hensættelser til feriepenge og større udgifter til forsikring, Autosport og udvalg.

Det gode samarbejde med Team Danmark og Dansk Metal har også i dette regnskabsår været en stor støtte i driften af unionens projekter med især talentudvikling. I år er der indgået et nyt samarbejde med Villum Fondene, som er det økonomiske grundlag for det nye Skoleprojekt, som løber over de kommende 3 år.

Der er i årets løb foretaget investeringer i udstyr og it-systemer for 380 t.kr.

Med henblik på at opfylde de strategiske målsætninger er der investeret i uddannelse gennem e-learning og digitalisering af kalender- og løbstilmeldingssystem. Endvidere er sekretariatets regnskabsystem opgraderet for at lette arbejdsrutiner i administrationen.

Som følge af, at regnskabsafslutningen nu sker pr. 31. december, hvor unionens aktiviteter er på et forholdsvis lavt niveau, er balancen reduceret med 1,2 mill. kr. som vedrører faldende mellemregninger og tilgodehavender.

Unionens likvide beholdning, der er indestående på bankkonti, andrager ved årets udløb 3,1 mill. kr., hvilket er 250 t.kr. mindre end ved regnskabsårets start. Faldet skyldes driftsudgifterne i årets sidste kvartal.

Årets driftsunderskud reducerer den frie egenkapital, som herefter andrager 2,8 mill. kr.

På repræsentantskabsmødet i november 2018 blev budgettet for det kommende år godkendt med et driftsoverskud på 50 t.kr. Der er i budgettet indlagt en disponibel pulje på 225 t.kr., som kan søges af sportsudvalgene til finansiering af aktiviteter, der understøtter unionens strategiske mål.

### Begivenheder efter balancedagen

I perioden fra regnskabsårets afslutning til aflæggelse af årsregnskabet, er der ikke indtruffet forhold, som vurderes at have væsentlig indflydelse på vurderingen af årsregnskabet.

## REGNSKABSPRAKSIS

Årsregnskabet er udarbejdet i henhold til kap. 4 og 6 i Bekendtgørelse nr. 1701 af 21. december 2010 om økonomiske og administrative forhold for modtagere af driftstilskud fra kulturministeriet (Tilskudsbekendtgørelsen).

I forhold til tidligere år, er regnskabsåret ændret til kalenderåret. Som overgangsordning omfatter dette regnskab 5 kvartaler - dvs. perioden fra 1. oktober 2017 til 31. december 2018.

Endvidere indgår økonomien af unionens projekter nu under såvel resultatopgørelsens indtægter som udgifter, hvor de tidligere kun blev vist i balancen.

Der er anvendt følgende regnskabspraksis, der med undtagelse af ovenstående er uændret i forhold til sidste år.

### Resultatopgørelsen

#### Indtægtskriterium

Kontingentindtægter, tilskud og licens- og løbsafgifter periodiseres og indtægtsføres i de relevante regnskabsperioder.

#### Finansielle poster

Renteindtægter og renteudgifter periodiseres.

#### Omkostninger

Omkostninger indregnes i resultatopgørelsen i det regnskabsår, de kan henføres til.

#### Værdireguleringer

Realiserede og urealiserede kursgevinster og tab er opgjort samlet.

#### Skat

Dansk Automobil Sports Union driver ingen skattepligtig erhvervsvirksomhed jfr. selskabsskattelovens § 1 nr. 6.

### Balancen

#### Materielle anlægsaktiver

Småaktiver indenfor den skattemæssige grænse straks afskrives i anskaffelsesåret.

Grænsen er i 2018 på kr. 13.500,00.

EDB-anskaffelser afskrives liniært over 3 år.

Øvrige anskaffelser afskrives liniært over 3 år.

#### Finansielle anlægsaktiver

Værdipapirer værdiansættes til dagsværdi (kursværdi pr. statusdagen). Årets ændring i kursværdi indregnes med ét beløb i resultatopgørelsen.

#### Tilgodehavender

Debitorer opgøres til nominel værdi reduceret med nedskrivning til imødegåelse af forventede tab.

Der forventes ikke yderligere tab på debitorgruppen.

Periodeafgrænsningsposter, indregnet under aktiver, omfatter afholdte omkostninger vedrørende efterfølgende regnskabsår.

#### Henlæggelser

Der foretages henlæggelser til formål besluttet af bestyrelsen og i h.t. Administrative cirkulærer. Henlæggelserne benævnes "fond" og der er hensat til Udviklings- og Initiativfond, Urfond, Banefond og Forsikringsfond.

Der disponeres over disse henlæggelser i overensstemmelse med bestyrelsens og/eller repræsentantskabets beslutning.

Henlæggelserne indgår i regnskabet som en del af egenkapitalen.

#### Gældsforpligtelser

Gæld måles til nominel restgæld.

## RESULTATOPGØRELSE FOR TIDEN 1. OKTOBER 2017 TIL 31. DECEMBER 2018

2016/17 (t.kr.)	Note	Resultat	Budget	
		2017/18	2017/18	2019
4 kvartaler		5 kvartaler	5 kvartaler	4 kvartaler
			(t.kr.)	(t.kr.)
<b>Indtægter</b>				
2.532	Kontingenter	2.601.700	2.574	2.574
1.252	Løbsafgifter	1.301.845	1.368	1.385
2.240	Licensafgifter	2.171.791	2.252	2.112
480	Kommercielle aftaler	647.200	586	585
142	Rallysyn	145.062	157	130
222	Vognbøger	268.959	280	200
142	Attester	195.830	135	160
145	Andre indtægter	309.898	140	122
261	Autosport	253.062	308	266
2.714	Tilskud fra DIF	3.658.222	3.645	3.000
65	Renteindtægter og udbytter	89.046	0	0
-88	Kursregulering af værdipapirer	-126.641	0	0
<b>10.107</b>	<b>Primære indtægter i alt</b>	<b>11.515.974</b>	<b>11.445</b>	<b>10.534</b>
723	Dansk Super Kart	1.045.923	0	300
0	Dansk Super Rally	181.766	0	195
0	Skoleprojektet	503.018	0	1.227
771	Dansk Metal	905.826	0	573
1.656	Elite satsning	2.718.757	0	2.242
<b>3.150</b>	<b>Indtægter projekter</b>	<b>5.355.290</b>	<b>0</b>	<b>4.537</b>
<b>13.257</b>	<b>Indtægter i alt</b>	<b>16.871.265</b>	<b>11.445</b>	<b>15.071</b>
<b>Udgifter</b>				
4.044	Sekretariatsomkostninger	5.231.562	5.188	4.537
14	Øvrige adm. omkostninger m.v.	34.595	26	30
981	Autosport, hjemmeside og PR	1.313.755	1.236	982
2.250	Fællesudgifter	2.846.606	3.028	2.439
274	Internationalt samarbejde m.v.	306.054	342	175
1.057	Sportsudvalg	1.378.978	1.351	1.069
78	Rallysyn	47.207	80	70
89	Vognbøger	139.236	137	85
44	Attester	61.443	54	50
953	Tværgående udvalg	1.241.283	1.303	1.010
10	Miljøkonsulent m.v.	36.592	83	35
93	Øvrige udgifter	3.065	70	2
-65	Regulering af fondshenlæggelser	89	0	0
<b>9.822</b>	<b>Primære udgifter i alt</b>	<b>12.640.465</b>	<b>12.898</b>	<b>10.484</b>
723	Dansk Super Kart	1.045.923	0	300
0	Dansk Super Rally	181.766	0	195
0	Skoleprojektet	503.018	0	1.227
771	Dansk Metal	905.826	0	573
1.656	Elite satsning	2.718.757	0	2.242
<b>3.150</b>	<b>Udgifter projekter</b>	<b>5.355.290</b>	<b>0</b>	<b>4.537</b>
<b>12.972</b>	<b>Udgifter i alt</b>	<b>17.995.755</b>	<b>12.898</b>	<b>15.021</b>
<b>285</b>	<b>Årets resultat</b>	<b>-1.124.490</b>	<b>-1.453</b>	<b>50</b>

## RESULTATOPGØRELSE FOR TIDEN 1. OKTOBER 2017 TIL 31. DECEMBER 2018

2016/17 (t.kr.) 4 kvartaler	Note	Resultat	Budget	
		2017/18 5 kvartaler	2017/18 (t.kr.) 5 kvartaler	2019 (t.kr.) 4 kvartaler
<b>Resultat af primær drift</b>				
10.107	Indtægter	11.515.974	11.445	10.534
9.822	Udgifter	12.640.465	12.898	10.484
<b>285 Årets resultat af primær drift</b>		<b>-1.124.490</b>	<b>-1.453</b>	<b>50</b>
<b>Resultat af projekter</b>				
3.150	Indtægter	5.355.290	0	4.537
3.150	Udgifter	5.355.290	0	4.537
<b>0 Årets resultat af projekter</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>285 Årets resultat i alt</b>		<b>-1.124.490</b>	<b>-1.453</b>	<b>50</b>
<b>Overskudsdisponering</b>				
1	Overførsel til Banefond	-25.803		
45	Overførsel til Udviklings- og initiativfond	0		
135	Overførsel til Forsikringsfond	41.717		
35	Overførsel til Urfond	-16.003		
<b>216 Overførsel til fonde i alt</b>		<b>-89</b>		
69	Overførsel til disponibel egenkapital	-1.124.401		
<b>285 Overskudsdisponering i alt</b>		<b>-1.124.490</b>		

## BALANCE PR. 31. DECEMBER 2018

### AKTIVER

2017 (t.kr.)	Note	2018
<b>Anlægsaktiver:</b>		
<b>Materielle anlægsaktiver</b>		
89	22	94.835
Andre anlæg og inventar		
<u>89</u>		<u>94.835</u>
<b>Materielle anlægsaktiver i alt</b>		
<b>Immaterielle anlægsaktiver</b>		
0	23	30.250
Økonomisystem - sekretariatet		
428		429.076
Medlems- og kalendersystemet		
<u>428</u>		<u>459.326</u>
<b>Immaterielle anlægsaktiver i alt</b>		
<b>Finansielle anlægsaktiver</b>		
1.177	24	1.050.098
Værdipapirer		
<u>1.177</u>		<u>1.050.098</u>
<b>Finansielle anlægsaktiver i alt</b>		
<u>1.694</u>		<u>1.604.260</u>
<b>Anlægsaktiver i alt</b>		
<b>Omsætningsaktiver:</b>		
<b>Tilgodehavender</b>		
977	25	285.884
Tilgodehavender		
404	26	307.543
Periodeafgrænsningsposter		
<u>1.381</u>		<u>593.427</u>
<b>Tilgodehavender i alt</b>		
<b>Andre aktiver</b>		
97	17	89.702
Dansk Super Kart		
<u>97</u>		<u>89.702</u>
<b>Andre aktiver i alt</b>		
<u>3.339</u>	27	<u>3.088.727</u>
Likvide beholdninger		
<u>4.817</u>		<u>3.771.856</u>
<b>Omsætningsaktiver i alt</b>		
<u>6.511</u>		<u>5.376.116</u>
<b>Aktiver i alt</b>		

## BALANCE PR. 31. DECEMBER 2018

### PASSIVER

2017 (t.kr.)	Note	2018
<b>Egenkapital</b>		
<b>Fri egenkapital</b>		
3.864	Saldo pr. 1. oktober 2017	3.932.597
<u>69</u>	Overført overskud jfr. overskudsdisponeringen	<u>-1.124.401</u>
<b>3.933</b>	<b>Fri egenkapital i alt pr. 31. december 2018</b>	<b><u>2.808.196</u></b>
<b>Henlæggelser</b>		
223	Udviklings- og initiativfond	223.182
173	Urfond	156.295
219	Banefond	193.467
<u>135</u>	Forsikringsfond	<u>176.962</u>
<b>750</b>	<b>Henlæggelser i alt</b>	<b><u>749.905</u></b>
<b>4.683</b>	<b>Egenkapital i alt</b>	<b><u>3.558.101</u></b>
<b>Gældsforpligtelser</b>		
<b>Kortfristede gældsforpligtelser</b>		
603	Anden gæld	659.099
<u>1.201</u>	Mellemregninger	<u>439.837</u>
<b>1.804</b>	<b>Kortfristede gældsforpligtelser i alt</b>	<b><u>1.098.936</u></b>
<b>Andre passiver</b>		
1	Rapido Talentfond	0
0	Skoleprojektet	698.584
-66	Dansk Metal	28.405
<u>89</u>	Elite satsning	<u>-7.911</u>
<b>24</b>	<b>Andre passiver i alt</b>	<b><u>719.079</u></b>
<b>6.511</b>	<b>Passiver i alt</b>	<b><u>5.376.116</u></b>
<b>Eventualforpligtelser</b>		
<b>35</b>		
218	Kautionsforpligtelse til DIF	180.000
<u>34</u>	Leasingforpligtelse	<u>146.628</u>
<b>252</b>	<b>Eventualforpligtelser i alt</b>	<b><u>326.628</u></b>

## NOTER TIL ÅRSREGNSKABET

2016/17 (t.kr.)		Resultat	Budget	
		2017/18	2017/18	2019
4 kvartaler		5 kvartaler	5 kvartaler	4 kvartaler
	<b><u>Note 1 - Løbsafgifter</u></b>			
16	Vejsport	18.800	18	20
212	Rally	266.310	285	248
736	Bane	676.265	740	797
275	Karting	288.850	305	275
13	MRC	24.540	17	27
1	Dragracing	27.080	3	18
<b>1.252</b>	<b>Løbsafgifter i alt</b>	<b>1.301.845</b>	<b>1.368</b>	<b>1.385</b>
	<b><u>Note 2 - Licensafgifter</u></b>			
0	V-licenser	400	0	0
472	R-licenser	421.625	432	413
1.000	B-licenser	955.437	1005	911
479	K-licenser	524.279	495	575
55	MRC-licenser	29.100	60	33
47	DRU-licenser	34.100	50	35
187	Øvrige licenser	206.850	210	145
<b>2.240</b>	<b>Licensafgifter i alt</b>	<b>2.171.791</b>	<b>2.252</b>	<b>2.112</b>
	<b><u>Note 3 - Kommercielle aftaler</u></b>			
	<b><u>Indtægter</u></b>			
730	Indtægter i alt	2.172.200		2.230
	Heraf fordelt til			
-250	Dansk Super Kart	-400.000		-150
0	Dansk Super Rally	-125.000		-195
0	Dansk Metal	-500.000		-400
0	Elite satsning	-500.000		-900
<b>480</b>	<b>Kommercielle aftaler i alt</b>	<b>647.200</b>	<b>586</b>	<b>585</b>
	<i>Som følge af kontraktmæssig aftale med vore partnere, kan der ikke specifikt oplyses, hvor meget der indgår fra de respektive partnere.</i>			
	<b><u>Note 4 - Rallysyn</u></b>			
142	Indtægter	145.062	157	130
-78	Udgifter	-47.206	-80	-70
<b>64</b>	<b>Rallysyn - nettoindtægt</b>	<b>97.857</b>	<b>77</b>	<b>60</b>
	<b><u>Note 5 - Vognbøger</u></b>			
222	Indtægter	268.959	280	200
-89	Udgifter	-139.236	-137	-85
<b>133</b>	<b>Vognbøger - nettoindtægt</b>	<b>129.722</b>	<b>143</b>	<b>115</b>

## NOTER TIL ÅRSREGNSKABET

2016/17 (t.kr.) 4 kvartaler		Resultat	Budget	
		2017/18 5 kvartaler	2017/18 (t.kr.) 5 kvartaler	2019 (t.kr.) 4 kvartaler
<b>Note 6 - Attester</b>				
142	Indtægter	195.830	135	160
-44	Udgifter	-61.443	-54	-50
<b>98</b>	<b>Attester - nettoindtægt</b>	<b>134.387</b>	<b>81</b>	<b>110</b>
<b>Note 7 - Andre indtægter</b>				
70	Protester, gebyrer m.v.	73.850	71	70
2	Bøder (R, O, adm., div.)	0	5	2
0	Øvrige online aktiviteter	12.379	31	5
0	Salg af forsikringer	19.700	0	0
0	Nummerbestilling karting	18.650	0	20
0	Prøvedommere for racerskoler	11.620	20	15
73	Øvrige indtægter	173.700	13	10
<b>145</b>	<b>Andre indtægter i alt</b>	<b>309.898</b>	<b>140</b>	<b>122</b>
<b>Note 8 - Kursregulering af værdipapirer</b>				<b>2018</b>
<u>Investeringsbeviser</u>				
1.172	Jyske Invest Favorit Obligationer, nom. 10.629, kurs 98,53			1.047.275
1.261	Bogført værdi primo regnskabsåret			1.172.379
-89	Kursregulering			-125.103
<u>Aktier</u>				
4	Jyske Bank, 12 stk á kurs 235,20			2.822
4	Bogført værdi primo regnskabsåret			4.360
0	Kursregulering			-1.537
<b>-89</b>	<b>Kursregulering af værdipapirer i alt</b>			<b>-126.641</b>
<b>Note 9 - Sekretariatsomkostninger</b>				
3.916	Gager m.v.	5.023.571	4.897	4.860
-335	Overført løn internt DASU	-708.615	-433	-959
-348	Refusioner	-252.340	-255	-156
<b>3.233</b>	<b>Gager netto</b>	<b>4.062.616</b>	<b>4.209</b>	<b>3.745</b>
11	Regulering af feriepengeforplig.	170.553	10	12
50	ATP/AER m.v.	69.377	65	55
134	Kørselsudgifter Sekretariat	186.148	176	150
96	Personaleudg.	100.256	95	80
21	Porto og fragt	14.301	37	15
64	Telefon	67.497	70	55
3	Kopi/print	4.710	6	5
13	Diverse	36.874	25	25
9	Kontorartikler m.v.	7.284	12	10
321	Lokaleomkostninger	334.688	355	290
79	IT driftomkostninger	130.016	97	80
10	Inventaranskaffelser m.v.	44.491	31	15
0	Afskrivning materielle anlægsaktiver	2.750	0	0
<b>4.044</b>	<b>Sekretariatsomkostninger i alt</b>	<b>5.231.562</b>	<b>5.188</b>	<b>4.537</b>



## NOTER TIL ÅRSREGNSKABET

2016/17 (t.kr.) 4 kvartaler		Resultat	Budget	
		2017/18 5 kvartaler	2017/18 (t.kr.) 5 kvartaler	2019 (t.kr.) 4 kvartaler
<b>Note 10 - Autosport, hjemmeside og PR</b>				
<b>Indtægter</b>				
180	Annoncesalg	166.790	225	186
8	Abonnementer	2.500	8	5
73	Biblioteksstyrelsen	83.772	75	75
261		253.062	308	266
<b>Omkostninger</b>				
291	Redaktion, eksternt	388.583	375	290
291	Trykning	404.869	360	300
264	Porto	379.197	336	276
846		1.172.649	1.071	866
585	Resultat Autosport	919.587	763	600
<b>PR og hjemmeside</b>				
136	PR og hosting af hjemmesiden	141.106	165	116
136		141.106	165	116
<b>721</b>	<b>Autosport, hjemmeside og PR i alt</b>	<b>1.060.692</b>	<b>928</b>	<b>716</b>
<b>Note 11 - Fællesomkostninger</b>				
32	IT driftsudgifter Medlemssystemet	58.596	49	75
1.252	Forsikringer	1.551.046	1.689	1.325
28	Selvrisiko på forsikringsskader	36.682	45	30
97	Licenskort	81.600	105	85
16	Reglementer/cirkulærer m.v.	27.695	25	25
176	Præmier	209.130	231	175
46	Repræsentation, gaver m.v.	34.370	50	40
7	Kontingenter, nationale	6.785	7	7
66	Profiltøj	25.053	36	30
207	Tlf. tilskud udvalg	208.435	220	210
63	Diverse	62.356	12	60
0	Uddannelse/E-learning	111.090	152	92
40	Dialogmøder	26.065	30	20
56	Repræsentantskabsmøde	151.357	156	80
0	Afskrivning på e-learning platform	24.219	40	21
5	Afskrivning på GPS Tracking System	10.290	10	8
159	Afskrivning på Medlemssystemet	38.350	44	0
0	Afskrivning på Kalender-/løbstilmeldingssystem	156.807	127	127
0	Afskrivning på benzinmåler - banesport	26.682	0	29
<b>2.250</b>	<b>Fællesomkostninger i alt</b>	<b>2.846.606</b>	<b>3.028</b>	<b>2.439</b>

## NOTER TIL ÅRSREGNSKABET

2016/17 (t.kr.) 4 kvartaler		Resultat	Budget	
		2017/18 5 kvartaler	2017/18 (t.kr.) 5 kvartaler	2019 (t.kr.) 4 kvartaler
<b><u>Note 12 - Internationalt samarbejde m.v.</u></b>				
21	Rally Monte-Carlo Historique	0	0	0
212	NEZ/FIA - mødeudg.	283.251	262	125
0	NEZ administration	-20.144	0	0
41	Kontingenter mv. FIA/NEZ/CIK	42.947	80	50
<b>274</b>	<b>Internationalt samarbejde m.v. i alt</b>	<b>306.054</b>	<b>342</b>	<b>175</b>
 <b><u>Note 13 - Sportsudvalg</u></b>				
<u>Vejsportsudvalget</u>				
28	Møder	31.339	40	20
2	Diverse	10.990	15	2
20	Dommere	28.093	30	23
-7	FDM DASU Classic	34.380	3	25
<b>43</b>		<b>104.801</b>	<b>88</b>	<b>70</b>
<u>Rallyudvalget</u>				
60	Møder	72.497	82	55
52	Rallyteknik og -sikkerhed	71.343	76	55
10	Diverse	56.055	28	30
55	Dommere inkl. seminar	48.315	72	50
<b>177</b>		<b>248.211</b>	<b>258</b>	<b>190</b>
<u>Banesportsudvalget</u>				
114	Møder	166.034	140	105
59	Diverse	14.605	40	30
76	Teknik og sikkerhed	104.321	114	100
270	Dommere inkl. seminar	337.928	305	270
<b>519</b>		<b>622.887</b>	<b>599</b>	<b>505</b>
<u>Kartingudvalget</u>				
119	Møder	149.452	157	100
41	Diverse	41.339	50	20
72	Dommere	56.743	90	65
13	Internationale udgifter	20.423	15	15
6	Teknik og sikkerhed	32.692	6	25
0	Dansk Super Kart	14.404	15	0
<b>251</b>		<b>315.053</b>	<b>333</b>	<b>225</b>

## NOTER TIL ARSREGNSKABET

2016/17 (t.kr.)		Resultat	Budget	
		2017/18	2017/18	2019
4 kvartaler		5 kvartaler	5 kvartaler	4 kvartaler
990	Transport - note 13	1.290.952	1.278	990
	<u>MRC-udvalget</u>			
7	Møder	13.013	15	10
1	Diverse	1.875	1	2
7	Dommere	13.379	7	10
18	MRC EM / VM løb	8.089	20	10
<u>33</u>		<u>36.356</u>	<u>43</u>	<u>32</u>
	<u>Dragracing:</u>			
28	Møder	45.742	21	33
3	Diverse	2.598	5	6
3	Dommere	3.330	4	8
<u>34</u>		<u>51.670</u>	<u>30</u>	<u>47</u>
<b>1.057</b>	<b>Sportsudvalg i alt</b>	<b>1.378.978</b>	<b>1.351</b>	<b>1.069</b>
	 <b>Note 14 - Tværgående udvalg</b>			
	<u>Bestyrelsen</u>			
18	Mødeudgifter	63.818	51	25
77	Rejseomkostninger	102.824	119	80
39	Rådighedsbeløb	21.665	35	30
<u>134</u>		<u>188.307</u>	<u>205</u>	<u>135</u>
	DASU's Bestyrelse modtager ikke vederlag for sit arbejde.			
	<u>Teknik og Sikkerhedsudvalget</u>			
8	Møder	14.609	21	10
1	Diverse	0	8	0
0	Tekniske undersøgelser	0	3	0
30	Materiel	5.217	28	0
<u>39</u>		<u>19.826</u>	<u>60</u>	<u>10</u>
	<u>Historisk udvalg</u>			
24	Møder	27.829	33	20
6	Diverse	0	6	10
6	Observatører	11.018	7	0
<u>36</u>		<u>38.846</u>	<u>46</u>	<u>30</u>

209 Transport - note 14

246.980

311

175

## NOTER TIL ÅRSREGNSKABET

2016/17 (t.kr.)			Resultat	Budget	
			2017/18	2017/18	2019
4 kvartaler			5 kvartaler	5 kvartaler	4 kvartaler
				(t.kr.)	(t.kr.)
209	Transport - note 14		246.980	311	175
	<u>Kursusudvalget</u>				
4	Møder		4.620	7	0
33	Kart træneruddannelser		30.050	0	0
-24	Racerskole prøvedommere		0	0	0
0	Dommerkurser		0	22	0
-2	Vejssport		0	0	0
5	Rally		0	0	0
-2	Bane		0	0	0
-7	Karting		0	0	0
6	Teknik		0	0	0
<u>13</u>			<u>34.670</u>	<u>29</u>	<u>0</u>
	<u>Strategi og udvikling</u>				
6	Møder		2.268	13	0
0	Strategispor		0	0	225
108	Udviklingsprojekter (Se note 16)		201.542	180	0
<u>114</u>			<u>203.810</u>	<u>193</u>	<u>225</u>
	<u>Elite-udvalg</u>				
550	DASU andel til Elite satsning (Se note 21)		687.500	688	550
<u>550</u>			<u>687.500</u>	<u>688</u>	<u>550</u>
	<u>Andre udvalg</u>				
53	Amatør- og Ordensudvalg		47.357	45	35
6	Miljøudvalg		919	13	10
7	Disciplinærudvalg		20.048	18	10
1	Ad hoc udvalg		0	6	5
<u>67</u>			<u>68.324</u>	<u>82</u>	<u>60</u>
<b>953</b>	<b>Tværgående udvalg i alt</b>		<b>1.241.283</b>	<b>1.303</b>	<b>1.010</b>
	<u>Note 15 - Miljøkonsulent m.v.</u>				
1	Miljøkonsulent		13.470	71	20
9	Motorsportens Akustiklaboratorium		21.015	12	15
0	Miljø møder og seminar		2.107	0	0
<u>10</u>	<b>Miljøkonsulent m.v. i alt</b>		<u>36.592</u>	<u>83</u>	<u>35</u>

## NOTER TIL ÅRSREGNSKABET

2016/17 (t.kr.) 4 kvartaler	Resultat 2017/18 5 kvartaler	Budget	
		2017/18 (t.kr.) 5 kvartaler	2019 (t.kr.) 4 kvartaler
<b><u>Note 16 - Strategispor og Udviklingsprojekter</u></b>			
Tilskud til Dansk Super Rally	97.766		
Eliteprojekt Rally Challenge	50.000		
Udstyr til tidtagning i Vejsport	28.480		
Tilskud til Torsdagsrally	11.721		
Øvrige udviklingsprojekter	13.574		
<b>108 Udviklingsprojekter i alt</b>	<b>201.542</b>	<b>180</b>	<b>225</b>

*Midler til Strategispor og Udviklingsprojekter afsættes af årets løbende indtægter, og bestyrelsen vælger projekter, der støttes af midlerne.*

2016/17 (t.kr.) 4 kvartaler	Resultat 2017/18 5 kvartaler	Budget 2019 (t.kr.) 4 kvartaler
<b><u>Note 17 - Dansk Super Kart</u></b>		
<u>Indtægter:</u>		
69 Hensat fra sidste år	-96.879	-90
397 Kommercielle aftaler	400.000	150
110 Andel af anmeldelsesgebyr	638.100	150
50 Andre sponsorindtægter	15.000	0
97 Hensat til næste år	89.702	90
723 Indtægter i alt	<b>1.045.923</b>	<b>300</b>
<u>Udgifter:</u>		
42 Teknisk kontrol	50.573	0
80 Videoovervågning	5.894	0
155 Officialkorps	190.445	130
147 Præmiepenge	0	0
51 Profiltøj	38.849	0
53 Reklame og PR	13.645	0
8 DSK løbspenge til afviklende klubber	406.033	0
14 Apex Timing	14.792	0
27 Kontor og opbevaring	31.653	0
42 Afskrivning på udstyr	52.359	12
19 Møder og afslutning	71.578	0
38 Kørsel og forplejning	35.338	0
0 Aflønning af projektansvarlig	90.000	150
47 Diverse	44.765	8
723 Udgifter i alt	<b>1.045.923</b>	<b>300</b>
<b>0 Årets resultat</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

## NOTER TIL ÅRSREGNSKABET

2016/17 (t.kr.) 4 kvartaler		Resultat 2017/18 5 kvartaler	Budget 2019 (t.kr.) 4 kvartaler
<b><u>Note 18 - Dansk Super Rally</u></b>			
<u>Indtægter:</u>			
0	Hensat fra sidste år	0	0
0	Kommercielle aftaler	125.000	195
0	Tilskud fra Udviklings udvalget	56.766	0
0	Hensat til næste år	0	0
	0 Indtægter i alt	181.766	195
<u>Udgifter:</u>			
0	Reklame og PR	47.750	75
0	Løbspenge til afviklende klubber	45.000	55
0	Løbsafvikling	64.841	35
0	Overnatning og fortæring	24.175	30
	0 Udgifter i alt	181.766	195
<b>0</b>	<b>Årets resultat</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

### **Note 19 - Skoleprojektet**

<u>Indtægter:</u>			
0	Hensat fra sidste år	0	699
0	Tilskud fra Villum Fonden	1.051.602	428
0	Tilskud fra DIF	150.000	100
0	Hensat til næste år	-698.584	0
	0 Indtægter i alt	503.018	1.227
<u>Udgifter:</u>			
0	Aflønning af projektansvarlig	274.865	540
0	Administratration	360	23
0	Materialer	180.117	317
0	Reklame og PR	9.090	51
0	Kurser og messer	21.875	39
0	Transport	11.710	55
0	Diverse udgifter	5.000	202
	0 Udgifter i alt	503.018	1.227
<b>0</b>	<b>Årets resultat</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

*Tildeling af midler fra Villum Fonden er gældende i 2019, 2020 og 2021.*

## NOTER TIL ÅRSREGNSKABET

2016/17 (t.kr.) 4 kvartaler			Resultat 2017/18 5 kvartaler	Budget 2019 (t.kr.) 4 kvartaler
<b><u>Note 20 - Dansk Metal</u></b>				
<u>Indtægter</u>				
-120	Hensat fra sidste år	-65.768		28
787	Kommercielle aftaler	1.000.000		500
38	Andre indtægter	0		40
66	Hensat til næste år	-28.405		5
771	Indtægter i alt		905.826	573
<u>Udgifter:</u>				
141	Metal Rally	190.579		250
45	Afskrivning på anskaffet materiel	28.000		60
25	PR-aktiviteter	250		5
400	Eliteaktiviteter	500.000		0
133	Refusion til banedrivende klubber	168.450		230
23	Årets mekaniker	15.517		20
4	Diverse udgifter	3.031		8
771	Udgifter i alt		905.826	573
<b>0</b>	<b>Årets resultat</b>		<b>0</b>	<b>0</b>

*Samarbejdet med Dansk Metal er gældende for kalenderårene 2019 og 2020.*

## NOTER TIL ÅRSREGNSKABET

2016/17 (t.kr.) 4 kvartaler		Resultat 2017/18 5 kvartaler	Budget 2019 (t.kr.) 4 kvartaler
<b><u>Note 21 - Elite satsning</u></b>			
<u>Indtægter:</u>			
-160	Hensat fra sidste år	88.744	-8
825	Team Danmark	1.000.000	800
550	DASU Eliteudvalget	687.500	550
0	DASU Udviklingsudvalget	50.000	0
400	Dansk Metal	500.000	0
0	Kommercielle aftaler	325.000	900
130	Tilskud FIA	59.603	0
-89	Hensat til næste år	7.911	0
1.656	Indtægter i alt	2.718.757	2.242
<u>Udgifter:</u>			
737	Elite niveau 2	759.283	762
236	Elite niveau 3	380.033	250
0	Racing for Denmark	503.320	400
-4	FIA Projekt 3	0	0
81	Formel 4 - Race Academy	49.563	0
80	FIA Projekt Race Academy	0	0
-24	DASU Rallycross projekt	0	0
-2	DASU Rally Challenge	90.834	0
-84	Aldersrelateret Trænings Koncept	39.935	0
122	Centeraktivitet / samlinger	108.309	100
62	Idrætspsykolog	34.866	35
3	Simulator projekt	0	25
15	Projekter	148.326	25
16	Uddannelse	3.825	10
1	Møder og PR	-4.141	100
379	Løn sportschef og projektansvarlige	490.671	435
38	Rejser Sportschef og projektansvarlig	113.935	100
1.656	Udgifter i alt	2.718.757	2.242
<b>0</b>	<b>Årets resultat</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

*DASU's Elite satsning er bygget op omkring samarbejdet med Team Danmark, der er gældende for kalenderårene 2019 og 2020.*



## NOTER TIL ÅRSREGNSKABET

2017 (t.kr.)	2018
<b><u>Note 22 - Materielle anlægsaktiver</u></b>	
<u>Dansk Metal</u>	
73 Bogført værdi pr. 1. oktober 2017	28.000
0 Årets tilgang	0
-45 Årets afskrivning (driftspostering i note 20)	-28.000
28 Bogført værdi pr. 31. december 2018	0
<u>GPS Tracking System</u>	
0 Bogført værdi pr. 1. oktober 2017	19.207
24 Årets tilgang	0
-5 Årets afskrivning (driftspostering i note 11)	-10.290
19 Bogført værdi pr. 31. december 2018	8.918
<u>Benzinmåler - Banesport</u>	
0 Bogført værdi pr. 1. oktober 2017	87.324
0 Årets tilgang	0
0 Årets afskrivning (driftspostering i note 11)	-26.682
0 Bogført værdi pr. 31. december 2018	60.641
<u>Dansk Super Kart</u>	
84 Bogført værdi pr. 1. oktober 2017	42.060
0 Årets tilgang	35.576
-42 Årets afskrivning (driftspostering i note 17)	-52.359
42 Bogført værdi pr. 31. december 2018	25.276
<b>89 Bogført værdi af materielle aktiver pr. 31. december 2018</b>	<b>94.835</b>
<b><u>Note 23 - Immaterielle anlægsaktiver</u></b>	
138 Bogført værdi pr. 1. oktober 2017	427.853
449 Årets tilgang	257.324
-159 Årets afskrivning (driftspostering i note 11)	-225.851
428 <b>Bogført værdi af immaterielle aktiver pr. 31. december 2018</b>	<b>459.326</b>
<b><u>Note 24 - Værdipapirer</u></b>	
<u>Investeringsbeviser</u>	
1.173 Jyske Invest Favorit Obligationer, nom. 10.629, kurs 98,53	1.047.275
<u>Aktier</u>	
4 Jyske Bank, 12 stk á kurs 235,20	2.822
<b>1.177 Værdipapirer i alt</b>	<b>1.050.098</b>

## NOTER TIL ÅRSREGNSKABET

2017 (t.kr.)		2018
<b><u>Note 25 - Tilgodehavender</u></b>		
341	Debitorer - Klubber	96.080
343	Debitorer - Annoncører og samarbejdspartnere	44.014
73	Forsikring - skadekonto	90.553
8	Diverse mellemregninger	0
212	Øvrige tilgodehavender	55.237
<b>977</b>	<b>Tilgodehavender i alt</b>	<b>285.884</b>
 <b><u>Note 26 - Periodeafgrænsningsposter</u></b>		
386	Forudbetalte forsikringer mv.	82.558
18	Øvrige forudbetalte omkostninger	224.985
<b>404</b>	<b>Periodeafgrænsningsposter i alt</b>	<b>307.543</b>
 <b><u>Note 27 - Likvide beholdninger</u></b>		
<u>Jyske Bank:</u>		
1396	Konto 1240983, drift	1.267.745
1528	Konto 1240991, online aktiviteter	1.461.343
222	Konto 1242252, værdipapirer	326.734
167	Konto 1249521, løbstilmeldinger	31.620
0	Konto 1126276, Roskilde Ring	500
24	Konto 1209734, Mindefonden af 16.09.2017	0
2	Kassebeholdning	785
<b>3.339</b>	<b>Likvide beholdninger i alt</b>	<b>3.088.727</b>
 <b><u>Note 28 - Regulering af fondshenlæggelser</u></b>		
<b>Udviklings- og initiativfond</b>		
-5	Regulering i henhold til note 29	0
<b>Urfond</b>		
34	Regulering i henhold til note 30	-16.003
<b>Banefond</b>		
-49	Regulering i henhold til note 31	-25.803
<b>Forsikringsfond</b>		
85	Regulering i henhold til note 32	41.717
<b>65</b>	<b>Regulering af fondshenlæggelser i alt</b>	<b>-89</b>

## NOTER TIL ÅRSREGNSKABET

2017 (t.kr.)		2018
	<b><u>Note 29 - Udviklings- og initiativfond</u></b>	
179	Primosaldo	223.182
	<u>Tilgang</u>	
50	Hensat af årets overskud iflg. overskudsdisponeringen	0
	<u>Afgang:</u>	
<u>-6</u>	<u>Trackingudstyr til rally og pålidelighedsløb</u>	<u>0</u>
<u>44</u>	<u>Resultat</u>	<u>0</u>
<b><u>223</u></b>	<b><u>Til disposition</u></b>	<b><u>223.182</u></b>

Der er p.t ikke afgivet tilsagn om støtte til projekter.

*Fonden er etableret og administreres i henhold til administrativt cirkulære D2.*

	<b><u>Note 30 - Urfond</u></b>	
138	Primosaldo	172.298
	<u>Tilgang</u>	
34	Udlejning	118.761
	<u>Afgang</u>	
0	Køb af udstyr	12.952
<u>0</u>	<u>Øvrige driftsomkostninger</u>	<u>121.812</u>
0		<u>134.764</u>
<u>34</u>	<u>Resultat</u>	<u>-16.003</u>
<b><u>172</u></b>	<b><u>Til disposition</u></b>	<b><u>156.295</u></b>

*Fonden er etableret og administreres i henhold til administrativt cirkulære D1.*

## NOTER TIL ÅRSREGNSKABET

2017 (t.kr.)		2018
	<b><u>Note 31 - Banefond</u></b>	
219	Primosaldo	219.270
	<u>Tilgang</u>	
35	Idømte bøder	24.197
50	Overført fra årets resultat jfr. overskudsdisponeringen	0
85		24.197
	<u>Tildelinger 2017-2018</u>	
	Ikast og Omegns Motorklub	-25.000
	Rødby Go-Kart Klub	-25.000
-85	Tildelinger i alt	-50.000
0	Resultat	-25.803
<b>219</b>	<b>Til disposition</b>	<b>193.467</b>
	<p>Der er givet tilsagn til Bornholms Motor Sport om et tilskud på 50.000 kr. til etablering af nyt baneanlæg.  Der er givet tilsagn til Motorsport Nordjylland om et tilskud på 25.000 kr. til asfaltering af underlag i depot på Nysumbanen.</p> <p><i>Fonden er etableret og administreres i henhold til administrativt cirkulære D2.</i></p>	
	<b><u>Note 32 - Forsikringsfond</u></b>	
0	Primosaldo	135.245
	<u>Tilgang</u>	
85	Indgået fra Tryg Forsikring	79.189
50	Overført fra årets resultat jfr. overskudsdisponeringen	0
135		79.189
	<u>Afgang:</u>	
0	Udbetalinger fra Forsikringsfonden	-37.473
135	Resultat	41.717
<b>135</b>	<b>Til disposition</b>	<b>176.962</b>
	<p><i>Fonden er etableret og administreres i henhold til administrativt cirkulære D2.</i></p>	
	<b><u>Note 33 - Anden gæld</u></b>	
0	Kreditorer	0
234	Skyldige omkostninger	117.010
369	Hensatte feriepenge	539.600
0	Skyldig moms	2.489
<b>603</b>	<b>Andre kreditorer i alt</b>	<b>659.099</b>

## NOTER TIL ÅRSREGNSKABET

2017 (t.kr.)		2018
	<b><u>Note 34 - Mellemregninger</u></b>	
699	Mellemregning med DIF	405.289
0	Kreditor samlekonto	34.048
424	Mellemregning Løbstilmeldinger	0
4	Mellemregning Eliteprojekter	0
0	Roskilde Ring - bevar historien	500
74	Mindefonden af 16.09.2017	0
<hr/>		<hr/>
<b>1.201</b>	<b>Mellemregninger i alt</b>	<b>439.837</b>
	<b><u>Note 35 - Eventualforpligtelser</u></b>	
	<b>Kautionsforpligtelse</b>	
	Kautionsforpligtelse til DIF Rødby Go-kart Klub	75.000
	Kautionsforpligtelse til DIF Thy Motorsport Karting	25.000
	Kautionsforpligtelse til DIF Motorsport Nordjylland	20.000
	Kautionsforpligtelse til DIF Bornholm Motorsport	60.000
		<hr/>
218	<b>Kautionsforpligtelser i alt</b>	<b>180.000</b>

DASU leaser en personbil til brug for DASU's Sekretariat.  
Leasingaftalen har en restløbetid på 36 måneder, hvilket giver en maksimal leasingforpligtelse på kr. 146.628 ved en månedlig ydelse på kr. 4.073.