



BERETNING FRA BANESPORTSUDVALGET

2019 blev sæsonen hvor en stor epoke i dansk motorsport sluttede.

DTC startede i 1999 med modificerede gruppe N-biler, i 2002 blev bilerne bygget efter super 2000-reglementet, som kørte frem til 2010, hvorefter klassen startede op i 2012 og frem til nu med rørrammebilerne. Peter Elgaard var manden bag serien og fik sat nogle helt nye standarder for asfaltsporten i Danmark.

167 køreere har deltaget i klassen gennem årene, og der er kørt sammenlagt 155 afdelinger.

Stor tak skal lyde til Peter Elgaard for dit store arbejde med klassen.

2019 blev også året hvor DASU og de 3 permanente asfaltbaner gik i gang med et samarbejde for at styrke asfaltsporten. Det skulle meget gerne ende ud i at klubberne og deltagerne oplever nogle styrkede weekender med bedre race og bedre økonomi til gavn for alle. Der vil blive arbejdet hårdt på at tilskuerne bliver flere og får flere oplevelser i vores løbsweekender.

Offroad-sporten har gennem sæsonen budt på godt og tæt race. Der kom ændringer til folkerace-reglementet og deltagerantallet er i fremgang. Samarbejdet mellem klubberne og BU har været godt og givet de ønskede resultater.

Crosskart har også oplevet fremgang i denne sæson. Den nye klasse Extreme oplever en flot fremgang og leverer rigtigt godt race.

Rallycross er på samme deltagerniveau som sidste år. Men alligevel kan der leveres fedt race, og i en af klasserne blev mesterskabet vundet med kun 1 point mere end nummer 2.

Der skal lyde en tak til vores klubber og officials, som har været med til at gennemføre rigtig gode motorløb 2019

Vi ses til en spændende 2020-sæson

Nicolaj Fuhrmann
BU-formand