

MRC-udvalget



Ad hoc-udvalgs opgaver til sæson 2020

Da udendørssæsonen 2019 er ved at gå på hæld, er tiden kommet til at kigge frem mod sæson 2020. Vi i MRC-udvalget har i det forløbne år brugt tid på at vurdere, hvordan vi fremadrettet kan udvikle og ikke mindst stabilisere MRC-Sporten i Danmark. Blandt det vi har vurderet, er strukturen og arbejdsopgaverne omkring MRC-udvalget. Vi har konstateret, at det er meget svært at frivillige til at være del af MRC-udvalget. Og da vi kun sidder to mand i udvalget, så kan vi ikke være eksperter på alle klasser. Derfor har vi kigget på hvordan vi i stedet for kan få løst de opgaver, som årshjulet kræver, for at vi alle kan køre med vores elskede, fjernstyrede biler. Vi har derfor, i forbindelse med den forestående indendørssæson, lavet et forsøg med et ad hoc-udvalg på 3 personer, der har fået en konkret tidsbegrænset opgave, inden for rammer som MRC-udvalget har sat. Opgaven lød på, at de skulle opdatere reglementet for 1/10-sæsonen og lave en løbskalender. Når det var lavet og afleveret til DASU, så var opgaven løst, og man var ikke bundet til mere.

Dette forsøg, har vi været så tilfredse med, at vi vil overføre det til alle klasser frem mod udendørssæsonen 2020.

I forbindelse med det arbejde vi har lavet gennem det seneste år har vi, udover en ændret struktur for arbejdsopgaverne i årshjulet også været i dialog med DASUs hovedbestyrelse om en total ændring i licensstrukturen, så det gerne skulle blive nemmere for alle at dyrke MRC-sporten under DASU. Men mere om dette i nær fremtid.

Noget andet vi har vurderet er deltagerantallet i de forskellige klasser, og her har vi i flere sammenhænge oplevet, at klasser ikke er store nok til at man kan kåre en dansk mester efter reglen om at der skal være 10 deltagere i en klasse, halvvejs i sæsonen. Dette vil vi i 2020 tage konsekvensen af, ikke fordi vi ønsker at udelukke nogle for at køre løb, men mere fordi vi bare må konstatere at vi i Danmark ikke er nok MRC folk til at kunne køre i så mange klasser. Det er ganske enkelt alt for resursekrævende at afholde løb med 25 deltagere i 5 klasser. Udgifterne for klubberne harmonerer ikke med indtægterne, det kan også være svært at finde dommer til at sidde en hel weekend, med tre klasser og 35-40 deltagere. Derfor vil vi ændre status på nogle klasser fra mesterskabsklasse til *demo-klasse*. Det betyder, at klassen kan køres på dagen, hvis den enkelte klub ønsker det, men at der ikke vil blive kørt et samlet mesterskab i klassen. Skulle klassen vokse sig stor nok til igen at være en mesterskabsklasse, så vil dette blive taget op i MRC-udvalget og ændret til den kommende sæson. Ønsker man at deltage i internationale mesterskaber i en klasse, der har *demo-status* i Danmark, vil dette forsat kunne lade sig gøre. Ud over demo-klasser vil vi også løbende se, hvad der rør på sig ude i verden, og eventuelt starte en ny klasse op som prøveklasse. Hvis det altså giver mening i forhold til vores vision om at

MRC-udvalget



samle deltagerne i færre klasser, som det blev gjort i 2018 med GTE8. GTE8 har vist sig at være en bæredygtig klasse, der samler deltagerne.

I det efterfølgende skriv vil vi beskrive hvilke ad hoc-udvalg, vi har brug for, og hvilke opgaver og rammer de har. Skulle det ske, at der ikke er nogle der melder sig til opgaverne, vil det stående reglement forsat blive brugt. Og skulle der ikke være nogle til at lave en løbskalender, så kan det i værste fald betyde, at der ikke køres løb i den enkelte klasse i 2020. Det håber vi selvfølgelig ikke sker, da det er jer ude på banerne som har passionen og er eksperterne i de enkelte klasser.

Har du i interesse i at deltage i et af ad hoc-udvalgene eller har spørgsmål til dem, så send en mail til Christian@Poulsen.com

Vi ser frem til et spændende samarbejde

Sportslig hilsen

Steen og Christian, MRC-udvalget



A-hoc udvalgene.

Udvalg nr.1 med 3 personer.

Kategori. 1:8 Offroad

Opgave:

- Løbskalender udformes
- Reglement opdateres

Rammer:

- Udvalget tager stilling til hvor mange løb DM-serien skal indeholde og hvor de skal køres.
- Udvalget tager stilling til om løbsformatet skal ændres.
- Udvalget tager stilling til om løbene skal køres over en eller to dage.
- Udvalget tager stilling til om Truggy klassen skal skifte status til Demo klasse.
- Udvalget gennemgår reglement 7 for fejl og opdateringer i forhold til sæson 2020.

Udvalg nr.2 med 3 personer.

Kategori. GTE8 og GTN8

Opgave:

- Løbskalender udformes i samarbejde med 1:5 Onroad
- Reglement opdateres og GTN8 inddrages som prøveklasse.

Rammer:

- Udvalget tager stilling til hvor mange løb DM-serien skal indeholde og hvor de skal køres.
- Udvalget tager stilling til om Dæk reglementet skal ændres
- Udvalget tager stilling til om dækvarmer skal være tilladt
- Udvalget tager stilling til om Motor og batterireglementet skal ændres
- Udvalget skal så vidt muligt lægge det danske reglement op ad EFRA og vores nabolandes reglement, så samkørsel er muligt.
- Udvalget skal udforme et GTN8 reglement så enkelt som muligt, og så tæt på GTE8 som muligt.

MRC-udvalget



Udvalg nr.3 med 2 personer.

Kategori. 1:5 Onroad

Opgave:

- Løbskalender udformes i samarbejde med GTE8
- Reglement opdateres for fejl og mangler.

Rammer:

- Udvalget tager stilling til hvor mange løb DM-serien skal indeholde og hvor de skal køres.
- LS GT udgår som mesterskabsklasse og overgår til at køre som Demo klasse i 2020
- Udvalget vurderer og afgøre om løbsstrukturen skal ændres til 2020

Udvalg nr.4 med 2 personer.

Kategori. IC 1:10 -1:8

Rammer:

- Klasserne udgår som mesterskabsklasser, og overgår som Demo klasser i 2020
- Udvalget skal i samarbejde med 1:5 og GTE8 udvalgene finde ud af om IC klasserne vil køre med til deres løb som demo klasser.
- Udvalget skal kigge på klassernes fremtid

Udvalg nr.5 med 2 personer.

Kategori. 1:10 Onroad EL

Opgave:

- Udforme en løbskalender
- Reglement opdateres for fejl og mangler.

Rammer:

- Klasserne Modified og Stock udgår som mesterskabsklasser, og overgår som Demo klasser i 2020
- Der køres kun Dansk mesterskab i Super Stock

MRC-udvalget



Udvalg nr.6 med 2 personer.

Kategori. Uddannelse i MYRCM

Opgave:

- Uddanne nye i brug af MYRCM-systemet

Rammer:

- Gøres i samarbejde med MRC-Udvalget

Udvalg nr.7 med 2 personer.

Kategori. Uddannelse af Dommer og løbsleder.

Opgave:

- Stå for at uddanne nye dommer og løbsleder

Rammer:

- Gøres i samarbejde med MRC-Udvalget

Udvalg nr. 8 med 2 personer.

Kategori. 1:6 Offroad

Opgave:

- Løbskalender udformes
- Reglement udarbejdes med baggrund i EFRA reglement

Rammer:

- Udvalget tager stilling til hvor mange løb DM-serien skal indeholde og hvor de skal køres.
- Udvalget tager stilling til hvilket løbsformat, der skal benyttes.
- Udvalget tager stilling til om løbene skal køres over en eller to dage.
- Udvalget udarbejder reglement 7 til sæson 2020.
- Udvalget tager stilling til om alle klasser kan leve op til kravet om at være 10 deltager for at være en mesterskabsklasse. Eller nogle klasser skal ændre status.