



BERETNING FRA MRC-udvalget

2019 har været et ret stille år.

Det meste af året er gået med at arbejde med en ny medlemsstruktur, der sigter på at gøre DASU til det foretrukne valg for en MRC-kører. Vi arbejder hen i mod at licensen bliver en del af løbsgebyret. Det er vores erfaring, at kørerne fravælger os, fordi det opleves som besværligt at skulle indløse licens.

Samme model er indført i EFRA - EUROPEAN FEDERATION OF RADIO OPERATED MODEL AUTOMOBILES. Og det mener vi også er vejen frem i Danmark.

Et andet tiltag, vi har påbegyndt i år, er indførelse af ad hoc-udvalg. For hver bilklasse nedsætter vi et ad hoc-udvalg med opgaven at tilrette reglementet og sammensætte en løbskalender til den kommende sæson. Når opgaven er løst, opløses ad hoc-udvalget igen. MRC-udvalget laver kommissorium til udvalgene og er den endelige godkender af deres arbejde.

De første erfaringer har været positive.

Medlemmerne i ad hoc-udvalgene er gode, solide kørere og klubfolk, der kan tilføre nye idéer til sporten.

For at højne det sportslige niveau har vi valgt at sanere i klasserne. De klasser, der har meget få deltagere, vil udgå som DM-klasser. Det har givet lidt uro blandt kørerne.

Men ambitionen har ikke været at rive tæppet væk under dem. Klasserne kan til hver en tid deltage ved en DM-afdeling som en DEMO-klasse. Den afholdende klub præmierer klassen, som alle de øvrige klasser. Men der optjenes ikke DM-point.

Hvis en DEMO-klasse igen bliver populær med mange deltagere, kan den igen blive til en DM-klasse.

Til sidst vil vi takke klubberne og de frivillige, der støtter op omkring arbejdet hjemme i egne klubber og ved afholdelse af løb.

En særlig tak skal der også lyde til DASUs sekretariat, der som altid leverer et stort arbejde med at hjælpe udvalg, klubber og medlemmer.

MRC-udvalget ser frem til et godt og produktivt 2020.