

R-udvalget



Udgivet d. 04.10.2010

RU-møde 4-2019 den 09. september 2019 på Huset Middelfart

Deltagere: Hans Erik Madsen, Alan Brøndum, Allan Dumstrei, Kristian Grue, Kenneth Svendsen, (Kim Skovholm)

Fra bestyrelsen: Henrik Møller-Nielsen, Hans Jørgensen

Referent: Emilie Shirin Holmgaard

Dato: 26. september 2019

Dagsorden

1. Uddannelse v. uddannelsesansvarlig Kim Skovholm
2. Koncept DM
3. Prøveskitser og afspærringsplaner i Hill Climb og klub rally
4. Kap. 20 i Rallysportens cirkulære
5. En ny disciplin
6. Brug af åbne biler
7. Startnumre i DM
8. Sæder med ører i rallysynede biler
9. Svar til Eisenberg/Intercom
10. Evt.

1. Uddannelse v. DASUs uddannelsesansvarlig Kim Skovholm

Der skal lægges et nyt strategispor for motorsporten på tværs af de forskellige sportsgrene. Der skal styr på undervisningsmaterialet, så dette bliver centralt, opdateret og lettilgængeligt med henblik på at styrke uddannelsen af officials.

RU er i dialog med DASUs uddannelsesansvarlige vedr. opdatering og tilpasning af den eksisterende kursussektion inden for rally, bl.a. med henblik på mulig udvikling af E-learning til rally-officials.

Klubberne indstilles til at bidrage direkte til materialeudviklingen ved at indsende deres nuværende undervisningsmateriale til DASU, så den uddannelsesansvarlige har noget konkret materiale at arbejde med.

2. Koncept DM

Der afholdes konceptmøder med konceptgruppen, og ud fra det input, vil der blive lavet et udkast der køres efter i 2020

Hvis muligt bør konceptet "låses" for 2 år ad gangen, som skal sikre faste rammer og kontinuitet i forbindelse med løbsafvikling. Den tekniske del bør "låses" for 3-4 år ad gangen.

Afsættelse af tid til fyldestgørende teknisk kontrol skal prioriteres. Dette skal potentielt skrives ind i DSR-kontrakten.

Omlægning fra vandrende til stationær teknisk kontrol skal gerne foregå i et telt på servicepladsen, at få bilen igennem teknisk kontrol overlades til det enkelte team.

Alt sikkerhedsudstyr og udrustning er underlagt kontrol.

Ligeledes skal der indføres efterkontrol af bilerne.

Foretages støjmåling, skal samtlige biler testes jf. reglementet.

3. Prøveskitser og afspærringsplaner i Hill Climb og Klubrally B-prøver

Ved afvikling af Hill Climb og Klub rally B prøver skal der fremadrettet, i forbindelse med indsendelse af ansøgning ligedes indsendes en udførlig prøveskitse med afspærringsplan. Denne skal ikke godkendes, men skal sendes til DASU, så den er tilgængelig i Podio af sikkerhedsmæssige årsager.

4. Kap. 20 i rallysportens cirkulære

På nuværende tidspunkt forekommer der udfordringer i forbindelse med brugen af cirkulære: der kan ikke protesteres mod cirkulæret.

Formanden foreslår, at der skal tilføjes et teknisk reglement til klubrally. Dette reglement skal ikke omfatte mere end det der står i cirkulærets kap. 20, som i stedet skal fungere som et særskilt reglement, så der kan protesteres mod f.eks. en motor el. en bil.

Udvalget bakker op om dette tiltag, og formanden arbejder på et udkast.

Reglementet skal selvfølgelig følge færdselstyrelsens bestemmelser til fulde.

5. En ny disciplin

RallyShow/rallysprint.

Det **gamle** rallysprint:

Det gamle rallysprint bliver i stedet til show-disciplin med lempede krav i henhold til biler, så man kan anvende klubrallybilerne i klasse 1 til 4. Dog skal alle være med bur.

Således slipper man for at søge om dispensation i forbindelse med klubrallylight, og der kommer samtidig mere hold i sikkerheden.

Det **nye** rallysprint:

Her bliver der kørt rallytest m.m. efter hvor du kan køre en evt DM-prøve 3 eller 4 gange
Der køres med samme udrustningskrav som i DM. Ligeledes skal andenkøren have c1-licens.

Dog skal maks. længde og længde lige ud etc. vurderes nærmere.

6. Brug af åbne biler

I Hill Climb må åbne biler GERNE deltage – i klubrally og torsdagsrally må de IKKE!
Dette skal endnu engang præciseres over for klubberne.

7. Startnumre i DM

Reglementsændring:

IKKE i forruden, men i sideruden og i bagruden.

Klare og tydelige – STORE! (35 cm)

Henstilling til at gøre brug af de kommende ændringer allerede nu. Ikke krav.

8. Sæder med ører i rallysynede biler

Der opfordres til anvendelse af ovennævnte sæder. Men det er ikke et krav.

Dette vil vi se mere og mere og kunne blive et krav om nogle år.

9. Svar til Eisenberg/Intercom

For Dansk Super Rally-koncept bliver der lagt en klar linje for presse-tilstedeværelse.

Dermed takkes nej til Intercoms tilbud om pressedækning af DM i 2020.

10. Eventuelt

På baggrund af henvendelse fra en række klubber behandles følgende ændringsforslag til det nuværende reglement:

Udførelse af jævnlige støjmålinger:

Vil klubberne måle støj hver gang er de velkomne til det, men støjmåling skal udføres korrekt, dvs. ved brug af uddannet støjmåler og med korrekt målingsudstyr.

Respekt/anvendelse for flagene:

Dette skal tages op til dialogmødet.

Brugen af flag skal præciseres i kursusdelen - både for officials og for køreere.

Skal SRB standardbil indføres?

Nej. SRB findes allerede i form af Grp E



Der stilles forslag om, at der kan indføres "klubrallysyn", altså således at der kan rallysynes biler alene til klubrallyformål.

Findes allerede i dag hvor der er lempede krav, hvor man kun behøver en styrtbøjle i sin bil.

Der kan ikke laves om på rallysynet, da det er en del af den aftale der ligger med trafik og byggestyrelsen.