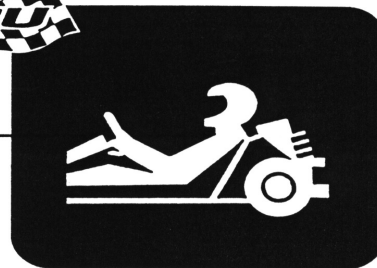


K-udvalget

DASU



Dagsorden for Kartingudvalgsmøde 05/19
16. juli 2019 (Skype)

Deltagere: Per, Flemming, Peter, Kim

Afbud: Mogens

Referent: Kim Bestyrelsen: Harry Laursen

1) Godkendelse af dagsorden

Dagsordenen blev godkendt som foreligger.

2) ASKH-henvendelse

KU har modtaget et oplæg til et "gå til gokart"-projekt fra ASK Hedeland, hvilket KU ser meget positivt på. Tiltaget indebærer brug af ombyggede udlejningskart for aldersgruppen 8-12 år.

KU har enkelte opfølgende spørgsmål og bemærkninger til projektet, som forventes godkendt med afklaring af disse samt opsætning af betingelser for projektet.

3) Dækaftale

KU arbejder på en ny dækaftale, der bliver offentliggjort den 1. august 2019 samt udsendt til relevante forhandlere der forventes at ville give et bud på den nye aftale.

Inden den nuværende aftale udløber indkaldes nuværende dækleverandør til et evalueringsmøde, og om der kan ændres noget i forhold til samarbejdet og kommunikationen m.m.

I den nye aftale tilstræbes det at tilbudsgiveren får mulighed med at byde ind med deres bud på dækvalget inden for de givne rammer i udbuddet. Ligeledes vil det blive et krav, at der er mulighed for betaling både med kontanter, MobilePay og kreditkort ved salg på banerne.

4) Klasseændringer

KU har arbejdet med en mere "brugervenlig" tilgang til at starte op i gokart for alle klasser samt muligheden for at tiltrække flere hobby / breddekorere til DASUs løb, herunder DSK.

KU påtænker at indfører følgende, som vil blive diskuteret på dialogmøde (mere herunder):

- Indførelse af en A+B klasse i alle klasser, hermed bliver flere præmieret.
- Indførelse af en "Rookie-licens", for alle det første år, man køber en licens, herved kan der også i løb køres om "bedste rookie"
- Der er i år indført en "Gentleman" klasse i KZ, dette forventes også indført i OK
- For de 2 klasser "Gentleman" i KZ og OK påtænkes en anden vægtgrænse

Disse tiltag skulle gerne gøre det mere attraktivt for flere at deltage i alle løb, herunder også DSK, samt af-live myten om at DSK kun er for eliten, men "Danmarks bedste serie".

5) Dialogmøde

Dialogmødet med klubberne er fastsat til 17. august 2019 og indkaldelsen er lige på trapperne, KU vil i næste sæson forsøge at have denne dato klar allerede sammen med løbskalenderen.

På dialogmødet forventes følgende emner at blive berørt: Klasseændringer, reglementsændringer, dækfale, DSK, kalender-cirkulære, DMK, internationale løb m.m.

KU inviterer alle klubformænd/næstformænd (2 personer) til mødet og håber på stort fremmøde.

6) Autosport henvendelse

KU har fået en henvendelse fra Autosport omkring et indlæg i Autosport #4 / 2019. KU diskuterede henvendelsen og eventuelt indholdet til en sådan artikel. KU laver oplæg til Morten Alstrup til dette nummer.

7) Skærbæk/Rotax sag

KU har haft en sag vedr. et løb i Rotax-serien som udviklede sig til et uskønt forløb parterne i mellem.

Resultat af forløbet vil medføre, at KU vil udarbejde et kalendercirkulære på linje med "banecirkulære", der vil blive spillereglerne fremadrettet, når der skal søges løb, dette vil blive fremlagt i forbindelse med kalendermødet senere i år.

8) DSK-møde

KU afholder møde omkring DSK den 22. juli 2019 med det formål at få en evaluering af 2019-sæsonen indtil nu samt en dialog om fremtiden for DSK 2020 og 2021.

DSK har stor betydning for karting i Danmark, da den skal være Danmarks bedste løbsserie, hvor alt omkring afvikling foregår på et højt niveau. Der er allerede stor tilfredshed med måden hvorpå DSK afvikles bl.a. med video, officialkorps m.m. KU vil aktivt arbejde for DSK's fremtid.

9) Eventuelt

a) Kartingsekretær

Der kommer den 1. august en ny kartingsekretær i stedet for Jacob, der bl.a. har travlt med studier. Den nye kartingsekretær bliver Emilie Holmgaard, der har arbejdet på DASUs skoleprojekt, samt er frivillig i Historisk Motorsport Danmark.

b) DMK-møde i Rødby, Ved DSK i Rødby var der besøg af en repræsentant for DMK i Tyskland, der var forbi og kigge på forholdene, da de er interesseret i at afvikle en afdeling af det tyske mesterskab i Rødby i fremtiden. Mødet forløb rigtig positivt og arbejdet med at tiltrække et sådant løb vil blive igangsat.

c) CIK har været forbi banen i Rødby den 11. juli 2019 og de var meget positive over for forholdene, klubben forventer en endelig godkendelse senere.

d) Næste møde:

- Den 04-09-19
- Møder for det resterende år aftales på næste møde