



Referat for DSK evalueringsmøde 06/19
22. juli 2019

Deltagere: Peter H, Per, Flemming, Kim

Afbud: Henrik Møller Nielsen, Hans Bruun, Mogens

Referent: Jacob Nørtoft. Bestyrelsen: Harry Laursen

- 1) Godkendelse af dagsorden
 - a) Godkendt

Status på DSK-sæson 2019

- 2) Antal deltagere

Deltagerantallet er i en positiv udvikling, hvilket der skal arbejdes videre med resten af året, selv om vi er på vej i den rigtige retning, skal der stadig være fokus på at fortælle, at DSK er for alle. Der forventes omkring 100 deltagere til DM i Roskilde.

De største udfordringer ligger lige nu i de små klasser, der skal danne grundlag for de større klasser senere. Den samme trend ses også i Rotax, dog ses der flere af de små til f.eks. SM og JM, disse vil vi selvfølgelig gerne have med i DSK.

ROK-klassen blev inviteret med til sæsonen, men er ikke blevet helt så stor som forventet, de ville også gerne være mere konkurrencedygtige, men det skal ikke opfattes som samme klasse men to forskellige klasser i sammen løb som ved Le Mans, hvor flere klasser kører hver deres løb og præmieres separat.

Cadett Mini er kun med lørdag, og det ser ud til at være fint nu også selv om der ikke er fredagstræning.

- 3) Tilfredshedsmålinger

Der har efter hver løb været udsendt en tilfredshedsmåling til deltagerne og tilbagemeldingerne er meget positive over bl.a. afviklingen m.m.

Det blev besluttet at disse skal lægges på hjemmesiden under DSK, dog uden kommentarer, som gennemgås af både DSK-styregruppen og KU

- 4) Ændringer i sæsonen

Der er i sæsonen ændret lidt på hvor mange dæk der kan bruges over en DSK-weekend, dette blev ændret i samarbejde med deltagerne i de berørte klasser.

Samtidig blev der indført en Gentleman-klasse i KZ, også i samråd med deltagere, dette har endnu ikke vist den store fremgang i klassen.

- 5) Økonomi til dato

Med hensyn til faktisk forbrug indtil 1. juli ser budget for 2019 godt ud, der er lidt variation over posterne, men alt i alt ser det rigtig godt ud og forventningen er at budgettet holdes året ud.

Det er også en udfordring med livestreaming, hvor bestyrelsen afslog en ansøgning om indkøb af dette i stedet for at betale kr. 50-60.000 pr. år. Det er nu blevet muligt at lease udstyret hvilket betyder, at der ikke vil være vedligeholdelsesudgifter forbundet med dette udstyr og det forventes at fremsende ansøgning om dette til bestyrelsen. Der vil således være mulighed for at streaming direkte på en YouTube-kanal.

6) Status på officials

Budgettet for DSK 2019 resulterede i en kraftig reduktion i antal official til i alt 11, hvilket har vist sig at været noget i underkanten af hvad der var muligt.

Der er utrolig mange opgaver der skal løses, og forventningen til klubberne om at stille med flere hjælpere er ikke helt lykkedes, så derfor har løbsweekenderne været noget presset, så vi skal have justeret antallet op til sæson 2020.

Det er heller ikke alle steder der er lige god kommunikation, hvilket også påvirker officialkorpset, dette forventes forbedret fremadrettet klubberne og officialkorpset imellem. Der er også flere klubber, der har svært ved at bemande de poster, de retmæssigt skulle efter nedskæringen af officialkorpset, hvilket også har presset korpset ekstraordinært.

Det blev foreslået at også officialkorpset skulle have en evaluering efter hvert løb, der evt. kunne bruges som dialogværktøj klubberne og DSK-styregruppen imellem

En gruppe har fra officialkorpset har været i Norge, hvor de deltog i afviklingen af det norske mesterskab, og de var ekstremt positive over den måde hvorpå vi afvikler løb i DK.

DSK-fremtid

7) Visionsoplæg

Der var udarbejdet et visionsoplæg til mødet som skal danne grundlag for de næste 3 års DSK. Kommentarer til dette fra alle inden 1. august, hvorefter dette vil blive brugt som oplæg til DASU's bestyrelse for DSK's fremtid.

Omkring budgettet i dette er der pt. nogle usikkerheder bl.a. indtægter fra dækaftalen, som jo af gode grunde ikke er på plads endnu, samt indtægter fra den erhvervsklub, der har planer om at støtte bl.a. DSK. Budgettet forventes justeret når disse er på plads.

8) Forslåede ændringer og nye tiltag

Som det er blevet kommunikeret ud fra DSK og KU er DSK-løbsserien for alle og ikke kun eliten. Dette rygte er meget svært at komme af med, og der vil i forbindelse med disse nye tiltag samt dækaftalen blive lagt endnu mere vægt på bredden og forhåbentlig flere deltagere.

Af nye tiltag der skal tiltrække flere fra bredden, er følgende:

- Indføring af en rookie-licens, det vil således være muligt også at køber om et rookie-mesterskab. Rookie-licens udstedes det første år man søger om en licens.
- Indførelse af en A- og en B-klasse i alle DSK-klasser, så alle nye som udgangspunkt starter i B- klassen, og at de 3 bedste fra B automatisk rykker i A-klassen ved næste års start.
- Gentleman-klasse indføres også i OK, og præcis som i KZ skal det overvejes om der skal ændres i vægten for disse gentlemanklasser
- Der er ligeledes forslag til et "klubmesterskab", hvor et antal deltagere i hver klasse fra en klub deltager i det samlede mesterskab for klubber.

-
- Der er også et forslag omkring muligheden for at den enkelte klub der afvikler et DSK kunne få lejlighed til at "stille med" en opvisningsklasse.
 - Der er forslag om større brug af ATK-trænere i forbindelse med DSK-løb samt relaterede aktiviteter.
 - Forslag om indføring af et "mekanikerkorps" til DSK, der som neutrale kunne hjælpe nye i sporten så de får mere ud af en sådan weekend.
 - Fælles aktiviteter i forbindelse med DSK-weekend
 - Åbning af en YouTube-kanal til bl.a. læringsvideoer, livestreaming, m.m.
 - Målrettet marketing mod dem der kunne være målgruppe for deltagelse i DSK
 - Erhvervsklub omkring DSK
 - Ny sammensætning af DSK-styregruppen med repræsentanter fra kørere, klubber og erhvervsklub

Dette bare en liste over nye tanker og ideer til at få bredden gjort større og samtidig få flere til at deltage i Danmarks bedste løbsserie.

9) Erhvervsklub

Der har i starten af 2019 været en opstart af en erhvervsklub, der sidenhen gik i stå, dette forsøges at re-starte denne således det er muligt at få nogen til at arbejde med netværk omkring DSK hvor der således kunne bidrages økonomisk til afviklingen af dette samt til noget arbejde med talenter, der deltager i DSK.

10) Andre klasser

Der har i 2019 været en aftale med ROK omkring deltagelse i DSK. Der kan også komme på tale at lade andre klasser deltage i disse løbsweekender.

Det er dog vigtigt for disse klasser at hvis de f.eks. kører med OK, er de ikke i direkte konkurrence med OK da de har deres eget løb i løbet og præmieres også særskilt, det er således ikke en relevant snak om disse klasser køre hurtigere eller langsommere end f.eks. OK.

Det ville også være fint om man på sigt kunne invitere den største klasse med fra Rotax.

11) Eventuelt

Intet til dette punkt.