



# Historisk udvalg

---

## Referat af HU møde 02-2019

Afholdt den 9. september 2019 i Odense

---

**Tilstede:** Søren Duun (SD), Henrik Carlsen (HC), Peer Houg (PH) og Lars Jensen (LJ)  
Gæst: Tom Jørgensen

**Referent:** Søren Duun

---

### 1. Godkendelse af referat 01-19

Godkendt

### 2. Youngtimer dataloggere

Præsentation af Tom Jørgensen.

Tom tegner og fortæller med Powerpoint m.v.

Vi får en god indsigt i brug af programmet.

Kenneth Søgaard og Mogens Buch håndterer kontrollen godt og beder om at få det reglement der skrives vedr. aflæsning af dataloggere til gennemsyn.

Det ønske efterkommer HU.

Vedr. udfærdigelse af regler for Dataloggere: Teknisk delegeret kontrollant af YT biler, der bør være mere end 1 teknisk delegeret der kan tage stilling til evt. indkomne protester. Der bør være fastlagt procedure for udlæsning af data i dataloggeren, der som udgangspunkt bør være i overensstemmelse med den procedure der anbefales af leverandøren "Race Technology", og sidst men ikke helt uvæsentligt, må en Teknisk delegeret kontrollant ikke være inhabil, der bør han som udgangspunkt have støtte fra en uvildig kontrollant.

### Debat:

Skal vi have rammer for vægt og eller HK inden de tung biler med stærkest motor " stikker af?

Skal div 3 reguleres?

### Konklusion:

Tom og Henrik fremlægger forslag for HU til reglement, efter at have forelagt det Lars, Kenneth og Mogens.

### 3. Klasserepræsentanter

Valg af klasserep. på Jyllandsringen 4-5/6 på HMS initiativ

Regler for valg af klasserepræsentanter fremover.

Valget af klasserepræsentanter fungerede fint og kun én klasse mangler (71, 0-1300)

Forslag til BU: Tilføjelse til reglementstekst vedr. valg af klasserepræsentanter: Valget foregår på DM seriens 1. løbsdag, det foregår ved alm håndsoprækning og gælder for 1 år ad gangen.

### 4. Kontrol af biler på bane, hill climb og rally

Offentliggørelse af resultatet af ccm kontrol.

Efter aftale med de implicerede offentliggøres resultatet af 1. undersøgelse i dette referat:

Teil Hansen Ford Escort, boring og slag indenfor det tilladte.

Steffen Lykke Gregersen BMW 2002, boring indenfor det tilladte. Slag er efterfølgende målt efter adskillelse på Steffens initiativ og fundet i orden. Motoren derefter plomberet af teknisk delegeret.

Flemming Hansen, Hillmann Imp boring og slag indenfor det tilladte.

Jacob W. Datsun 240 Z boring og slag indenfor det tilladte



# Historisk udvalg

---

## Konklusion:

Processen har været acceptabel for kørerne og resultatet tilfredsstillende for HU. Samarbejdet med BU teknisk delegerede omkring dette arbejde har været super godt.

Kontrol af Fiat Abarth 1000, uoriginale topstykker til montering af 2 dobb weber.

Efter henvendelse fra HMS om mistanke om uregelmæssigheder i Hillclimb 0-1000 ccm klassen, er kontrollen påbegyndt og kørerne er orienteret om de specifikke regler vedr. homologerede topstykker.

**Beslutning:** HU kontrollerer alle deltagere med Fiat Abarth 1000 gr 2 i sæson 2020.

Observatør til rally og hill climb

Peer Houg tager ud som observatør på efterårets DM rally og Hillclimb så vidt kalenderen tillader det.

Ændringsforslag til Adm. cirk. I 4 - tekniske undersøgelser:

Plombering og rammer for betaling ved adskillelse.

**Beslutning:** Vi har endnu ikke overblik over cirkulærets anvendelse og venter til kommende sæson med ændringsforslag til BU.

## 5. Høringssvar vedr. godkendelsen af konstruktive ændringer, motorhistorisk samråd.

Høringssvaret er relevant i forbindelse med vores anvendelse af de nye regler for godkendelse af konstruktive ændringer på hillclimb biler, gruppe CRS.

**Beslutning:** Vi afventer udviklingen og holder øje med Synshallernes håndtering af de nye regler.

## 6. Opfølgning og orientering "siden sidst"

- Udgivelse af cirkulære vedr. dogbox. Ændres til vejledning.

- Bulletin vedr. regnlygter. Udgår idet reglerne er ændret så det er ens i alle bane discipliner

- Rallydæk i 2020. Hvad skal vi tillade Rally/hillclimb. Vi følger RU-rally.

- Økonomi status 30/6-19 se bilag. Vi er lidt "bagud" budgettet for 1.halvår og sådan skal det være.

## 7. Reglementsændringsforslag

Youngtimer:

Alle indkomne ændringsforslag er gennemgået. De forslag vi arbejder videre med bliver implementeret i det tekniske youngtimer reglement som forslag til BU.

Historiske Klasser, bane:

Alle indkomne ændringsforslag er gennemgået. De forslag vi arbejder videre med bliver implementeret i tekniske og sportslige reglementer som forslag til BU.

Historisk Rally og Hillclimb:

Ingen indkomne forslag til reglementsændringer.

RU cirkulære. I Kap 18 mangler hist rally og hillclimb.

**Beslutning:** Peer tager kontakt til RU for at få cirkulæret rettet.



# Historisk udvalg

---

Udgivelsen af regler for 2020 følger "tidsplan for regler, adm. cir. 122

Hvoraf det fremgår at forslag skal være indkommet inden 15/8 og det var alle forslag. Og der var mange! Derefter informeres via Autosport, dasu.dk, nyhedsbrev og RU/BU-dialogmøder om ændringer frem til offentliggørelse 1. okt. og høringsfrist til 15. okt. Endelig udgives reglerne 15. nov.

HU deltager i denne information og deltager i BU/RU dialogmøder for at sikre at regelsænderne bliver kendt.

HU afholder desuden, ligesom sidste år, informationsmøde for Historisk og Youngtimer for alle interesserede i jan-febr. 2020 . På dette møde orienterer om konkrete tiltag i kommende sæson 2020 og tager hul på overvejelser om 2021.

## **8. Fremtidig arbejdsfordeling i HU**

I kommende sæson fordeles arbejdsområderne således mellem HU medlemmerne:

Peer Houg:

Disciplinansvarlig for Rally samt udfører kontrol af biler i alle discipliner.

Lars Jensen:

Disciplinansvarlig for Youngtimer

Henrik Carlsen:

Disciplinansvarlig for Historisk bane samt ansvarlig for udformning af regler i alle discipliner

Søren Duun

Disciplinansvarlig for Hillclimb samt ansvarlig for kontrol af biler alle discipliner.

Ansvarlig for vognbøger,

Mødeindkaldelser, dagsordener og mødereferater.