



Reglement 7

Indendørs 2019/2020

DASU MRC udvalg

12-09-2019

1/10 Modified

- Fri motor.
- Fri gearing.
- Fri speedo.
- Dæk Volante V5 1/10 TC 28CP (Varenr. VT-V5-PG28CP)
 - Maximum 1 sæt dæk må bruges til kvalifikations og finaleheats. De valgte dæk vil blive mærket af teknisk kontrol før start af racet.
 - Den arrangerende klub kan vælge at stå for salg af dæk til racet.
- Karosseri ifølge BRCA listen.
- Vægt: minimum 1320 gram

1/10 Super-Stock

- Motor Hobbywing JUSTOCK-3650SD 17,5T G2.1, - Gearing max 4.0.
- Motor Hobbywing JUSTOCK-3650SD 17,5T G2 er også tilladt, men vil være langsommere. – Gearing max 4.0..
- Blinky Speedo.
- Dæk Volante V5 1/10 TC 28CP (Varenr. VT-V5-PG28CP)
 - Maximum 1 sæt dæk må bruges til kvalifikations og finaleheats. De valgte dæk vil blive mærket af teknisk kontrol før start af racet.
 - Den arrangerende klub kan vælge at stå for salg af dæk til racet.
- Karosseri ifølge BRCA listen.
- Vægt: minimum 1320 gram.

1/10 Stock

- Motor Hobbywing JUSTOCK-3650SD 21,5T G2 – Gearing max 4.5.
- Motor Hobbywing JUSTOCK 3650SD 17,5T G2.1 - Gearing max 6.0.
- Motor Hobbywing JUSTOCK-3650SD 17,5T G2 - Gearing max 6.0.
- Blinky Speedo.
- Valgfrie gummidæk.
- Valgfri karosseri.

Batteri

Der skal anvendes LiPo 2c batterier ifølge BRCA listen.

Lade- og afladning

Under opladning og afladning skal batteriet være i en LiPo-pose.

Der må maksimalt lades med 12A.

Der må maksimalt aflades med 20A.

Der må ikke benyttes eksterne varmekilder til opvarmning af batteriet.

Batteriet må maksimalt oplades til 8,40v.

Karosseri

Karosserier er de samme som nuværende, dog bliver BRCA listen offentliggjort inden sæsonstart og vil gælde frem til nytår, hvor nyeste version følges. På den måde undgår man at skulle lave et nyt karosseri til hvert race, fordi producenterne har lavet en ny udgave. – Link til nuværende version:

<https://docs.google.com/viewer?url=https://www.brca.org/10ec-documents/tcbodysHELLlist-v-pdf/download?p=1>

Tilmelding

- Tilmelding sker via MyRCM.ch

- Ved tilmelding til SuperStock oplyser køreren om, man deltager i:
 - +40 år eller
 - Junior under 16 år.Vinderen i hver kategori bliver præmieret. (Klubben bestemmer præmien)
- Ved mere end 40 tilmeldte deltagere, kan der åbnes op for flere klasser, f.eks. Formel-1 og 1:12 (dog minimum 6 tilmeldte for at åbne klassen).

Løbsformat

Kvalifikationsheat:

- I heat 1, 2 og 3 heat tildeles pointene efter totaltiden over 5 minutter:
 - Hurtigste kører tildeles 1 point.
 - Næst hurtigste kører tildeles 2 point.
 - Osv.

Der køres i alt 3 kvalifikationsheat, hvor de 2 bedste resultater tæller. Der udover:

- Tildeles TQ til finalerne 1 point til mesterskabet.

Finaler:

- Finale 1:
 - Startplacering finale afgøres af resultatet fra kvalifikationen.
 - Vinderen tildeles 1 point.
 - Placering nr. 2 tildeles 2 point.
 - Osv.
- Finale 2:
 - Startplacering til anden finale afgøres af resultatet fra kvalifikationen.
 - Vinderen tildeles 1 point.
 - Placering nr. 2 tildeles 2 point.
 - Osv.
- Finale 3:
 - Startplacering til tredje finale afgøres af resultatet fra kvalifikationen.
 - Vinderen tildeles 1 point.
 - Placering nr. 2 tildeles 2 point.
 - Osv.

Der køres i alt 3 finaler, hvoraf de 2 bedste resultater tæller.

Ved slemme påkørsler i de første 3 sving efter startsignalet, bliver finalen startet om af løbslederen. Alle biler kører straks tilbage til startbåsene, hvorefter der genstartes.

Forslag til næste sæson, til debat i klubberne:

SuperStock klasse: En 13,5T Pro-Stock klasse hvor man må bruge nuværende 13.5t motor (Hobbywing JUSTOCK-3650SD 13,5T G2), samt den 13.5t motor der bruges til ETS. (Much More Fleeta ZX V2 13.5T motor) Så kan alle være med og dem der vil have den hurtigste motor køber den, dem der bare vil hygge et enkelt race kan køre med den de har. - Gearing max 5.0 indendørs, 4.5 udendørs. Blinky speedo

Vælger man at fortsætte med 17.5t sænkes gearingsregler med 0,5 så den bliver 3,5 for Super-stock og 5,5 for Stock.

Til udendørs vælger man dæk der passer til Asfalt, feks Rush 32 eller 36 med gummi-indlæg, eller Volante 36 som til ETS.

Er der stemning blandt kørerne, kan der fra udendørssæsonen indføres en vægtgrænse på 85 gram for karosser.

Opdatering af raceformatet kunne være:

- I indledende heat runde 3 fortsættes med samme heatinddeling og køres over 5 minutter. Pointene tildeles efter kørerens hurtigste omgangstid:
 - Køreren, der sætter den hurtigste omgangstid, tildeles 1 point.
 - Køreren, der sætter den næst hurtigste omgangstid, tildeles 2 point.
 - Osv.
 - Den samlede vinder af runde 3 tildeles 1 point til mesterskabet.
- Finale 2:
 - Startplacering til anden finale:
 - Placering 1 til 4 fra finale 1 bytter startplacering, således at 1 starter 4, 2 starter 3, 3 starter 2 og 4 starter 1. Placering 5 til 8 skifter ligeledes placering på samme måde, så 5 til 8, 6 til 7, 7 til 6 og 8 til 5.
 - Vinderen tildeles 1 point.
 - Placering nr. 2 tildeles 2 point.
 - Osv.
- Finale 3:
 - Startplacering til tredje finale afgøres af resultatet fra finale 1. og 2. lagt sammen. Ved pointlighed vil startplacering fra kvalifikationen være afgørende.

Der køres i alt 3 finaler, hvoraf de 2 bedste resultater tæller.

Ved pointlighed vil startplacering fra kvalifikationen være afgørende