



## **DIF – DANSK MESTERSKAB FOR OK OG KZ2**

### **SAMT DASU MESTERSKAB CADETT MINI, CADETT JUNIOR, OK JUNIOR samt KZ2 Gentlemans DASU Cup**

**2019**

## **DSK DM-AFVIKLINGSBESTEMMELSER**

### **§ 1 DEFINITION**

DIF Dansk Mesterskab (DIF DM) OK og KZ2 afvikles over et weekendarrangement, afvikles af DASU i samarbejde med ASKH, afholdes d. 24-25 august på Roskilde Racing Center.

DIF-Mesterskabet afvikles efter reglementet 6, CIK samt disse afviklingsbestemmelser.

DASU-Dansk Mesterskab (DASU DM) CM, CJ og OKJ afvikles over et weekendarrangement, afvikles af DASU i samarbejde med ASKH, afholdes d. 24-25 august på Roskilde Racing Center.

DASU- KZ2 Gentlemans CUP (DASU CUP) afvikles over et weekendarrangement, afvikles af DASU i samarbejde med ASKH, afholdes d. 24-25 august på Roskilde Racing Center.

DASU-Mesterskabet afvikles efter reglementet 6, CIK/FIA samt disse afviklingsbestemmelser.

DET ER KUN indehaver af en gyldig DASU licens for 2019, iflg. Reglement 6, §61 og Reglement 1, §12, der kan vinde DIF/DASU DM 2019.

Løbsledelsen udpeges af den afviklingsansvarlig.

DASU kan indgå aftale med en sponsor om navnesponsorat for løbet.

DASU kræver, at der indgås en skriftlig kontrakt med klubben der afholder DIF og DASU-mesterskab, der stiller krav til arrangøren vedr. bemanning, faciliteter m.v.

## **§ 2 SÆRLIG BESTEMMELSER**

Et weekendarrangement består af én afdeling. Resultatet af søndages finale er DIF/DASU mester.

Der skal bestilles depot plads hos den afviklende bane senest 8 dage før løbet. Hver deltager kan få tildelt 24 kvadratmeter. Større teams der har flere deltagere samlet, kan få tildelt 24 kvadratmeter pr. deltager. Andre aftaler omkring plads aftales med banen.

Der må under ingen omstændigheder optages plads i depotet uden dette er aftalt med den afviklende bane. Deltagere der ikke har bestilt plads skal kontakte den depot ansvarlig ved ankomst til banen for at få anvist plads.

Der må ikke overnattes i depotet af hensyn til brandfare, hvis der ønskes mulighed for at overnatte må deltageren forvente at få anvist plads hvor reglerne for overnatning kan efterleves.

Overtrædelser af depotreglerne vil medføre bøde med op til udelukkelse fra arrangementet.

Alle deltagere skal kunne fremvise billede identifikation ved licens kontrol.

## **§ 3 TILLADT MATERIEL**

### **3.1 Materiel**

Hver kører må i OKJ, OK og KZ anvende 1 kart og 2 motorer.

Hver kører må i Cadett Mini og Cadett Junior anvende 1 kart og 2 motorer.

Registrering af kart og 1 motor skal være afsluttet før tidtagningen, yderlig 1 motor kan registreres, dette skal ske før den anvendes i afviklingen første gang.

Det registrerede materiel skal bruges under tidtagning og heat.

Hvis der anvendes ikke-registreret materiel straffes det med udelukkelse efter Reglement 6, §66. Efterfølgende indberettes deltageren til disciplinærudvalget.

Teknisk reglement CJ:	Reglement 6: §67.102
Teknisk reglement CJ:	Reglement 6: §67.103
Teknisk reglement OKJ:	Reglement 6: §67.104
Teknisk reglement OK:	Reglement 6: §67.105
Teknisk reglement KZ2:	Reglement 6: §67.106

### **3.2 Dæk**

#### **KZ2**

I DIF og DASU-mesterskabet må KZ2 anvende 2 sæt slicksdæk.

Et (1) sæt dæk defineres som, 2 fordæk plus 2 bagdæk af samme type.

Dækkene må bruges efter deltagerens valg.

#### **OK**

I DIF og DASU-mesterskabet må OK anvende 1 sæt slicksdæk.

Et (1) sæt dæk defineres som, 2 fordæk plus 2 bagdæk af samme type samt 2 ekstra dæk efter deltagerens eget valg.

Dækkene må bruges efter deltagerens valg.

#### **OKJ**

OKJ må anvende 1 sæt slicksdæk, pr. deltager.

Et (1) sæt dæk defineres som, 2 fordæk plus 2 bagdæk af samme type samt 1 ekstra dæk efter deltagerens eget valg.

Dækkene må bruges efter deltagerens valg.

### **Cadett Mini og Cadett Junior**

CM og CJ må anvende 1 sæt dæk, et (1) sæt dæk består af 5 dæk, pr. deltager.

I CM og CJ defineres et (1) sæt dæk som 2 fordæk samt 2 bagdæk samt et ekstra dæk efter deltagerens valg.

Dækkene må bruges efter deltagerens valg.

### **Regndæk**

I OKJ, OK og KZ må der anvendes op til to sæt regnvejsdæk i arrangement.

I Cadett Mini og Cadett Junior må der anvendes op til to sæt regnvejsdæk i arrangement.

Registrerede regnvejsdæk fra DSK 3 afdelingen kan anvendes, eller der kan købes op til 2 nye sæt regndæk (opbevares af kører). Registreringen af genanvendte regndæk skal fortages ved maskinkontrollen, såfremt der ikke genregistreres regndæk kan der købes to nye sæt. Når maskinkontrollen lukker kan der efterfølgende ikke genregistreres regndæk.

### **Generelt Dæk**

1 sæt slicks ( 2 fordæk og 2 bagdæk) dæk samt skal være købt og registreret inden tidstagningen. Ekstra dækkene kan købes og registreres under hele arrangementet.

1 sæt regnvejsdæk skal være registreret inden tidstagningen.

De registrerede dæk skal anvendes fra tidtagning, og under resten af arrangementet, dog må der under søndagens warm-up benyttes egne ikke registreret træningsdæk.

Alle dæk (både slicks og regnvejr) skal købes hos og leveres af Bridgestone fra Parc Ferme / Bridgestone lastbilen.

Alle dæk mærkes og registreres ved udlevering fra Parc Ferme og opbevares derefter af deltageren under arrangementet.

### **3.3 Særlige tekniske bestemmelser**

Det er ikke tilladt at montere kamera på kart, køredragt eller hjelm lørdag eller søndag under DIF/DASU mesterskabet.

Den afviklings ansvarlige kan tillade at der monteres kamera, til brug for tv eller livestream dækning.

## **§ 4 LØBSAFVIKLING**

### **4.1 Løbstræning**

Pr. klasse skal der - til lørdagens afdeling - være mindst 4 træning á minimum 10 min.

Pr. klasse skal der - til søndagens afdeling - være mindst 1 træning á minimum 5 min.

### **4.2 Tidtagning**

Tidtagning efter Reglement 6: §65.204.

Hvis der køres kvalifikations heat, deles deltagerne op i mindst to grupper ved lodtrækning. Grupperne kører deres tidtagninger umiddelbart efter hinanden.

Umiddelbart før tidtagningen skal der være en pause på mindst 15 minutter.

### **4.3 Afvikling**

***Ved færre end 30 deltagere:***

Hvis der er færre end 30 deltagere i en klasse køres der en tidtagning, 2 indledende heat, præfinale, og en finale.

Tidstaging giver startopstilling til alle de indledende heats.

Samlet resultat af de indledende heats giver startopstillingen til præfinalen. Ved pointlighed afgøres rækkefølgen af tidtagningen.

Startopstillingen til finalen efter resultatet af præfinalen.

Resultatet af Finalen, er dagens resultat. Vinderen af DIF og DASU Mesterskaberne er de kører der vinder finalen, under forudsætning for evt. tildelte straffe.

Der skal benyttes BLÅT FLAG MED RØDT KRYDS i alle heat og finaler.

Point beregning efter reglement 6. §68.405.

***Hvis der er 30 eller flere deltagere:***

Hvis der er 30 eller flere deltagere i en klasse, kan løbsledelsen vælge at der køres kvalifikations heat. Deltagerne deles i mindst tre grupper (A - B - C) efter placering i tidtagningen.

Hurtigste kører starter i gruppe A. Anden hurtigste kører starter i gruppe B. Tredje hurtigste kører starter i gruppe C, osv. Grupperne kører alle mod alle. Startopstillingen til kvalifikations heats, er i alle heat efter tidtagningen.

Efter kvalifikationsheatene går de bedst kvalificerede kørere direkte til præfinalen. Antal kørere i præfinalen skal være størst muligt, dog ikke flere end det på banen højst tilladte antal karts.

Samlet resultat af kvalifikations heats, giver startopstillingen til præfinalen. Ved pointlighed afgøres rækkefølgen af tidtagningen.

Kørere der ikke er kvalificeret til Præfinalen køre en B-Finale, ifald der er minimum 6 deltagere der ønsker det. Antal kørere i B-finalen skal være størst muligt, dog ikke flere end det på banen højst tilladte antal karts. Samlet resultat af kvalifikations heats, giver startopstillingen til B-Finalen.



Startopstillingen til Finalen er efter resultatet af præfinalen.

Der skal benyttes BLÅT FLAG MED RØDT KRYDS i alle heat og finaler.

Pointberegning efter reglement 6. §68.405.

#### **4.4 Heat længder**

**Kvalifikationsheat:**

Alle klasser: 10 min. + sidste omgang.

**Finaler:**

Alle klasser: 12 min. + sidste omgang.

#### **4.5 Pauser**

Der skal være mindst 60 minutters pause mellem hver heatstart i en klasse (Fra heat start til heat start).

### **§ 5 SAMLET PRÆMIERING**

DIF og DASU-mesterskabet afsluttes og præmieres søndag d. 25 august i ASKH.

DASU er ansvarlig for præmiering til de 3 bedst placerede i det samlede resultat af DIF og DASU-mesterskabet, ifølge DASU's regler.