



Brøndby den 24. juni 2019

Referat vejsportsudvalgsmøde 02/19

18. juni 2019 Fjelsted Skov Kro

Til stede: Ole Skov, Jørgen Skjøt, Bernd Thrysoe, Michael Andersen, Ulrik Hejl.

Referat: Jens Færgemann

Dagsorden

1. Godkendelse af referat 01/19

Godkendt skriftligt af udvalgets medlemmer inden udsendelsen.

2. Meddelelser fra

2.1. Bestyrelsen

Der er afholdt dialogmøder øst og vest for Storebælt.

Ikke alt havde indflydelse på vejsporten.

Støttemedlemmer i DASU var oppe at vende. En klub har et ønske om at kunne registrere støttemedlemmer i DASUs system. Det er ikke noget, vi bruger så meget i vejsporten.

Afstemningsprocedure ifm. rep.mødet blev diskuteret. Elektronisk afstemning er at foretrække, men det bliver for dyrt. Vi fortsætter nok med manuel optælling.

Der var et forslag fremme om at udvalgsformænd vælges for to år. Dette bliver drøftet igen inden rep.mødet.

2.2. Udvalgsformanden - samt ændringer til dagsordenen

Statistik over antallet af deltagere: Antallet er nogenlunde konstant, men vi kan spore en mindre fremgang.

2.3. Øvrige udvalgsmedlemmer

Jørgen Skjøt har besøgt Nordjysk Vintage Club. Besøget var en stor succes, og flere af deltagerne var ude at køre Classic Day efterfølgende.

3. Kommissorium for vejsportsudvalget

3.1. Udvalgets kommissorium er udarbejdet i samarbejde med bestyrelsen på møde den 28. januar.

Kommissoriet indeholder meget konkrete opgaver, hvoraf udvalget er godt i gang med de fleste af dem.

DASUs bestyrelse har da også udtrykt sin tilfredshed med indsatsen fra udvalget.

Bestyrelsen har den 11. juni afholdt møde med sportsudvalgsformændene omkring arbejdet med kommissorierne.

4. Reglementsændringer 2019

4.1. Formanden havde inden mødet fremsendt en række forslag til reglementsændringer.

Udvalget vedtog en plan for arbejdet mod reglementer for 2020 og drøftede en række ændringer til reglementet – både principper og konkrete ændringer.

Planen er som følger:

Forslagene førstebehandles ved udvalgets møde den 18. juni 2019.

Udvalget konkretiserer de forslag, der skal arbejdes videre med indtil medio august. Der holdes løbende kontakt vedr. de konkrete formuleringer.

Medio august udsendes forslagene eller emnerne til klubber, løbsledere, deltagere m.fl.

Der afholdes informationsmøde vest den 3. oktober og øst den 9. oktober. Her drøftes forslagene.

Udvalget beslutter efterfølgende de konkrete rettelser, og disse indsendes til sekretariatet inden 1. november til godkendelse og offentliggørelse den 15. november.

5. Pålidelighedsløb/Regularity Rally

5.1. Henvendelser siden sidst

- Fortolkningsbidrag strafpoint
Udvalget har udsendt fortolkningsbidrag vedr. beregning i forhold til 1/10-sekund.
- Forslag om ny klasse: ”Kaffe og kage-klassen”
Se punkt 5.4.
- Forslag om DM i Classic-løb
Udvalget behandlede dette punkt ifm. reglementsændringer.
Udvalget besluttede at søge bestyrelsen om at udskrive DM i 2020 i relevante klasser.
- Ansøgning fra SMKG om tilskud til stand ved CHGP.
Vejsportsudvalget har ikke penge til det, men klubben blev opfordret til at søge bestyrelsen, som har bevilget pengene.

5.2. Evaluering af Classic Day

Ulrik Hejl har haft et fint samarbejde med Lars Palle, som er kommet med gode input.

Der var lidt forvirring omkring startsteder, men det blev løst.

Antallet af deltagere ved løbene viste sig ikke at hænge sammen med mængden af PR.

Fremragende stemning ved løbene.

Nogle af de nye er for ømme over bilerne til at de vil køre på grus.

Nu er det op til klubberne at følge op mht. de 88 deltagere, der dukkede op på dagen.

Arrangement på Strøjer Samlingen. 9. juli står det hele i motorsportens tegn.

Foran ’museet’ kommer der til at stå racerbiler og mere almindelige biler, så folk kan se, at du kan være med i en mere almindelig bil i FDM DASU Classic og klubrally.

Gokarts – en ny og en klassisk.

Inde i hallen interviewer Morten Alstrup John Nielsen og andre, der fortæller om de sportsgrene, der er repræsenteret.

5.3. Evaluering af forløbet af de første afdelinger af FDM DASU Classic

Udvalget foretog en intern evaluering af de første afdelinger af årets turnering, herunder specielt overgangen til beregning af resultater i 1/10 sekunder. Første afdeling havde et fint forløb hele dagen igennem, og der var ingen bemærkninger. Anden afdeling havde nogle fantastiske og flotte rammer med en god rute. Der var dog lidt problemer med kommunikationen omkring indsamling af trackerne, der bevirkede at resultaterne lod vente på sig.

5.4. Klassestruktur

Udvalget har tidligere drøftet evt. ændringer i klassestruktur. Drøftelsen fortsættes vha. forslag fra Jørgen Skjøt.

Forslag: Ekspertklassen deles op i to eller tre.

Forslag: Turistklasse i alle modeller, men det er frivilligt og op til løbslederne, om de vil oprette klassen. Uden point og præmiering.

Forslag: Klasser med og uden elektronisk udstyr.

Forslag: Klasser med mere orientering i løbene. Kræver at der laves to ruter.

Fælles præmiering efter sæsonen kræver, at der er fælles fodslaw i løbet af sæsonen, så alle klasser laves i alle løb.

Forslag: Årgangsinddelte klasser. Måske med grænser for, hvad man må bruge af elektronisk udstyr.

Kan man arbejde med en eller form for handicapsystem, som gør at vi kan kåre en samlet vinder af FDM DASU Classic?

Udvalget vælger forslag ud, som præsenteres ved dialogmøder ifm. de nye reglementer. Her finder udvalget ud af, hvad der er stemning for og hvad, der skal arbejdes videre med.

6. Bil-o-løb

6.1. Henvendelser siden sidst

Udvalget har fået en henvendelse vedr. brug af et TOPO-kort, der kan downloades til telefon etc. Er det lovligt at anvende dette?

Svaret er, at da udvalget har åbnet for brugen af GPS og tilsvarende udstyr i bilorientering, kan dette kort også anvendes.

Afslag på dispensation til start i lavere klasse

En B-kører har søgt om lov til at køre med en C-kører i C-klassen. Henvendelsen kom få dage før løbet skulle køres. Udvalget afslog, men parret deltog uden for beregning.

Ansøgning om dispensation til lavere respittid i SM 3

Dispensation blev givet.

6.2. Brug af elektronisk registrering af rute og tider

Erfaringer fra div. GPS-testløb.

Teknikken er løbende blevet bedre, så det er nemmere at arbejde med. Systemet er tæt på at være klart.

Det kommer til at fungere. Den store fordel er, at man ikke skal sætte kontroller ud, samt at resultatet er klart, så snart deltagerne er kommet i mål.

6.3. Evaluering af forløbet af de første mesterskabsløb

Hvordan er den første del af sæsonen forløbet?

Organisatorisk har det været gode løb med gode køreordrer. Der har ingen protester været.

Point til alternativ kører/observatør

Som noget kan man i år få point i et løb med en anden makker. Nogle få har gjort det, og det har ikke givet problemer.

7. Kalender 2020

7.1. Vejledende kalender

Jørgen Skjøt havde inden mødet udarbejdet oplæg til kalender og følgeskrivelse.

Udvalget gennemgik kalenderen, og denne vedlægges dette referat.



8. Budget/regnskab

8.1. Gennemgang af regnskabsoversigt

Som forventet bliver det svært at overholde budgettet i år.

9. Næste møde

I forbindelse med rep.mødet

10. Eventuelt

Intet.